

ELETTROBLOCCO SLIM per automazione **EVOLUS**

SLIM ELECTRIC LOCK for automation



EVOLUS

1) DESCRIZIONE GENERALE

L'elettroblocco per l'automazione EVOLUS è disponibile in 3 modelli, che si differenziano fra di loro per il comportamento in mancanza di alimentazione.



a) FAIL SAFE "EV-EBSFSA"

In caso di mancanza di alimentazione, sia della tensione di rete che della batteria di emergenza, l'elettroblocco libera le ante, che possono quindi essere spostate manualmente.



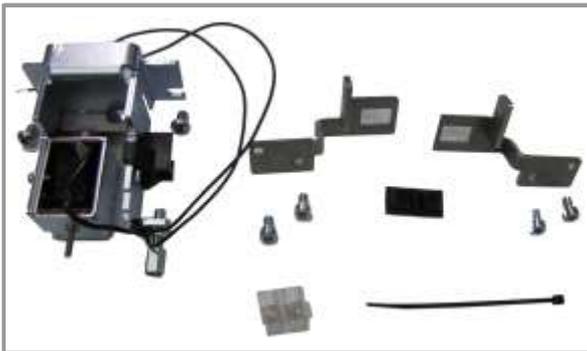
b) FAIL SECURE "EV-EBSFSE"

In caso di mancanza di alimentazione, sia della tensione di rete che della batteria di emergenza, l'elettroblocco mantiene le ante bloccate.



c) BISTABILE "EBSBIS"

In caso di mancanza di alimentazione, sia della tensione di rete che della batteria di emergenza, lo stato dell'elettroblocco rimane nella posizione in cui si trova. Quindi le ante sono libere se l'elettroblocco non era attivato, oppure restano bloccate se l'elettroblocco era inserito.



Gli elettroblocchi sono forniti in Kit, che comprende le staffe di aggancio e gli accessori di fissaggio.

2) POSIZIONAMENTO e COLLEGAMENTO ELETTRICO



Le quote di fissaggio dell'elettroblocco sull'automazione sono specificate nel Manuale di installazione dell'operatore EVOLUS Rel.1.6 (Paragrafo 2.3).

L'elettroblocco è fissato all'automazione mediante 2 viti M6 X 10 sui dadi M6, che si trovano nell'apposita cava inferiore della traversa.

I carrelli di scorrimento devono essere regolati in modo che, nella posizione di chiusura delle ante, la leva dell'elettroblocco possa agganciare la staffa del carrello e mantenere le ante bloccate.



Nel kit elettroblocco viene fornito il cavo di alimentazione, il quale da un lato si presenta con i due conduttori che andranno collegati ai fili di uscita del solenoide dell'elettroblocco mediante gli appositi morsetti, dall'altro termina con una connessione che andrà inserita nel connettore LOCK1 a bordo della centralina elettronica dell'operatore Evolus.

Nel caso dell'elettroblocco bistabile EV-EBSBIS sarà presente un secondo cavo di alimentazione, che andrà collegato ai cavi del solenoide secondario (LOCK2) dell'elettroblocco da un lato e all'uscita LOCK 2 della centralina elettronica dall'altro lato dove è presente il connettore.



3) SBLOCCO MANUALE



I modelli Fail Secure EV-EBSFSE e Bistabile EV-EBSBIS sono dotati del sistema di sblocco manuale EV-EBSMA, che serve per poter sbloccare l'elettroblocco in caso di mancanza di alimentazione e quindi poter muovere le ante liberamente.

3a) FISSAGGIO LATO DESTRO

In tal caso è necessario inserire il tubo curvo all'interno del fondo in plastica.

Ⓐ



Inserire il cavo in acciaio all'interno del tubo curvo come mostrato in figura.

Ⓑ



Ⓒ



Fissare il fondo della manopola di sblocco al fianchetto mediante 2 viti autofilettanti facendo entrare il tubo curvo all'interno del foro previsto sul fianchetto.
 Incollare l'etichetta adesiva come in figura, prendendo come riferimento le quattro bande nere presenti sull'etichetta che devono essere posizionate in corrispondenza dei 4 punti cardinali.
 Inserire il capocorda del cavo in acciaio nella manopola di sblocco come mostrato in figura e fissare la manopola al fondo con l'apposita vite.

Ⓓ



Applicare l'etichetta coprivate sulla vite di fissaggio.
 Portando la manopola di sblocco in posizione NON SBLOCCATA, si devono vedere solo la parte arancione dell'etichetta con disegnate le frecce nere.

Ⓔ



A questo punto inserire i componenti plastici di sblocco all'interno dell'apposita cava ricavata nella parte superiore della traversa e controllare che siano in grado di scorrere liberamente nel loro alloggiamento senza uscire.

Ⓕ



Inserire la guaina ed il cavo metallico all'interno del componente plastico.
 Fissare il primo componente plastico di sblocco in prossimità del fianchetto destro con 2 viti autofilettanti presenti nel kit, che fanno presa sull'apposita cava della traversa.

Ⓖ



Posizionare il secondo componente di sblocco a circa 300mm dal centro dell'elettroblocco e fissarlo con due viti autofilettanti fornite nel Kit.
 Collegare il componente plastico e l'elettroblocco mediante la guaina L= 250.
 Infilare il cavo metallico nel componente plastico e nella guaina.

(H)



Posizionare la molla a compressione e inserire il cavo metallico all'interno dell'apposita ancora di sblocco, quindi bloccarlo con il morsetto a vite.
Regolare la tensione del cavo in modo da fornire un leggero precarico alla molla.

(I)



Verificare il funzionamento dello sblocco manuale, quando la manopola è in posizione bloccato l'elettroblocco deve funzionare normalmente.

(L)



Quando la manopola è in posizione sbloccato l'elettroblocco deve rimanere aperto e liberare le ante.

(M)



Tagliare il cavo in eccesso dall'ancora di sblocco.

NOTA:

Nel caso di un elettroblocco FAIL SECURE, rilasciando lo sblocco l'elettroblocco si posizionerà in chiusura.

Nel caso di un elettroblocco bistabile, rilasciando lo sblocco si posizionerà aperto.

Nel caso fosse necessario chiudere manualmente la porta con un elettroblocco bistabile, sarà sufficiente sollevare il nucleo del solenoide secondario con un cacciavite.

3b) FISSAGGIO LATO SINISTRO

Ⓐ



Nel caso non fosse possibile installare la manopola di sblocco sul lato destro dell'automazione (consigliato) è possibile installarla sul lato sinistro.

In tal caso è necessario fissare il registro di regolazione sul fondo della manopola dello sblocco.

Ⓑ



Inserire il cavo d'acciaio all'interno del registro di regolazione e della guaina...

Ⓒ



...e fissare il fondo della manopola di sblocco sul fianchetto mediante 2 viti autofilettanti.

SEGUIRE LE ISTRUZIONI DAL PUNTO Ⓓ AL PUNTO Ⓜ.

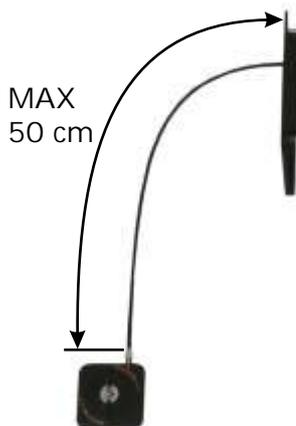
3c) INSTALLAZIONE ELETTROBLOCCO SU OPERATORE EVOLUS ANTA SINGOLA



Nel caso di installazioni ad anta singola l'elettroblocco deve essere installato ad un'estremità della trave.

In questo caso si entra direttamente nell'elettroblocco con la guaina e il cavo metallico senza impiego dei componenti plastici di sblocco.

4) INSTALLAZIONE DELLO SBLOCCO MANUALE SU MURO



Individuare il punto di fissaggio a muro tenendo conto che la guaina cavo standard è lunga 50 cm.



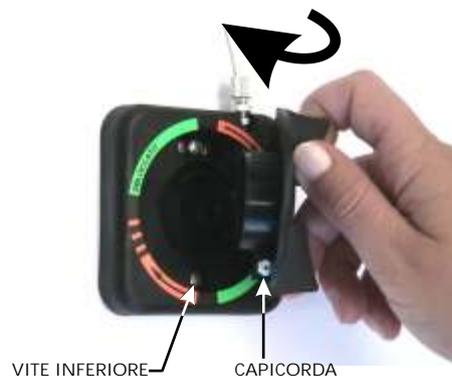
Forare il muro e fissare il fondo del meccanismo di sblocco per mezzo delle viti di fissaggio.

Posizionare l'etichetta adesiva come in figura, prendendo come riferimento le quattro bande nere presenti sull'etichetta che devono essere posizionate in corrispondenza dei 4 punti cardinali.

Inserire il registro di regolazione con 2 dadi, uno nell'apposita fessura della plastica e l'altro esternamente alla stessa.



Fare passare il cavo di sblocco nella feritoia del fondo e quindi dentro al registro di regolazione come in figura, dopodiché posizionare il capocorda del cavo stesso sul blocco cavo della manopola di sblocco (vedere figura).



A questo punto inserire la manopola di sblocco sul fondo del meccanismo facendo attenzione a mantenere il capocorda nella sede del blocco cavo e la manopola in corretta posizione: all'inserimento della manopola il capocorda deve trovarsi in posizione appena oltre, in senso orario, alla vite inferiore di fissaggio.



Una volta inserita la manopola fissare la vite di chiusura, inserire la guaina e portare la manopola in posizione NON SBLOCCATA. In questa posizione si devono vedere solo la parte arancione dell'etichetta con disegnate le frecce nere. Provare il buon funzionamento del sistema ruotando la manopola in senso orario e tenendo il cavo teso con la mano.

ATTENZIONE!:
LA MANOPOLA RUOTA AL MASSIMO DI CIRCA 45-50 GRADI E NELLA PARTE FINALE HA DEGLI SCATTI PER POTER MANTENERE LA POSIZIONE DOPO IL BLOCCAGGIO.

Fissare l'etichetta coprivite in dotazione come in figura e riportare la manopola in posizione NON SBLOCCATA.

Bisogna ora portare il cavo dentro la trave e questo può essere realizzato in due modi:

1) Per mezzo dell'apposita feritoia sul tappo laterale in plastica (Fig.A).

2) Dalla parte inferiore della trave mediante un componente plastico di sblocco, quando non si ha spazio sulle parti laterali dell'automazione (Fig.B).



1) GENERAL DESCRIPTION

The EVOLUS automation electric lock is available in 3 models, which have different behaviour during a power failure.

a) "EV-EBSFSA" FAIL SAFE

In the case of a power failure, main power supply and emergency battery power, the electric lock will free the leaves, which can then be moved manually.



b) "EV-EBSFSE" FAIL SECURE

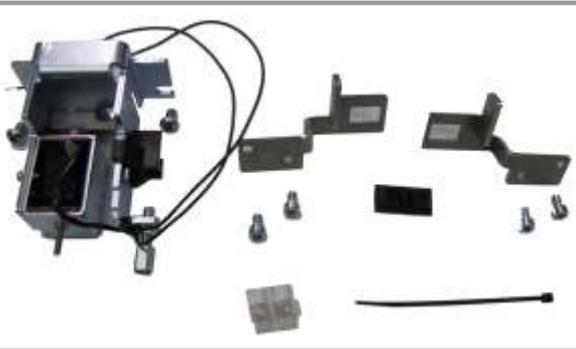
In the case of a power failure, main power supply and emergency battery power, the electric lock will keep the leaves blocked.



c) BISTABLE "EBSBIS"

In the case of a power failure, main power supply and emergency battery power, the electric lock will remain in its current position.

Therefore, the leaves are free if the electric lock was not activated, or will remain blocked if the electric lock was activated.



Electric locks are supplied in Kit, including coupling brackets and fastening accessories.

2) POSITIONING and ELECTRIC CONNECTION



The dimensions for fastening the electric lock on the automation are specified in the EVOLUS Rel.1.6 Operator Installation Manual (Paragraph 2.3).

The electric lock is fastened to the automation by 2 M6 X 10 screws on M6 nuts, which are located in the special lower slot in the transom.

The sliding carriages must be regulated so that when the leaf is in the closed position, the electric lock lever can hook to the carriage bracket and keep the leaves blocked.



The electric lock kit includes a power supply cable. This cable has two wires on one end that are connected to the electric lock solenoid wires with the specific terminals. The other end of the cable has a connection that is inserted in the LOCK1 connector on the Evolus operator electronic control unit.

If the bistable electric lock EV-EBSBIS is installed, there will be a second power cable. One end of it must be connected to the secondary solenoid cables (LOCK2) of the electric lock and the other end must be connected to the LOCK 2 output on the electronic control unit where the connector is located.

3) MANUAL RELEASE



The Fail Secure EV-EBSFSE and Bistable EV-EBSBIS models are equipped with the EV-EBSMA manual release system that is used to release the electric lock in the case of a power failure, and therefore move the leaves freely.

3a) RIGHT SIDE FASTENING

In this case, the bend pipe must be inserted inside the plastic base.

Ⓐ



Insert the steel cable inside the bend pipe as shown in the figure.

Ⓑ



Ⓒ



Fasten the base of the release knob to the side panel using 2 self-threading screws, making the bend pipe enter the hole made in the side panel.

Apply the adhesive label as shown in the figure, taking the four black bands on the label as a reference, which must be positioned in correspondence of the 4 cardinal points.

Insert the steel cable terminal into the release knob as shown in the figure and fasten the knob to the base with the special screw.

Ⓓ



Apply the screw cover label on the fixing screw.

By moving the release knob to the UNRELEASED position, only the orange part of the label must be seen with the drawn black arrows.

Ⓔ



At this point, insert the plastic release components inside the specific slot made in the upper part of the crosspiece and check that they can slide freely in their housing without going out.

Ⓕ



Insert the sheath and the metal cable inside the plastic component.

Fasten the first plastic release component near the right side panel with 2 of the self-threading screws in the kit, which will catch in the slot of the transom.

Ⓖ



Place the second release component at about 300mm from the centre of the electric lock and fasten it with two self-threading screws supplied in the Kit.

Connect the plastic component and the electric lock using the sheath L = 250.

Insert the metal cable in the plastic component and in the sheath.

(H)



Insert the compression spring and insert the metal cable inside the special release anchor, then lock it with the screw clamp. Adjust the cable tension so to give the spring a light pre-load.

(I)



Check that the manual release works, when the knob is in the locked position, the electric lock must work normally.

(L)



When the knob is in the released position, the electric lock must remain open and free the leaves.

(M)



Cut the exceeding steel cable from the release anchor.

NOTE:

In case of FAIL SECURE electric lock, by releasing the release, the electric lock will close.

In case of a bistable electric lock, by releasing the release, it will open.

In case it is necessary to manually close the door with a bistable electric lock, it will be sufficient to lift the core of the secondary solenoid with a screwdriver.

3b) LEFT SIDE FASTENING

(N)



It is even possible to install the release knob on the left side of the automation.

In this case, the adjustment register must be fastened on the base of the release knob.

(O)



Insert the steel cable inside the adjustment register and the sheath...

(P)



...and fasten the base of the release knob to the side panel using 2 self-threading screws.

FOLLOW THE INSTRUCTIONS FROM ITEM (D) TO ITEM (M).

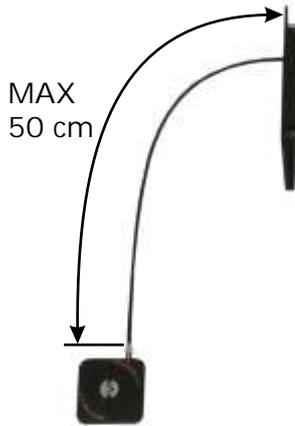
3c) ELECTRIC LOCK INSTALLATION ON SINGLE LEAF EVOLUS OPERATOR



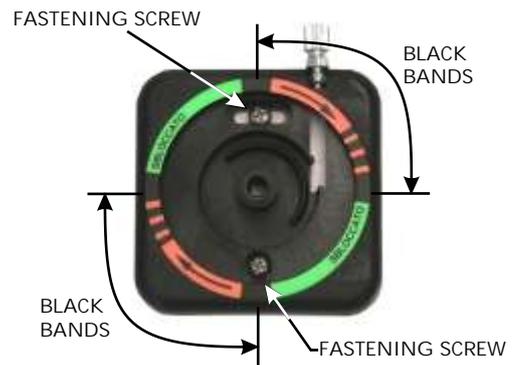
In case of single-leaf installation, the electric lock must be installed at one end of the transom.

In this case the sheath and the metal cable are inserted directly inside the electric lock without using the release plastic components.

4) INSTALLATION OF THE MANUAL RELEASE ON THE WALL

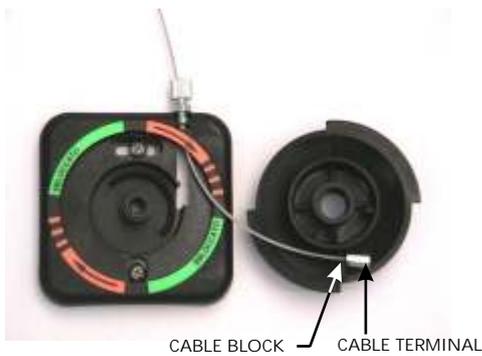


Identify the fastening point on the wall, considering that the standard cable sheath is 50 cm long.

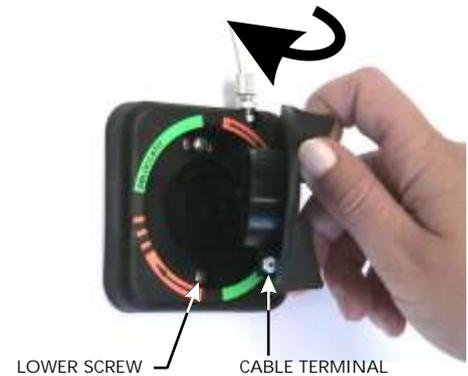


Drill the wall and fasten the base of the release mechanism using the fastening screws.

Apply the adhesive label as shown in the figure, taking the four black bands on the label as a reference, which must be positioned in correspondence of the 4 cardinal points. Insert the adjustment register using 2 nuts, one in the plastic slot and the other outside of it.



Pass the release cable in the slit in the base and then inside the adjustment register as shown in the figure. Then position the cable terminal on the release knob cable block (see figure).



Now, insert the release knob on the base of the mechanism, being careful to keep the cable terminal in the seat of the cable block and the knob in the correct position. When inserting the knob, the cable terminal must be in the position just beyond the lower fastening screw, in a clockwise direction.



Once the knob is inserted, fasten the closing screw, insert the sheath and turn the knob to the UNRELEASED position. In this position, only the orange part of the label must be seen with the drawn black arrows.

Make sure that the system is operating by turning the knob clockwise and keeping the cable taut with your hand.

WARNING!
THE KNOB TURNS MAX 45-50 DEGREES AND AT THE END, THERE ARE CLICKS IN ORDER TO MAINTAIN THE POSITION AFTER THE RELEASE.

Apply the provided screw cover label as shown in the figure and return the knob to the UNRELEASED position.

Now, bring the cable inside the beam. This can be done in two ways:

1) Through the specific slit in the side plastic cap (Fig.A).



2) From the lower part of the transom using a plastic release component when there is no space on the sides of the automation (Fig.B).





LABEL S.p.A.
Via U. Ilariuzzi, 17/A - S.Pancrazio P.se - 43126 - Parma
Tel. (+39) 0521/6752 - Fax (+39) 0521/675222
www.labelsipa.com



AZIENDA CERTIFICATA
SISTEMA QUALITA'
UNI EN ISO 9001:2000