

3 - КОЖУК

Кожух системы автоматизации MARVEL имеет два опорных шарнира (A), специально предназначенные для обеспечения устойчивости в открытом положении.

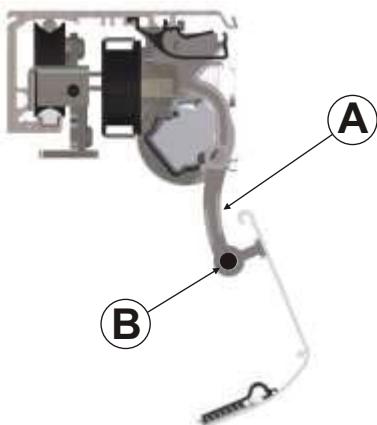


РИС.1

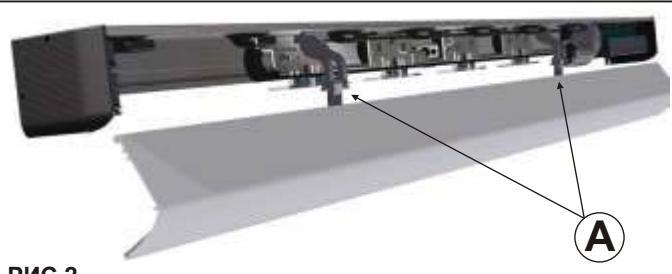


РИС.2



РИС.3

Для полного снятия кожука системы автоматизации нажать на концевую часть пальцев (B) на опорных шарнирах и снять их, вытягивая с противоположной стороны (РИС.1)

Перед снятием пальца обеспечить поддержку кожука руками.

В нижней части кожука имеется компенсирующий профиль, позволяющий закрывать пространство между дверной рамой и кожуком для улучшения эстетики системы автоматизации.

Для регулирования глубины компенсирующего профиля необходимо отсоединить кожук от системы автоматизации и положить его на плоскую поверхность РИС.3.

Установить компенсирующий профиль, как показано на рисунке, и прикрепить его к кожуху специальными пластиковыми зажимами.

Выбрать оптимальную глубину регулирования компенсирующего профиля по Рис. 4 и прикрепить каждый из пластиковых зажимов, вводя вначале зубья зажима в полости компенсирующего профиля, а затем нажать, толкая вперед верхнюю часть зажима до зацепления на кожуке.

Поставить на место кожук системы автоматизации, снова устанавливая опорные шарниры при помощи специальных пальцев, затем закрыть кожук, обеспечивая зацепление верхней части за несущую балку (РИС.5).

Прикрепить кожук винтами на боковинах РИС.6.

Число зубьев захвата	размер X
8	66,8
7	62,7
6	58,5
5	54,4
4	50,2
3	46,1

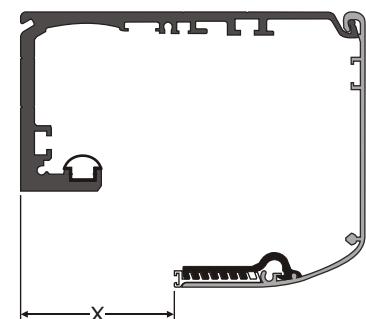


РИС.4



РИС.5

ВИД БОКОВИНЫ СБОКУ



РИС.6

ВИД БОКОВИНЫ СПЕРЕДИ



РИС.7

Если балка устанавливается вровень со стеной, можно прикрепить кожук спереди, выполняя отверстие на уровне переднего гнезда на боковине, и прикрепить кожук при помощи специального комплекта EV-KFCF (поставляется дополнительно) РИС.7.