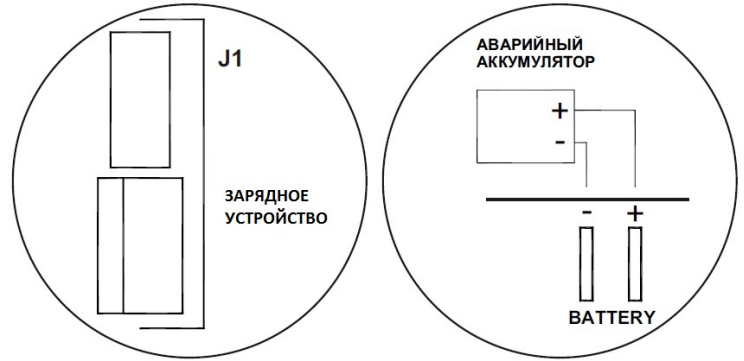


## АККУМУЛЯТОР ДЛЯ ЭКСТРЕННОГО ОТКРЫВАНИЯ EV-BAT1

Вставить зарядную плату в разъем J1 на блоке управления (см. рисунок сбоку).

Подсоединить аккумулятор, соблюдая полярность (красный кабель +, черный кабель -), к двум вилкам разъемов faston на блоке управления.

Зарядная плата выполняет самоконтроль уровня зарядки аккумулятора и имеет зеленый и красный светодиод. Зеленый светодиод мигает при зарядке аккумулятора, а по завершении и сохранении зарядки он горит, не мигая. Красный светодиод мигает, если аккумулятор разряжен или поврежден, с и без напряжения сети, и горит; не мигая, при заряженном аккумуляторе без напряжения сети. Если горят оба светодиода, это означает, что аккумулятор отключен.



### ВАЖНО!

- 1) Используйте только аккумуляторы 18V, 700mAh.
- 2) Неправильное подключение платы или аккумулятора может нанести непоправимый ущерб. Будьте осторожны при подключении разъемов

### Светодиодная индикация

События	ЗЕЛЁНЫЙ ДИОД	КРАСНЫЙ ДИОД
БАТАРЕЯ ОТКЛЮЧЕНА	ГОРИТ	ГОРИТ
БАТАРЕЯ ЗАРЯЖАЕТСЯ	МИГАЕТ	ВЫКЛЮЧЕН
БАТАРЕЯ ЗАРЯЖЕНА ДО МАКСИМАЛЬНОГО УРОВНЯ	ГОРИТ	ВЫКЛЮЧЕН
БАТАРЕЯ РАЗРЯЖЕНА ИЛИ ПОВРЕЖДЕНА	ВЫКЛЮЧЕН	МИГАЕТ
БАТАРЕЯ ЗАРЯЖЕНА ДО УРОВНЯ НИЖЕ МАКСИМАЛЬНОГО	ВЫКЛЮЧЕН	ГОРИТ

## Внимание!

Периодически проверять работоспособность аккумулятора

Для обеспечения зарядки аккумуляторы должны всегда быть подключены к электронному блоку управления

При извлечении аккумуляторов устройство должно быть отключено от электросети

При замене использовать только фирменные аккумуляторы (NiMH, 18 В, 700 мА ч).

При замене не использовать неподзаряжаемые аккумуляторы.

Замена должна выполняться квалифицированным персоналом.

Аккумуляторы должны извлекаться из устройства перед его утилизацией.

Аккумуляторы содержат загрязняющие вещества, поэтому они должны утилизироваться в соответствии с местными нормами.