

10) ЭЛЕКТРОЗАМКИ

10.1) ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Электрозамок для автоматики ETERNA 150 EASY доступен в 2 вариантах, которые отличаются друг от друга своим поведением при отсутствии электропитания.



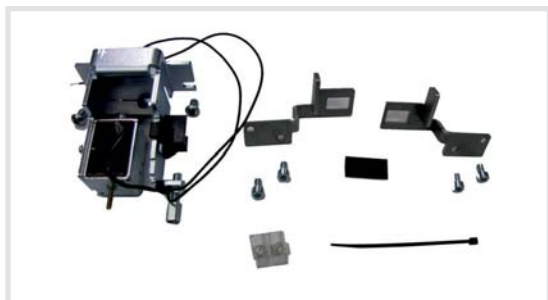
a) FAIL SAFE “ET-EBSFSA”

В случае отключения питания (напряжения сети или аварийного аккумулятора) электрозамок освобождает створки, которые затем можно перемещать вручную.



b) FAIL SECURE “ET-EBSFSE”

В случае отключения питания (напряжения сети или аварийного аккумулятора) створки остаются заблокированными.



Электрические замки поставляются в комплекте с крепежными скобами и крепежными приспособлениями.

10.2) РАСПОЛОЖЕНИЕ И ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ



Крепежные размеры электрозамок указаны в Разделе «ТЕХНИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ».

Электрозамок крепится к автоматике с помощью 2 винтов М6 х 10 на гайках М6, которые расположены в соответствующем нижнем пазу траверсы.

Салазки должны быть отрегулированы таким образом, чтобы при закрытии створок рычаг электрозамок мог зацепить скобу салазок и удерживать створки заблокированными.

В комплект электрозамок входит кабель питания, который с одного конца заканчивается двумя проводниками для соединения с соответствующими клеммами выходных контактов соленоида электрозамок (черного цвета), а с другой стороны — контактом, который следует вставить в разъем LOCK1 электронного блока управления привода ETERNA 150 EASY.

10.3) РАЗБЛОКИРОВКА ВРУЧНУЮ



Модели Fail Secure ET-EBSFSE и Bistabile ET-EBSBIS снабжены системой ET-EBSSMA для снятия блокировки электрического замка вручную при отсутствии питания и, следовательно, обеспечения свободного движения створок.

УСТАНОВКА РУЧКИ ДЛЯ РАЗБЛОКИРОВКИ

А



Для фиксации автоматики с правой, или с левой стороны необходимо зафиксировать регулировочную задвижку в нижней части ручки разблокировки.

В



Вставьте стальной кабель в гибкую оболочку, как показано на рисунке.

С



Зафиксируйте нижнюю часть ручки разблокировки на боковине с помощью прилагаемых самонарезающих винтов, которые следует закрутить в двух отверстиях боковины.

D

Приклейте этикетку, как показано на рисунке, ориентируясь на четыре черные полосы на этикетке, которые следует расположить в 4 главных точках.

Вставьте наконечник троса в ручку разблокировки, как показано на рисунке, и зафиксируйте его снизу соответствующим винтом.

E

Приклейте соответствующую этикетку на крепежный винт. Переведите ручку разблокировки в положение НЕ РАЗБЛОКИРОВАН, при этом должна быть видна только оранжевая часть этикетки с обозначенными черными стрелками.

F

Вставьте гибкую оболочку в специальное отверстие на боковине. Используйте наиболее удаленное от задвижки отверстие, чтобы охватить оболочкой достаточно широкий радиус изгиба.



ЛЕВАЯ БОКОВИНА



ПРАВАЯ БОКОВИНА

Ⓖ



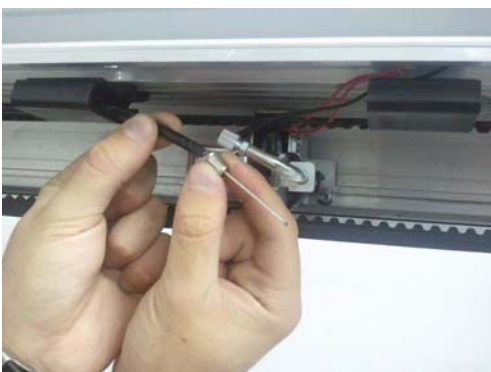
Вставьте изоляционную оболочку через кабельные вводы так, чтобы она прошла до электрозамка.
Отрежьте излишки оболочки.

Ⓕ



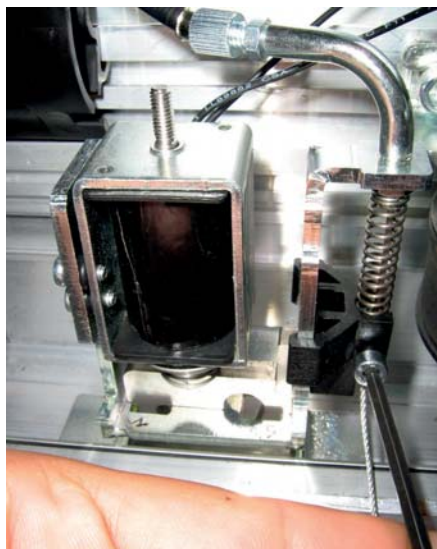
Вставьте стальной трос внутри ручки разблокировки и оболочки так, чтобы он прошел до электрозамка.

Ⓖ



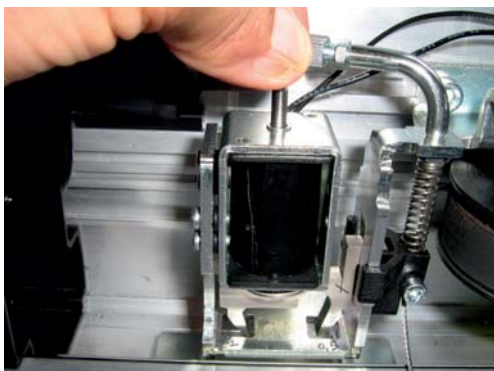
Поместите защитную оболочку на концы обрезанной изоляционной оболочки.

Ⓖ



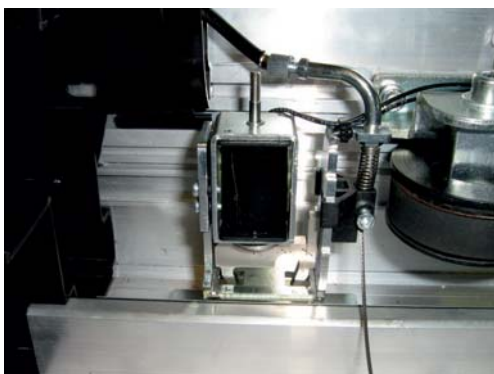
Установите пружину сжатия и вставьте металлический трос внутри соответствующего фиксатора, затем зафиксируйте его с помощью винтового зажима.
Отрегулируйте натяжение троса, чтобы обеспечить небольшую предварительную нагрузку пружины.

М



Проверьте работу механизма ручной разблокировки: когда ручка находится в заблокированном положении, электрозамок должен работать нормально.

Н



Когда ручка находится в разблокированном положении, электрозамок должен оставаться открытым, а створки свободно открываться и закрываться.

О



Отрежьте избытки троса у разблокирующего механизма.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае разблокировки электрозамок FAIL SECURE находится в закрытом положении.

10.4) УСТАНОВКА МЕХАНИЗМА РУЧНОЙ РАЗБЛОКИРОВКИ НА СТЕНУ



Определите точку крепления на стене, учитывая, что стандартная оболочка троса имеет длину 3 метра и должна достигать электрозамка.



Просверлите стену и закрепите нижнюю часть механизма разблокировки с помощью крепежных винтов. Поместите этикетку, как показано на рисунке, ориентируясь на четыре черные полосы на этикетке, которые следует расположить в 4 главных точках. Вставьте регулировочную задвижку с двумя гайками: одну вставьте в специальную пластиковую прорезь, а другую — снаружи.



Пропустите трос механизма разблокировки через отверстие в нижней части, а затем в регулировочную задвижку, как показано на рисунке, после чего поместите наконечник троса на фиксатор троса ручки разблокировки (см. Рис.).



Вставьте ручку разблокировки в днище механизма, следя за тем, чтобы наконечник троса в гнезде блока троса и ручка находились в правильном положении: при установленной ручке наконечник троса должен находиться в положении чуть дальше по часовой стрелке от нижнего крепежного винта.



После вставки ручки затяните крепежный винт, вставьте оболочку и переведите ручку в положение НЕ РАЗБЛОКИРОВАНА. В этом положении должна быть видна только оранжевая часть этикетки с обозначенными черными стрелками.

Проверьте работоспособность системы, повернув ручку по часовой стрелке и крепко держа кабель рукой.

ВНИМАНИЕ!:
РУЧКА ПОВОРАЧИВАЕТСЯ МАКСИМУМ НА 45–50 ГРАДУСОВ, И В КОНЦЕ ХОДА ОНА СРАБАТЫВАЕТ ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ ПОСЛЕ БЛОКИРОВКИ.

Приклейте прилагаемую этикетку для крепежного винта, как показано на рисунке, и поверните ручку в положение НЕ РАЗБЛОКИРОВАНА.