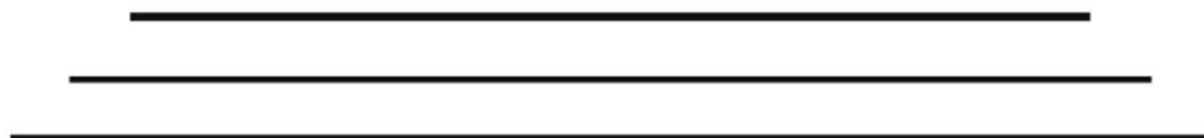
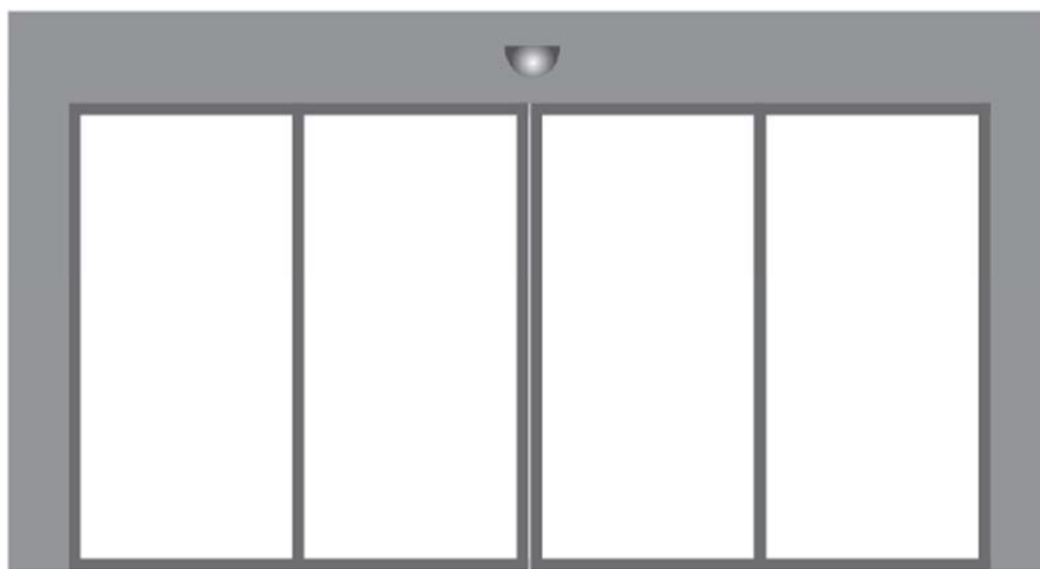


# ИНСТРУКЦИЯ

DSH-250

- Установка автоматической двери должна быть поручена дистрибьютору или профессиональной команде, так как установка неспециалистами может привести к ошибкам и неисправностям
- Монтаж должен выполняться профессионалами только в соответствии с соответствующими инструкциями и правилами электромонтажа
- Данное руководство должно быть сохранено для обслуживания оборудования



## СОДЕРЖАНИЕ

1. Описание и технические характеристики
2. Сечение электропривода
3. Список компонентов
4. Положиции компонентов в приводе
5. Процесс установки
6. Установка компонентов
7. Подвешивание дверных створок
8. Регулировка дверных створок
9. Установка ремня
10. Регулировка натяжения ремня
11. Описание контроллера и подключение к сети
12. Подключение датчиков
13. Подключение считывателя кодовых карт (опция)
14. Параллельное подключение приводов
15. Подключение фотоэлементов безопасности (опция)
16. Подключение резервного питания и электрического замка (опция)
17. Дистанционное управление
18. Подключение переключателя режимов работы
19. Пусконаладка
20. Настройка параметров открывания / закрывания
21. Поиск и устранение неисправностей

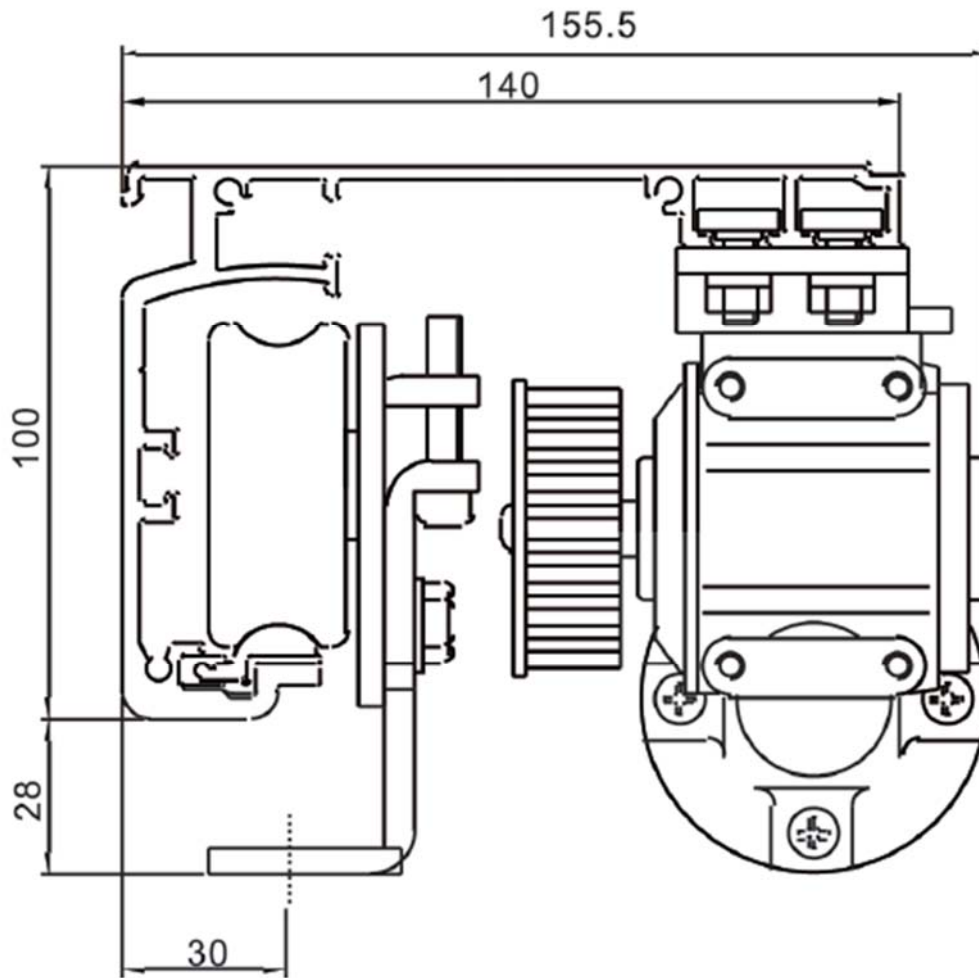
## 1. Описание и технические характеристики

- Интеллектуальная управляемая система, различные функции можно регулировать вручную или с помощью пульта дистанционного управления.
- Пульт дистанционного управления имеет память каждой функции.
- Низкий уровень шума с двигателем с червячным приводом.
- Уникальная функция электрического блокирования: нет необходимости добавлять дополнительные компоненты, безопасно и надежно.
- Продвинутое конструктивное решение бесщеточного двигателя обеспечивает высокую эффективность, высокий крутящий момент и длительный срок службы.
- Функция блокировки двойного входа, либо дверь всегда остается закрытой.
- Дополнительное резервное питание при сбое питания, его можно использовать, чтобы держать дверь открытой или пользоваться с стандартным режимом.
- Вход датчика безопасности: датчик безопасности будет игнорироваться, как только дверь достигнет полностью закрытого положения.
- Встроенный фиксатор для полного и плотного закрытия двери после каждого цикла.
- Установка проста и удобна.

### Технические характеристики

Конфигурация двери	1 створка	2 створки
Вес створки	1 x 300 кг	2 x 250 кг
Световой проем	1000 – 2800 мм	1800 – 3800 мм
Усилие при закрывании	> 100 Н	
Напряжение питания	220В~ ±10% 50/60 Гц	
Скорость открывания	200 – 460 мм/с	
Скорость закрывания	200 – 460 мм/с	
Время паузы	1 – 9 с	
Усилие при открывании	< 100 Н	
Потребляемая мощность	< 150 Вт	
Рабочая температура	-20 °C ~ +50 °C	

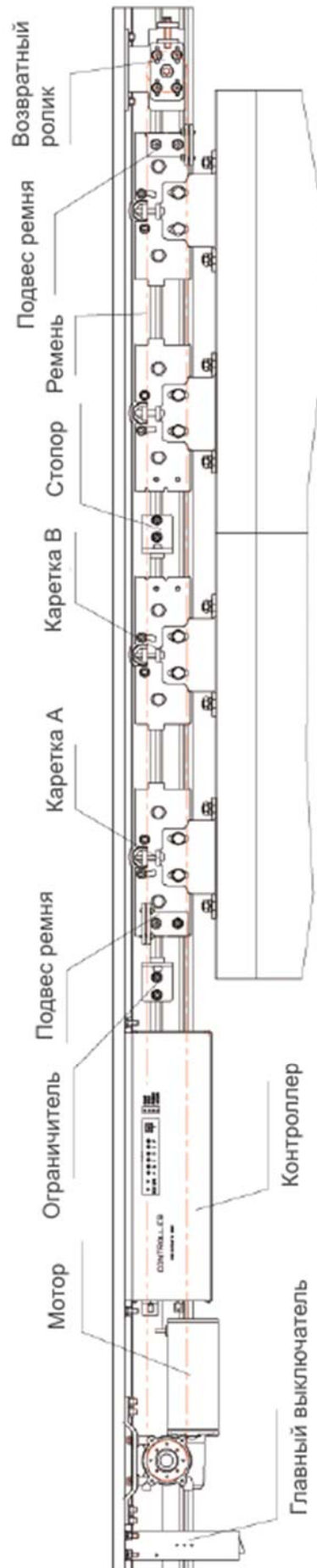
## 2. Сечение электропривода



### 3. Список компонентов

Наименование	Изображение	Количество		
		1 створка	2 створки	
Мотор-редуктор		1	1	
Обратный ролик		1	1	
Каретка А		1	2	
Каретка В		1	2	
Подвесы ремня		R	1	1
		L	1	
Приводной ремень		1	1	
Ограничитель		2	2	
Главный выключатель		1	1	
Контроллер		1	1	
Сервисный держатель		4	4	

#### 4. Позиции компонентов в приводе



## 5. Процесс установки

Подготовка

✓

Нарезка и монтаж направляющей

✓

Установка датчиков

✓

Установка контроллера

✓

Установка мотор-редуктора

✓

Установка возвратного ролика

✓

Навешивание и регулировка створок

✓

Установка приводного ремня

✓

Регулировка натяжения ремня

✓

Электрические подключения

✓

Регулировка открывания / закрывания

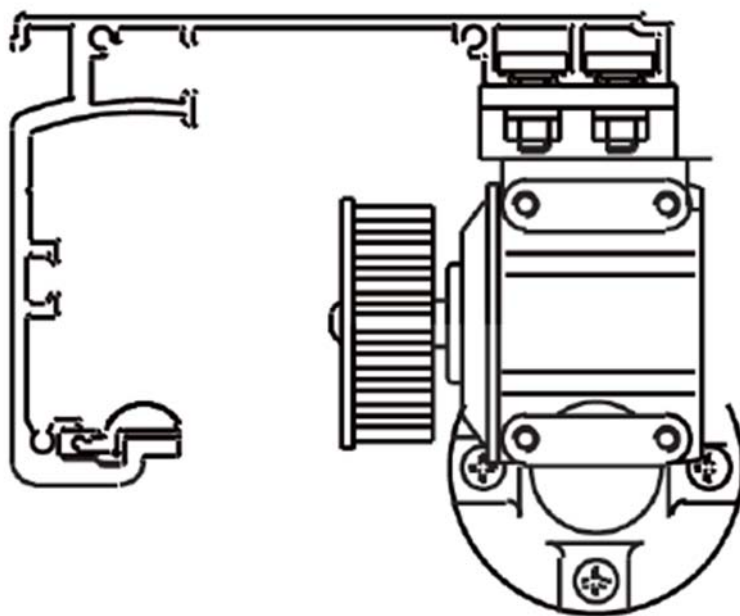
✓

Пусконаладка

## 6. Установка компонентов

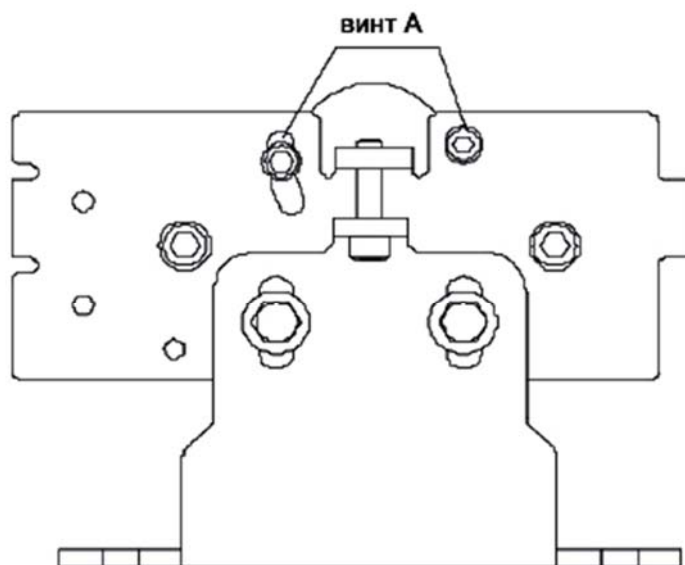
Используйте прилагаемый монтажные кронштейны на двигателе, контроллере, возвратном ролике и т.д., чтобы установить каждый компонент в соответствующие положения под квадратными фиксирующими каналами направляющей шины.

1. Ослабьте гайку на монтажном кронштейне, затем вставьте головку болта в квадратную канавку;
2. Когда компонент находится в положении, поверните болт канала на 90°, затем затяните гайки до упора.



Чтобы установить каретки, вы должны убедиться, что каретка правильно расположена в верхней дуговой направляющей привода.

1. Ослабьте винты (А), отрегулируйте подъемный ролик в самое нижнее положение;
2. Установите каретки в направляющую;
3. Отрегулируйте положение подъемного ролика, убедитесь, что имеется зазор 0,5мм между подъемным роликом и верхней дуговой направляющей, а затем затяните винты (А).



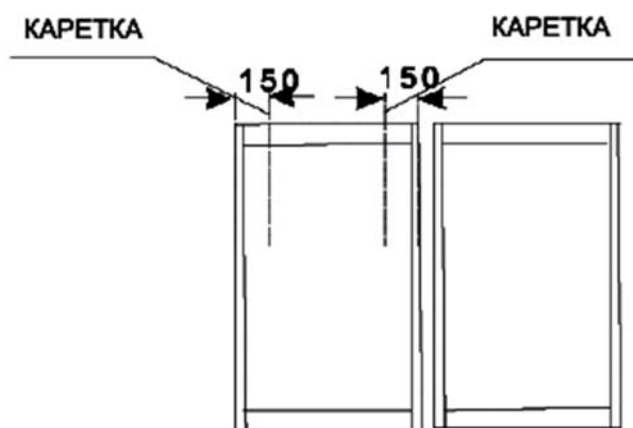


## 7. Подвешивание дверных створок

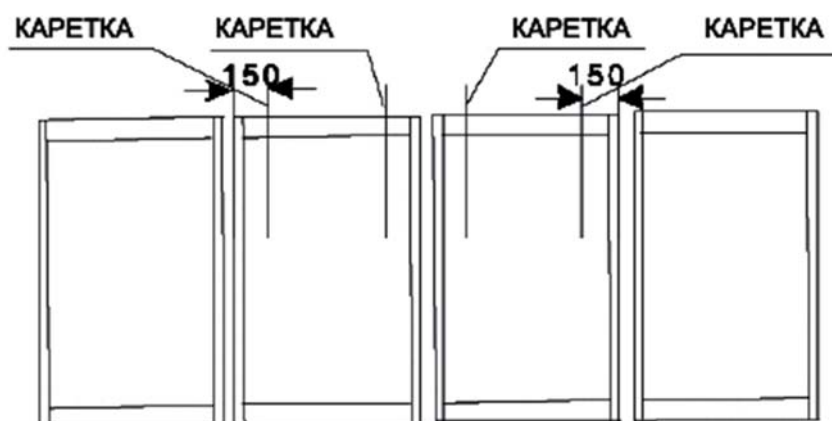
Поместите дверные каретки следующим образом:

1. Поверните болты подвески (M8X25) вверх полотна двери, чтобы получить зазор 0,5 мм;
2. Установите верхний болт в длинный паз основания каретки так, чтобы сохранить створки на одной линии;
3. Затяните болты отдельно и закрепите створки.

[Одиночная створка]



[Двойная створка]



## 8. Регулировка дверных створок

Отрегулируйте каретки для достижения корректного положения створок.

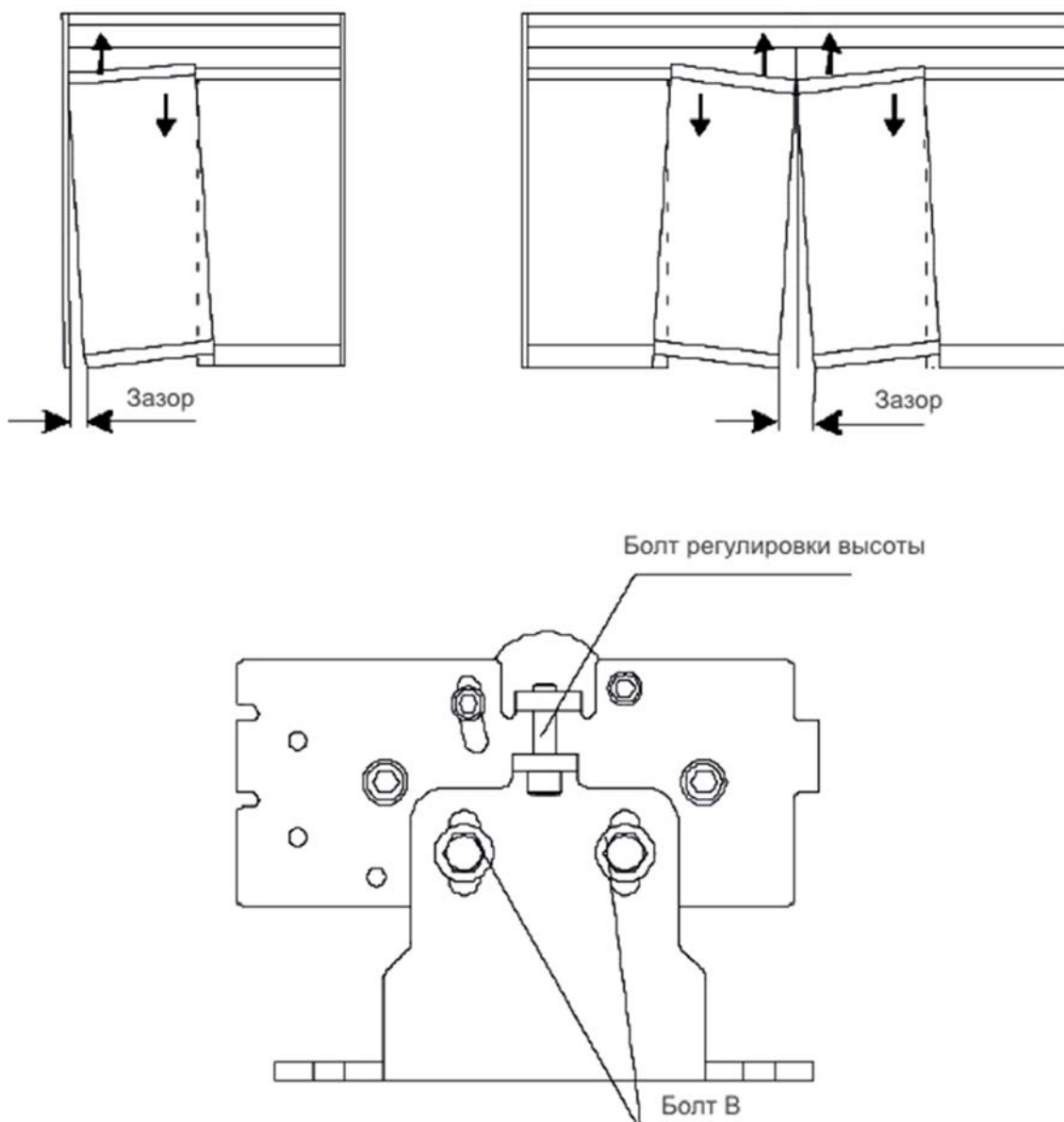
Если зазор между левым и правым полотном двери и/или проемом отличается, используйте болты регулировки высоты на каждой из кареток, пока обе створки не будут плотно прилегать сверху и снизу и/или вровень с проемом.

А) Сначала ослабьте болт подвески В;

В) Поверните регулировочный болт высоты до тех пор, пока полотно ворот не достигнет необходимой высоты (предел 8 мм вверх и вниз); Чтобы поднять створку, поверните регулировочный болт по часовой стрелке. Чтобы опустить створку, поверните регулировочный болт против часовой стрелки.

С) После регулировки затяните болт В.

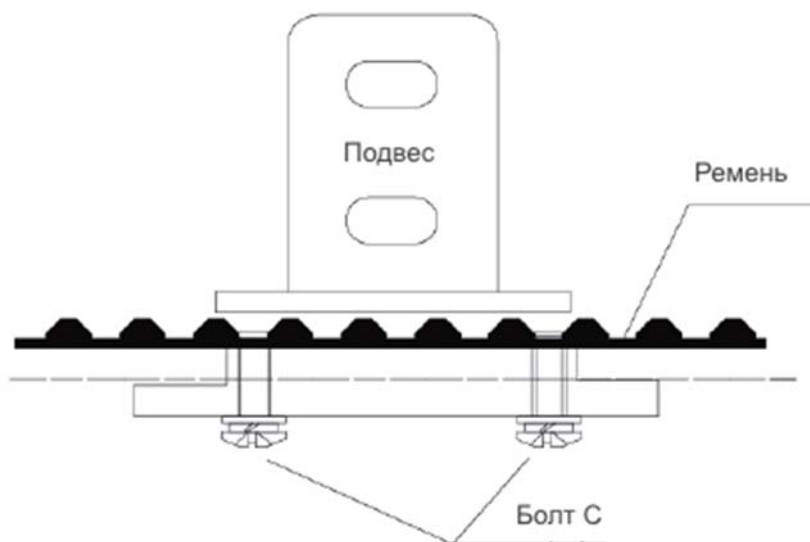
Примечание. створки следует открывать или закрывать осторожно, чтобы проверить плавность хода и не задевать неподвижные элементы, такие как: направляющая, крышка, проем или пол.



## 9. Установка ремня

1. Снимите 4 х болт С;

2. Вставьте обрезанный ремень в квадратный подвес ремня. Соедините два конца в середине. Затем поместите компрессионную пластину в зажимную ленту, затяните 4 болта С.

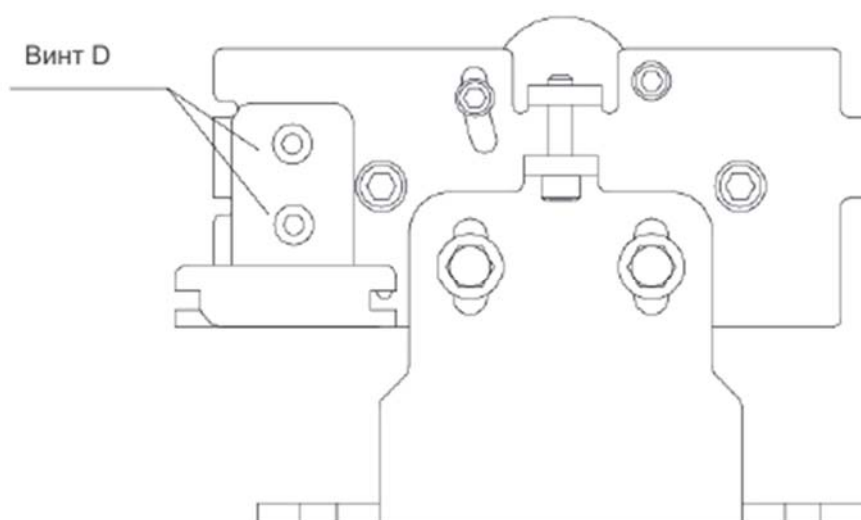


Соедините ремень и каретки (одиночная створка)

1. Пробросьте ремень через левый и правый шкив ремня;

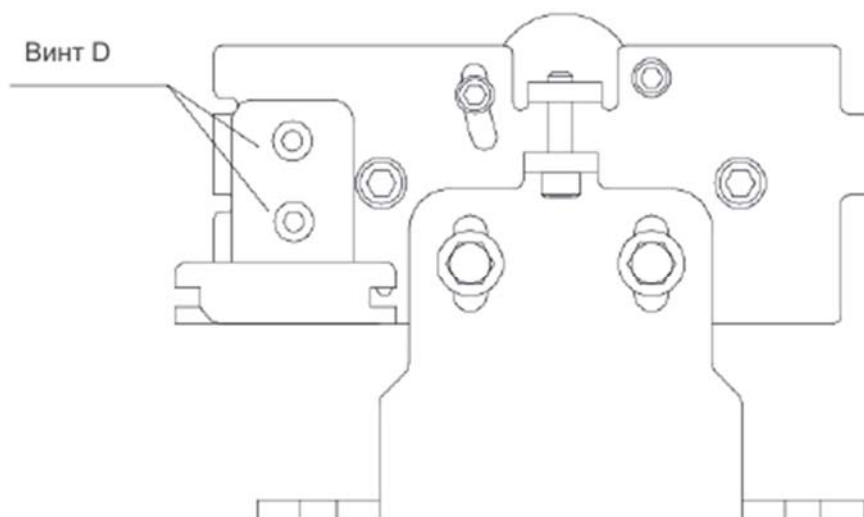
2. Прикрепите подвес к каретке, затянув два винта D;

3. Отрегулируйте натяжение ремня.

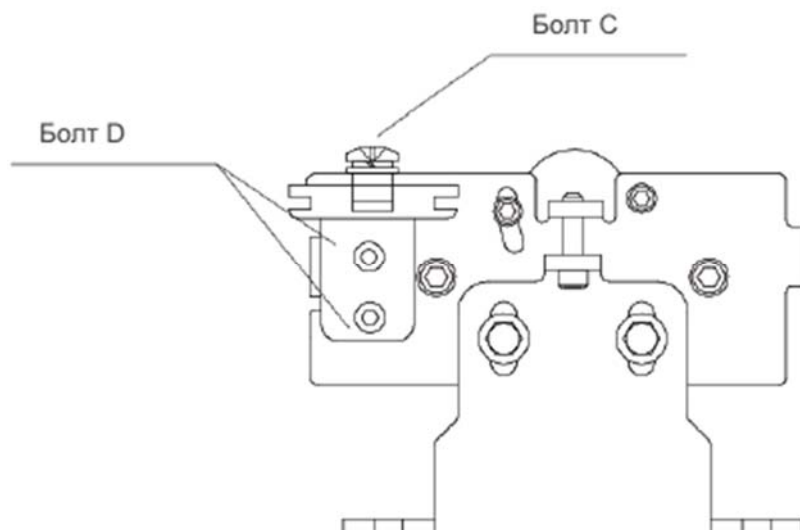


Соедините ремень и каретки (двойная створка)

1. Пробросьте ремень через левый и правый шкив ремня;
2. Прикрепите подвес к каретке, затянув два винта D;
3. Отрегулируйте натяжение ремня;



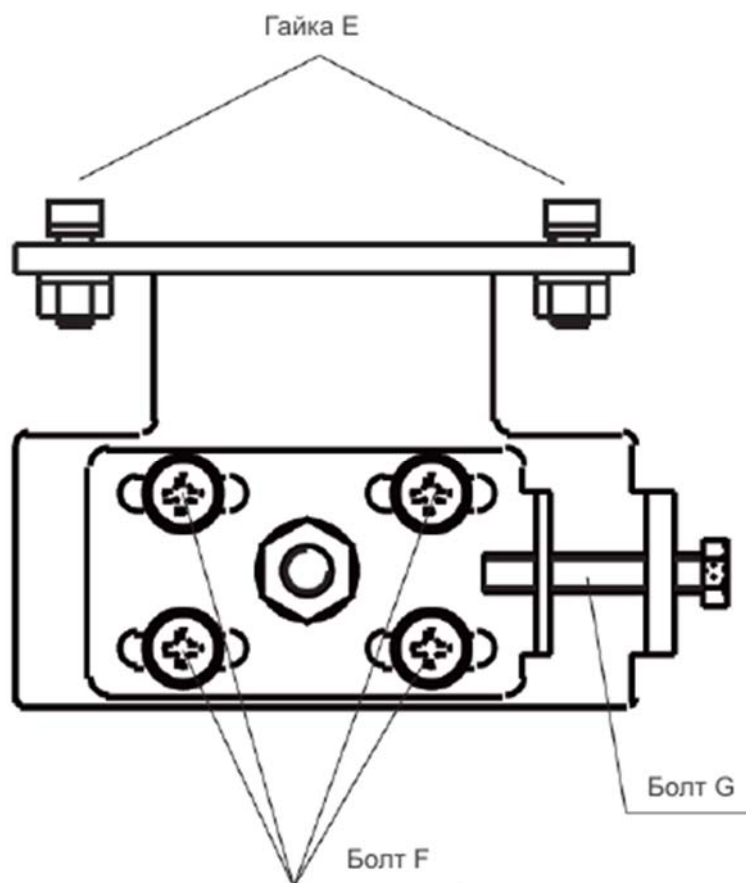
4. При использовании одного дверного полотна, соединенного с ремнем, переместите обе двери в полностью закрытое положение;
5. Снимите прижимную пластину ремня с холостого хода и вставьте ремень в ближайшее положение;
6. Установите прижимную пластину и затяните четыре винта.



## 10. Регулировка натяжения ремня

Отрегулируйте возвратный (натяжной) ролик ремня до нормального натяжения ремня.

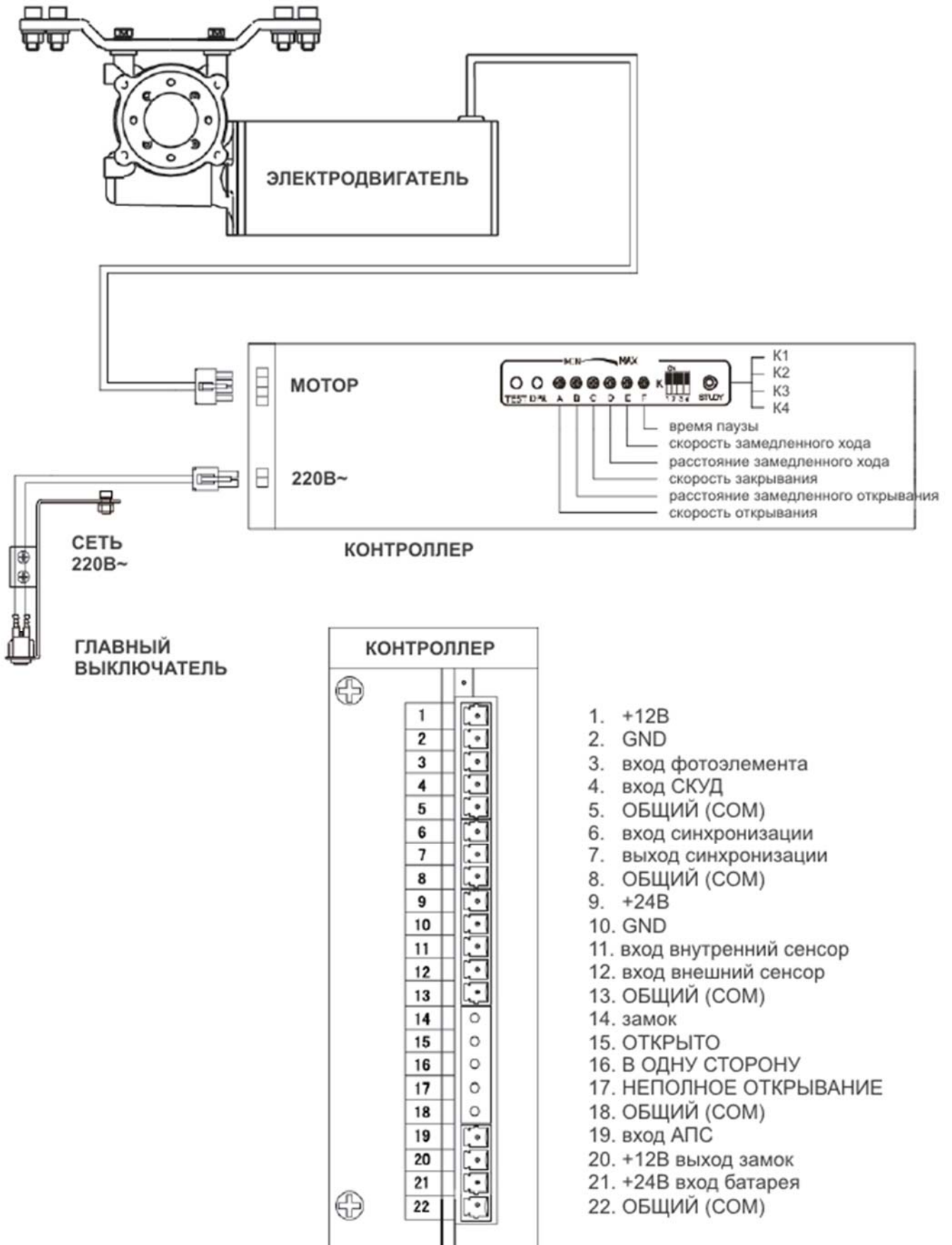
1. Сместите шкив возвратного ролика в крайнее правое положение, чтобы натянуть приводной ремень; удерживая натяжение ремня, затяните две гайки Е на кронштейне;
2. Ослабьте четыре крепежных винта F;
3. Поверните регулировочный болт натяжения G по часовой стрелке, чтобы регулировочная пластина двигалась вправо для увеличения натяжения ремня;
4. Затяните четыре крепежных винта F;
5. После начала эксплуатации в течении времени ремень может слегка растягиваться: натяжение приводного ремня необходимо будет еще раз отрегулировать, повторяя шаги 1-4.



## 11. Описание контроллера и подключение к сети

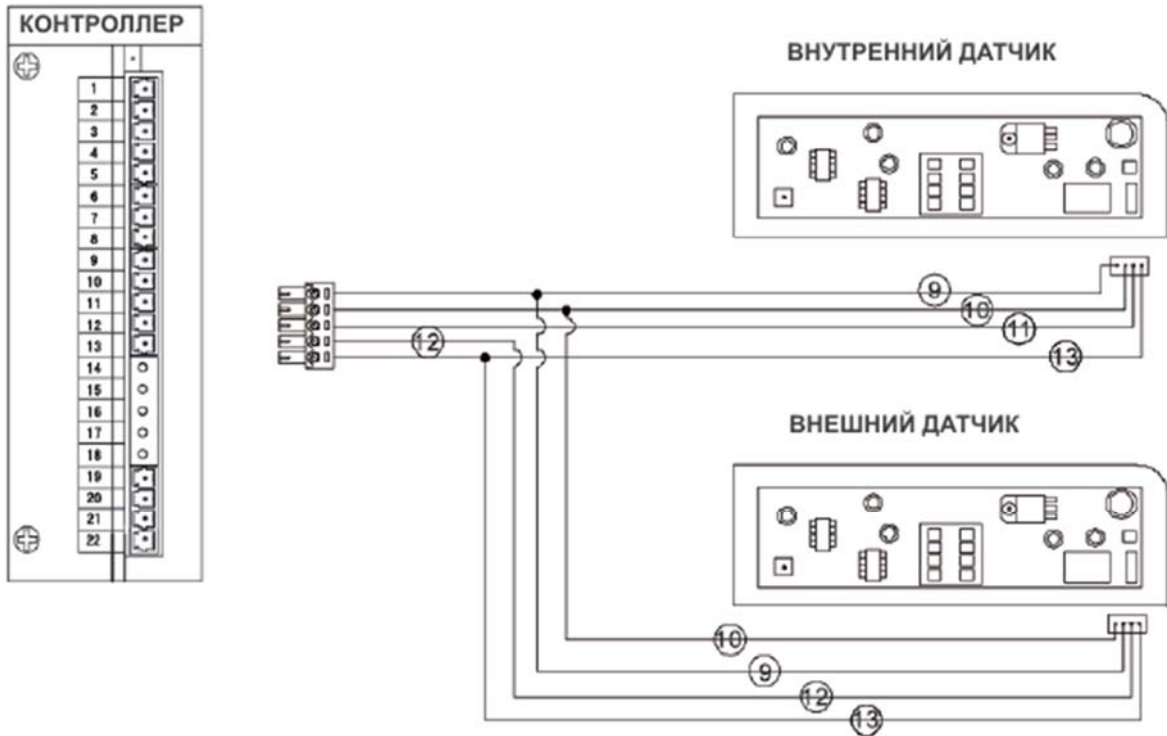
Подключение контроллера, клеммы двигателя и переключателя.

Примечание: все подключения должны выполняться на отключенном от питания устройстве.



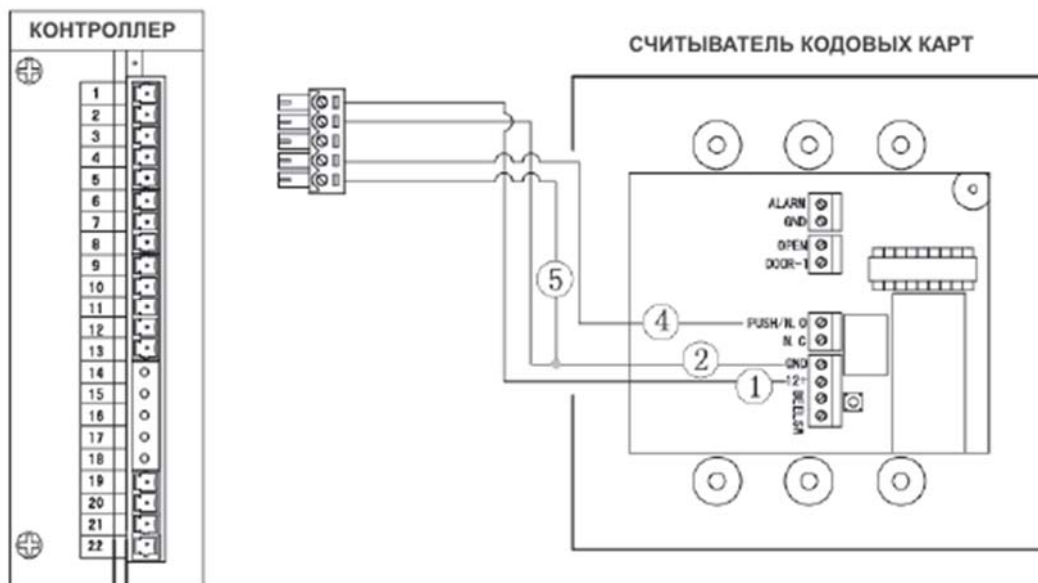
## 12. Подключение датчиков

Внимание! Если селектор режимов работы двери находится в положении ЗАКРЫТО питание датчиков отсутствует.



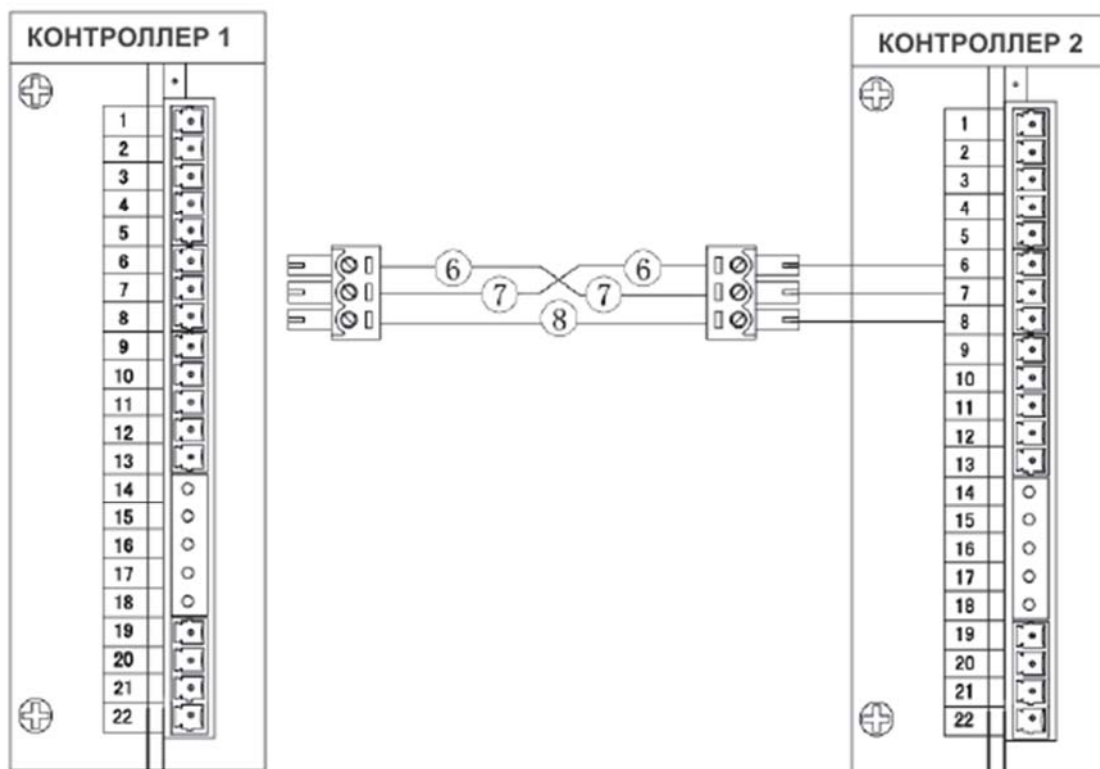
## 13. Подключение считывателя кодовых карт (опция)

1. Все электрические подключения должны проводиться при отключенном питании.
2. При подключении устройства считывания карт следует учитывать полярность.
3. Для подключения используется устройство с пассивным выходом. Если устройство чтения карт с активным выходом, используется дополнительный блок реле (типа УК/ВК).



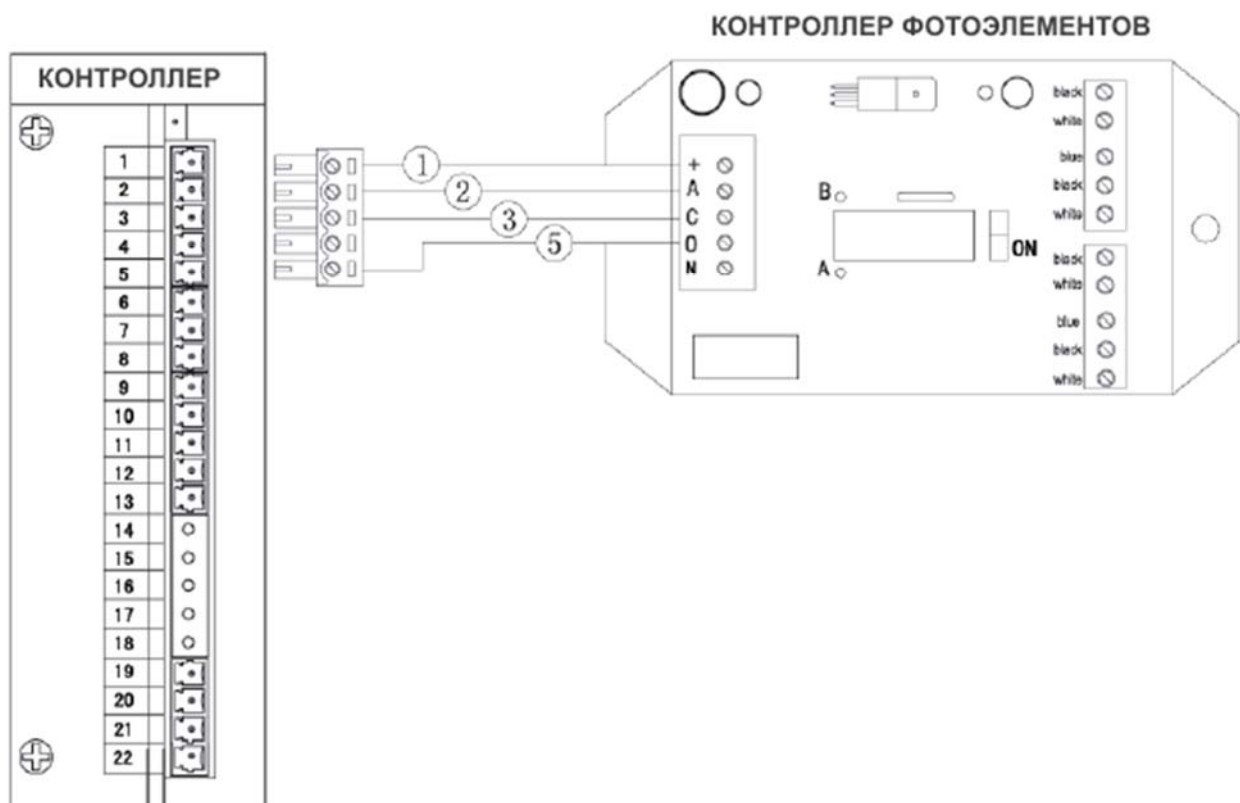
Внимание! Если мощность контроля доступа больше 2.4 Вт, используется выход на 12В постоянного тока. Никогда не подавайте питание 12В из автоматической системы управления дверью, поскольку перегрузка приведет к неисправности контроллера.

## 14. Параллельное подключение приводов



## 15. Подключение фотоэлементов безопасности (опция)

Внимание! Все электрические подключения должны проводиться при отключенном питании





## 16. Подключение резервного питания и электрического замка (опция)

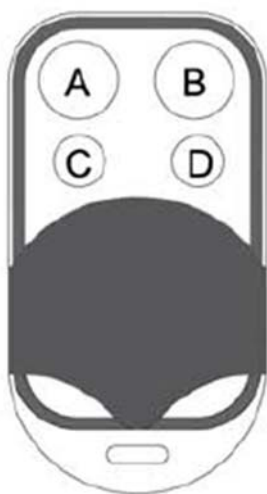
Внимание! Все электрические подключения должны проводиться при отключенном питании

Рабочий ток электрического замка менее 200 мА, пусковой ток менее 800 мА.

При подключении резервного питания обратите внимание на полярность и подключите, как показано на рисунке:



## 17. Дистанционное управление



А - ЗАКРЫТО

В - ОТКРЫТО

С - ЗИМНИЙ  
РЕЖИМ

Д - АВТОМАТИЧ  
РЕЖИМ

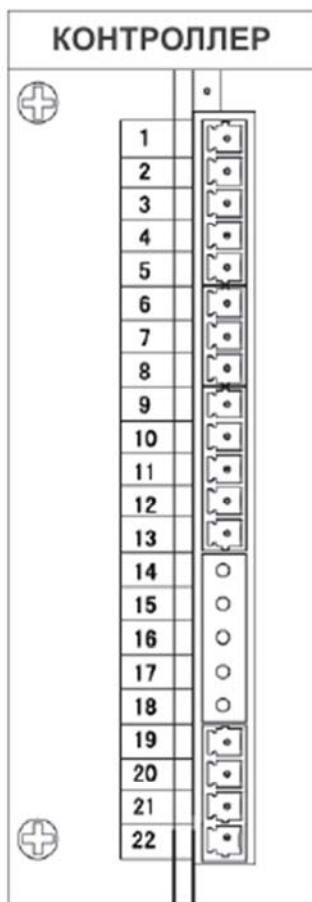
1. Очистка памяти: длительное удержание кнопки 18 пока LED (светодиод) не сменит цвет с желтого на зеленый или выключился зуммер.

2. Запись брелка: нажмите кнопку 18, LED изменится с зеленого на желтый, включится зуммер. Затем нажмите любую кнопку на пульте дистанционного управления до остановки звукового сигнала, LED изменится с желтого на зеленый, что означает, что запись брелка успешно выполнена

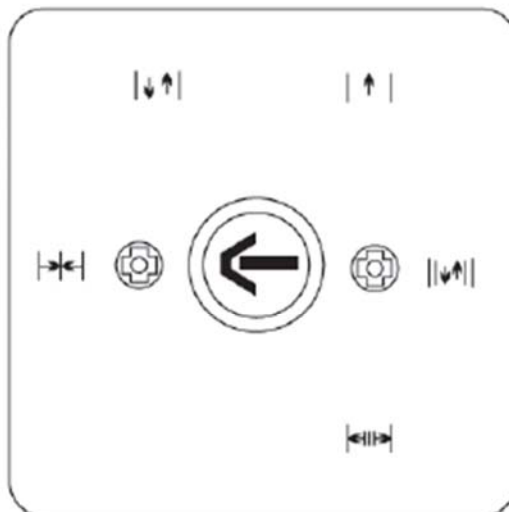
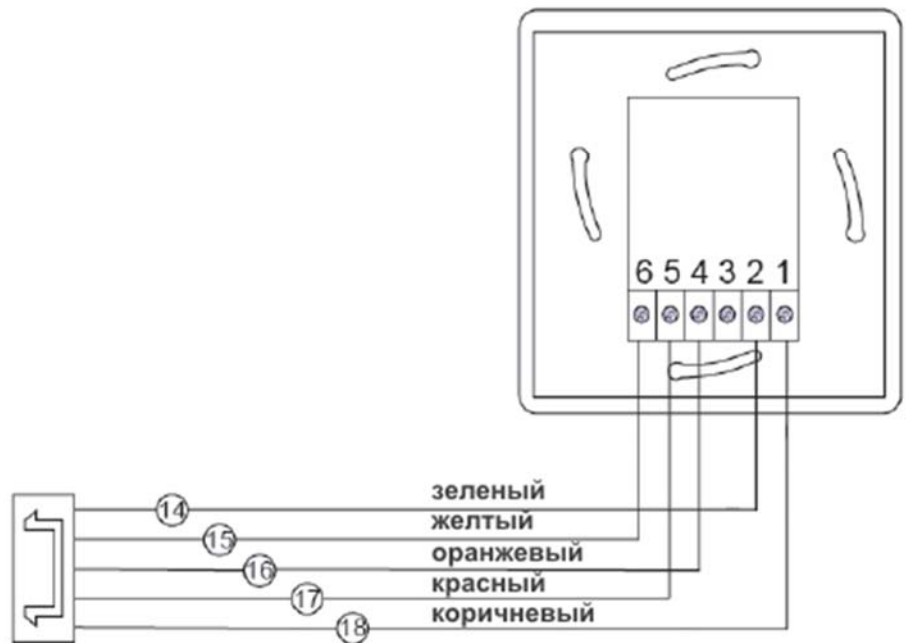
3. Внимание: если LED мигает и зуммер подает двойной сигнал брелок не записан в память устройства. Повторите шаг 2.






Максимально можно подключить до 10 брелков ДУ.

18. Подключение переключателя режимов работы



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ (СЕЛЕКТОР)



-  ЗАКРЫТО
-  АВТОМАТИЧЕСКИЙ
-  В ОДНУ СТОРОНУ
-  ЗИМНИЙ РЕЖИМ
-  ОТКРЫТО

При одностороннем режиме контролируемый датчик будет отключен от питания.

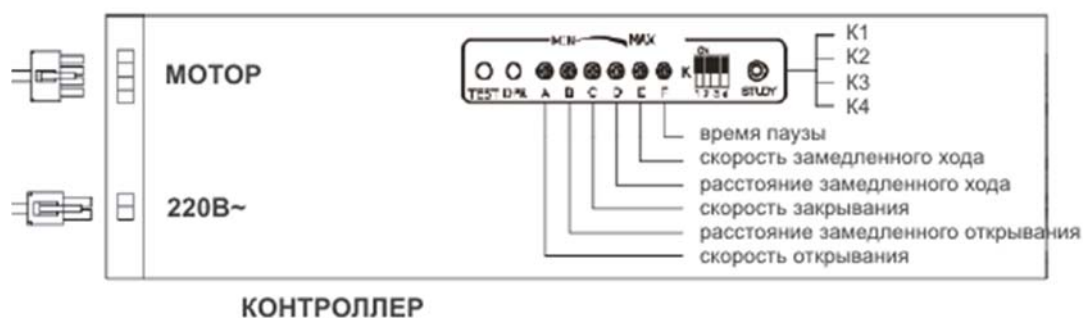
## 19. Пусконаладка

1. После включения питания система запускает автоматически свою первоначальную программу из состояния ЗАКРЫТО. Створки медленно откроются и снова закроются после определения конечных положений. Встроенный микропроцессор определит их после первого цикла.
2. Стандартный рабочий цикл двери выглядит следующим образом:



## 20. Настройка параметров открывания / закрывания

Все регулировки находятся на лицевой части панели контроллера



TEST: одно нажатие активирует полный цикл открывания/закрывания и обычно используется при настройке параметров во время установки.

DRP: индикатор питания. Всегда включен, когда есть напряжение или подключена батарея.

K1 Положение ON: правое открывание для одиночной створки или двойная створка; Положение OFF: левое открывание для одиночной створки.

K2 Положение ON: автоматическое закрывание после каждого цикла; Положение OFF: для закрывания дверей нужно подать сигнал.

K3 Положение ON: при отключении внешнего источника питания дверь продолжает работать в стандартном режиме; Положение OFF: дверь откроется и останется в открытом положении.

K4 Положение ON: принудительное закрывание с брелка или селектора; Положение OFF: замок блокирует дверь при каждом закрывании.

1. Заводские настройки находятся в положении ON

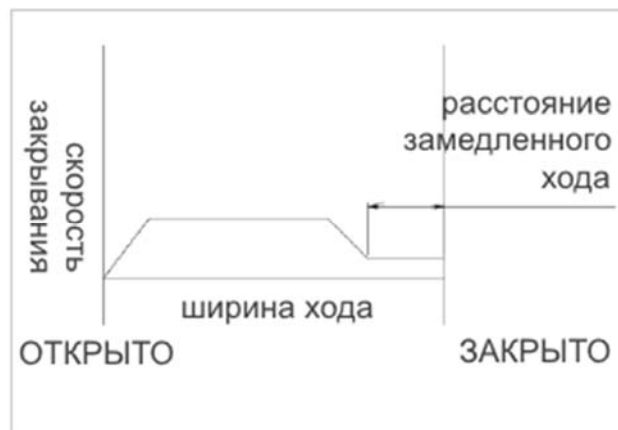
2. После настройки функционального переключателя необходимо перезапустить контроллер

### Перед включением питания:

1. Переместите створки вручную. Проверьте плавность хода. Если перемещение затруднено, проверьте механизм и примыкания.
2. Полностью откройте створки.
3. Переключите K2, K3, K4 в позиции в соответствии с конфигурацией двери.

### После включения питания:

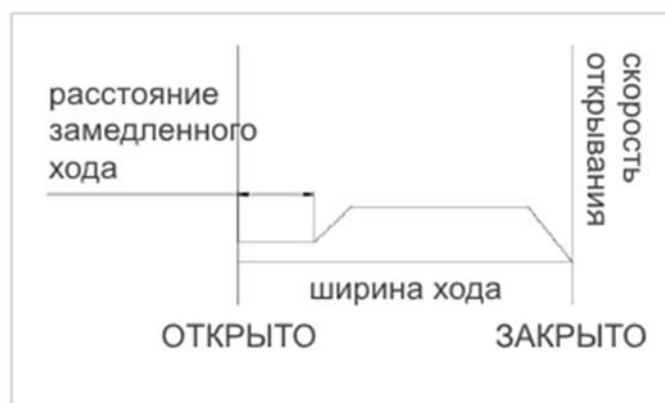
1. Проверьте направление движения двери: если створка перемещается в направлении закрывания, оставьте K1 в том же положении, в противном случае переключите.
2. Отрегулируйте параметры закрывания двери.



### Примечания:

- Чтобы избежать столкновения створки с человеком, скорость закрывания не может быть слишком высокой;
- Расстояние замедленного движения не может быть слишком коротким;
- Чтобы створки плотно закрывались, скорость замедленного движения не может быть слишком маленькой.

3. Отрегулируйте параметры открывания двери в



### Примечания:

- скорость открывания должна быть более высокой, чтобы обеспечить полное открывание перед прохождением человека;
- Чтобы избежать столкновения со створками, расстояние замедленного движения не может быть слишком коротким;
- Чтобы обеспечить полное открывание, скорость замедленного движения не может быть слишком маленькой.