



# NEPTIS 16005

SLT-B  
LET-B  
SMT-B  
SLT  
LET  
SMT



## Привод для автоматических распашных дверей



## ОГЛАВЛЕНИЕ

:

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	страница 4
ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	4

1) ОПИСАНИЕ МОДЕЛЕЙ	5
2) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	5

## МЕХАНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

3) КОМПОНЕНТЫ ПРИВОДА NEPTIS	6
4) ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ	7
5) ТЕХНИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ	8
5.1) МОНТАЖ ПРИВОДА НА СТЕНЕ СО СТОРОНЫ ПЕТЕЛЬ – СКОЛЬЗЯЩАЯ ТЯГА ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ОТКРЫВАНИЯ BDT2	8
5.2) МОНТАЖ ПРИВОДА НА СТЕНЕ СО СТОРОНЫ ПЕТЕЛЬ – СКОЛЬЗЯЩАЯ ТЯГА ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ОТКРЫВАНИЯ BDT2R55	9
5.3) МОНТАЖ ПРИВОДА НА СТЕНЕ СО СТОРОНЫ ПЕТЕЛЬ. УГЛОВАЯ ТЯГА BSG 150/250	10
5.4) МОНТАЖ ПРИВОДА НА СТЕНЕ С ПРОТИВОПОЛОЖНОЙ СТОРОНЫ ПЕТЕЛЬ – СКЛАДНАЯ ТЯГА ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ОТКРЫВАНИЯ BSS2	11
5.5) МОНТАЖ ПРИВОДА НА СТВОРКЕ СО СТОРОНЫ ПЕТЕЛЬ – СКЛАДНАЯ ТЯГА ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ОТКРЫВАНИЯ BSS2	12
6) ТЯГИ ПЕРЕДАЧИ ДВИЖЕНИЯ	13
6.1) СКОЛЬЗЯЩАЯ ТЯГА ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ОТКРЫВАНИЯ BDT2	13
6.2) УГЛОВАЯ СКОЛЬЗЯЩАЯ ТЯГА BSG 150/250	13
6.3) СКОЛЬЗЯЩАЯ ТЯГА ЗАНИЖЕННАЯ ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ОТКРЫВАНИЯ BDT2R55	14
6.4) НАПРАВЛЯЮЩАЯ СКОЛЬЖЕНИЯ ТЯГИ ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ОТКРЫВАНИЯ	14
6.5) СКЛАДНАЯ ТЯГА ДЛЯ НАРУЖНОГО ОТКРЫВАНИЯ BSS2	14
6.6) КОНИЧЕСКИЙ ШТИФТ EХТВ-Z	15
6.7) УДЛИНИТЕЛЬ КОНИЧЕСКОГО ШТИФТА EХТС-Z	15
7) ПОДГОТОВКА И МОНТАЖ ПРИВОДА	16
7.1) НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ	16
7.2) ПРОВЕРКА ПРИВОДА	16
7.3) МОНТАЖ ПРИВОДА	17
7.4) ВЫБОР НАГРУЗКИ ПРУЖИНЫ (только для приводов NEPTIS LET, LET-B, SLT, SLT-B)	17
7.5) ВСТАВКА КОНИЧЕСКОГО ШТИФТА ТЯГИ	17
7.6) РАЗБЛОКИРОВКА ПРУЖИНЫ (только для приводов NEPTIS LET, LET-B, SLT, SLT-B)	17
8) ДЕМОНТАЖ ТЯГИ	18
9) ПРИВОДЫ NEPTIS С АККУМУЛЯТОРОМ (модели SLT-B, LET-B, SMT-B)	19
10) КАК СБРОСИТЬ ПРЕДВАРИТЕЛЬНУЮ НАГРУЗКУ ПРУЖИНЫ (только для моделей SLT, SLT-B, LET, LET-B)	20

## ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

11) ПОДГОТОВКА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ	21
12) ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ	22
13) МОДУЛЬ ПИТАНИЯ И ЭЛЕКТРОКАБЕЛИ PWN-T	23
14) ПЛАТА ЛОГИКИ L-NER	25
15) ЦИФРОВОЙ ПРОГРАММАТОР N-DSEL – НАЗНАЧЕНИЕ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ	25
16) ВВОД АВТОМАТИКИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ (НАЧАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА)	26
16.1) ПЕРВЫЙ ЗАПУСК ЦИФРОВОГО ПРОГРАММАТОРА N-DSEL	26
16.2) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦИФРОВОГО ПРОГРАММАТОРА N-DSEL	26
16.3) НАСТРОЙКИ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОЙ СВЯЗИ	26
16.4) НАЧАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА	27
16.5) ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ	29
16.6) ДИАГНОСТИКА ВХОДОВ	29
17) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ РЕЖИМОВ	30
17.1) РУЧНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ	30
17.2) МЕХАНИЧЕСКИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ С КЛЮЧОМ EV-MSEL	30
17.3) ЦИФРОВОЙ ПРОГРАММАТОР N-DSEL – ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В КАЧЕСТВЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ РЕЖИМОВ	31
18) ГЛАВНОЕ МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ	33
19) ФУНКЦИИ И РЕГУЛИРОВКА	34
19.1) НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ	34
19.2) НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ	38
20) ВЫБОР ЯЗЫКА	42
21) УПРАВЛЕНИЕ ПАРОЛЯМИ	42
21.1) ИЗМЕНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ПАРОЛЯ	43
21.2) ИЗМЕНЕНИЕ ОСНОВНОГО ПАРОЛЯ	43
21.3) ИЗМЕНЕНИЕ СЛУЖЕБНОГО ПАРОЛЯ	44
21.4) АКТИВАЦИЯ ФУНКЦИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПАРОЛЕЙ	45
21.5) ДЕАКТИВАЦИЯ ФУНКЦИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПАРОЛЕЙ	45
22) ИНФОРМАЦИЯ И ПАМЯТЬ СОБЫТИЙ	46
23) ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	49
24) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ЗАМКОМ	49
24.1) ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЗАМОК/ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЗАПОРЫ	49
24.2) ЭЛЕКТРОМАГНИТ	50
25) ДАТЧИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	50
25.1) ДАТЧИК OA-EDGE T	50
25.2) ДАТЧИК 4SAFE ON SW	51
25.3) ДАТЧИК TOPSCAN-S	51
26) АККУМУЛЯТОРНЫЙ МОДУЛЬ N-BAT	52
27) РАДИОПРИЕМНИК EN/RF1	53
28) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДВЕРИ ЛЮДЬМИ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ	54
29) ДВУСТВОРЧАТАЯ РАСПАШНАЯ ДВЕРЬ	55
29.1) ПОДГОТОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДВУСТВОРЧАТОЙ ДВЕРИ	55
29.2) ВВОД ДВУСТВОРЧАТОЙ ДВЕРИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	55
29.3) ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ	58
29.4) ЧАСТИЧНОЕ ОТКРЫВАНИЕ	58
29.5) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОГРАММАТОРА N-DSEL ДЛЯ ДВУСТВОРЧАТОЙ ДВЕРИ	59
30) СИСТЕМА ВЗАИМНОЙ БЛОКИРОВКИ	60
30.1) ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ВЗАИМНОЙ БЛОКИРОВКИ	60
30.2) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ВЗАИМНОЙ БЛОКИРОВКИ С НЕЗАВИСИМЫМИ ВНУТРЕННИМИ ДЕТЕКТОРАМИ	60
30.3) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ВЗАИМНОЙ БЛОКИРОВКИ ТОЛЬКО С ОДНИМ ВНУТРЕННИМ ДЕТЕКТОРОМ	61
30.4) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ВЗАИМНОЙ БЛОКИРОВКИ С ОТКЛЮЧЕННЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ЗАМКОМ ПРИ ЗАКРЫТЫХ ДВЕРЯХ	61
31) ЗНАЧЕНИЕ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ЗУММЕРА	62
32) ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	62
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ КОМПОНЕНТОВ ЧАСТИЧНО ЗАВЕРШЕННОГО МЕХАНИЗМА	63



## ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

В целях монтажа и безопасной эксплуатации автоматической двери внимательно прочитайте данное Руководство.

Неправильная установка и неправильное использование оборудования может привести к серьезным травмам.

Сохраните Руководство для дальнейшего использования.

Специалист по монтажу должен предоставить всю информацию, связанную с функционированием оборудования, и предоставить пользователю руководство по эксплуатации, прилагаемое к оборудованию.

### СИМВОЛЫ И ОБОЗНАЧЕНИЯ



**ОПАСНОСТЬ:** Предупреждение об опасных ситуациях, которые могут привести к материальному ущербу и травмам.



**ВНИМАНИЕ:** Указывает на процедуры, которые должны быть поняты и выполнены для того, чтобы избежать повреждений или сбоев.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Используется для того, чтобы подчеркнуть что-либо, обратить внимание на важные сведения.

### ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



Установка механического и электрического оборудования должна выполняться квалифицированными специалистами в соответствии с действующими директивами и правилами.

Специалист по монтажу должен убедиться, что конструкция, на которую предстоит установить автоматику, является стабильной и прочной, а также при необходимости произвести изменения конструкции.

Не оставляйте оборудование и его упаковку в пределах досягаемости детей, поскольку они могут представлять потенциальную опасность. Не позволяйте детям останавливаться или играть в радиусе действия двери.

Данное оборудование было разработано и изготовлено исключительно для целей, указанных в настоящем документе. Любое другое использование, прямо не указанное, может поставить под угрозу целостность оборудования и безопасность людей.

Компания Label не несет ответственность за установку, а также за ненадлежащее использование оборудования и ущерб, нанесенный вследствие самостоятельного внесения изменений в его конструкцию.

Компания Label не несет ответственность за конструкцию дверных проемов, в которых предстоит установить автоматику.

Степень защиты IP31 предусматривает монтаж привода только с внутренней стороны зданий.

Это оборудование не может быть установлено во взрывоопасной среде или при наличии легковоспламеняющихся газов и испарений.

Убедитесь, что сеть электропитания соответствует параметрам, описанным в технических характеристиках данного руководства, и что на входе системы установлен многополюсный выключатель или дифференциальный выключатель с расстоянием контактов не менее 3 мм. Подключите провод заземления к электрическому оборудованию.

Контроль, наладка и ввод автоматических дверей в эксплуатацию должны выполняться квалифицированными специалистами, хорошо знакомыми с данным оборудованием.

Для каждой автоматики должна быть подготовлена техническая документация, как определено в Директиве о машинах и механизмах.

Перед выполнением любых работ по автоматизации и перед открыванием крышки отключите электропитание.

Техническое обслуживание имеет важное значение для бесперебойного функционирования и безопасности автоматизированной системы. Каждые 6 месяцев проводите контрольную проверку работоспособности всех деталей.

Для технического обслуживания и замены компонентов оборудования используйте только оригинальные запасные части.

Операции по очистке должны выполняться при отключенном электропитании с использованием влажной ткани. Не допускайте скопления или попадания воды и других жидкостей в привод и во внешние аксессуары, являющиеся частью системы.



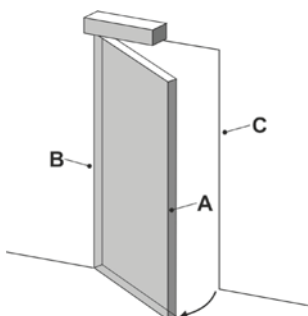
**Рекомендуется оформить договор на техническое обслуживание.**



Автоматические распашные двери должны быть спроектированы и установлены так, чтобы обезопасить пользователей от рисков сдавливания, столкновения и рассекания створками и частями, прилегающими к контуру двери.

Специалист, ответственный за ввод автоматики в эксплуатацию, должен провести оценку рисков в зависимости от места установки и типа пользователей, которые будут пользоваться автоматической дверью.

Привод Neptis может быть отрегулирован согласно требованиям энергосбережения (контроль скорости и мощности движения), как указано в стандарте EN16005. Если предусматривается использование дверей пожилыми людьми, детьми, инвалидами, то должны быть установлены защитные устройства (сенсоры), соответствующие стандарту EN12978.



**A = Основная кромка закрывания**

**B = Вторичная кромка закрывания**

**C = Противоположная кромка закрывания**

Защита от рисков сдавливания и рассекания на вторичной кромке закрывания должна быть обеспечена конструктивно или с помощью дополнительных защитных мер (например, с помощью резиновой накладки).

Необходимо должным образом информировать пользователей о любых прочих рисках.

## 1) ОПИСАНИЕ МОДЕЛЕЙ

Привод Neptis включает в себя электромеханический двигатель для открывания пешеходных распашных дверей. В зависимости от типа привода закрывание может выполняться пружиной или двигателем. Внутри привода расположен электронный блок управления.

Ниже приведен список моделей приводов распашных дверей Neptis производства Label:

- **NEPTIS «SLT»**  
закрывание пружиной; для створок весом до 250 кг.
- **NEPTIS «SLT-B»**  
встроенный аварийный аккумулятор; закрывание пружиной; для створок весом до 250 кг.
- **NEPTIS «LET»**  
закрывание пружиной; для створок весом до 120 кг.
- **NEPTIS «LET-B»**  
встроенный аварийный аккумулятор; закрывание пружиной; для створок весом до 120 кг.
- **NEPTIS «SMT»**  
закрывание только с помощью двигателя; для створок весом до 250 кг.
- **NEPTIS «SMT-B»**  
встроенный аварийный аккумулятор; закрывание только с помощью двигателя; для створок весом до 250 кг.

Все модели приводов Neptis могут использоваться со скользящей тягой для внутреннего открывания или складной тягой для внешнего открывания.

Выбор модели зависит от веса и длины створки двери, типа закрывания (пружиной или только двигателем), и, если необходимо, наличия аварийного аккумулятора.

Привод должен быть установлен в помещении.

Для всех моделей предусмотрена возможность ручного открывания двери в случае отсутствия электропитания.

Перед началом монтажа см. технические чертежи в разделе 5. Для каждого типа тяги представлен чертеж с монтажными размерами. На чертежах показаны пределы веса с учетом длины створки двери в зависимости от модели привода.

Технические данные, приведенные на чертежах, соответствуют типу установки, но могут зависеть от переменных параметров, присутствующих при каждом закрывании, таких как трение, условия окружающей среды, выравнивание петель створки и т.д.

## 2) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>ПИТАНИЕ</b>	115/230 В пер. тока +/-10%. 50-60 Гц
<b>МОЩНОСТЬ</b>	120 Вт
<b>ПИТАНИЕ ВНЕШНИХ АКСЕССУАРОВ</b>	24 В пост. тока 1 А
<b>ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ</b>	24 В пост. тока
<b>ГАБАРИТЫ ПРИВОДА(ДхВхГ)</b>	550 x 110 x 120 мм
<b>ГАБАРИТЫ ПРИВОДА С БАТАРЕЕЙ(ДхВхГ)</b>	730 x 110 x 190 мм
<b>ВЕС мод. LET, SLT, SMT</b>	9,5 кг
<b>ВЕС мод. LET-B, SLT-B, SMT-B</b>	11 кг
<b>СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ</b>	IP31
<b>РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА</b>	-15...+50 °C
<b>ЧАСТОТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ</b>	непрерывно
<b>КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ И СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЗАЖАТИЯ</b>	Управляются энкодерами
<b>ОБНАРУЖЕНИЕ ПРЕПЯТСТВИЙ</b>	изменение направления движения
<b>ВРЕМЯ ОТКРЫВАНИЯ НА 95°</b>	4-12 секунд, регулируется
<b>ВРЕМЯ ЗАКРЫВАНИЯ НА 95°</b>	5-15 секунд, регулируется

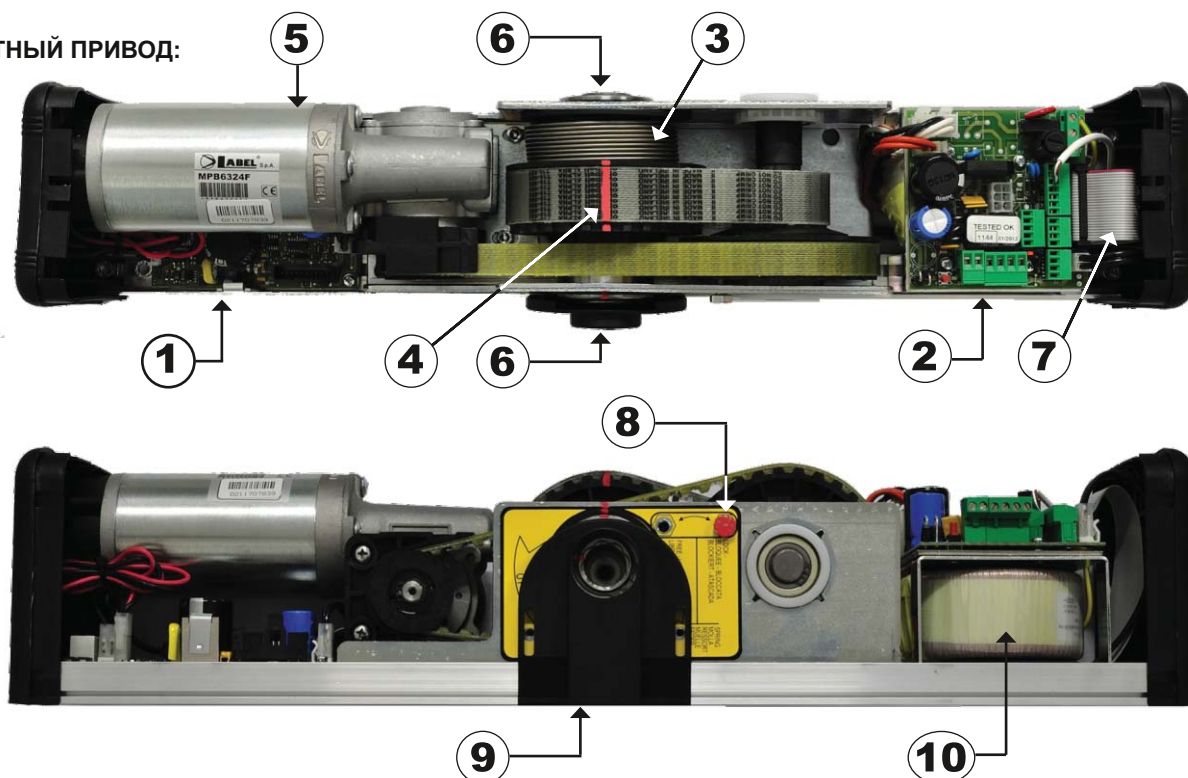
## СПРАВОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ УСИЛИЯ

	NEPTIS-LET, LET-B				NEPTIS-SLT, SLT-B				NEPTIS-SMT, SMT-B			
	СКЛАДНАЯ ТЯГА		СКОЛЬЗЯЩАЯ ТЯГА		СКЛАДНАЯ ТЯГА		СКОЛЬЗЯЩАЯ ТЯГА		СКЛАДНАЯ ТЯГА		СКОЛЬЗЯЩАЯ ТЯГА	
	Мин.	Макс.	Мин.	Макс.	Мин.	Макс.	Мин.	Макс.	Мин.	Макс.	Мин.	Макс.
УСИЛИЕ ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ВРУЧНУЮ (Нм)	14	26	14	24	14	26	14	24	7	7	6	6
УСИЛИЕ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАКРЫВАНИЯ (Нм)	14	65	14	65	14	140	14	140	20	140	18	140
УСИЛИЕ ДЛЯ ОТКРЫВАНИЯ ВРУЧНУЮ (Нм)	22	32	20	30	22	32	20	30	7	7	6	6
УСИЛИЕ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТКРЫВАНИЯ (Нм)	22	65	22	65	22	140	22	140	20	140	18	140

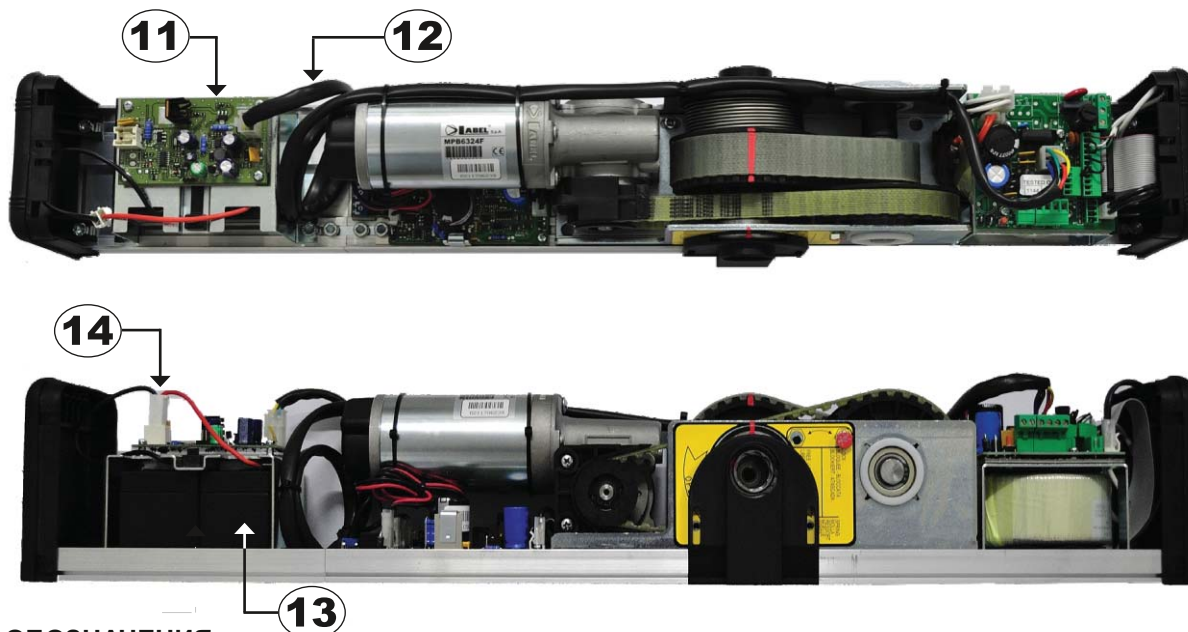
# МЕХАНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## 3) КОМПОНЕНТЫ ПРИВОДА NEPTIS

СТАНДАРТНЫЙ ПРИВОД:



ПРИВОД С АККУМУЛЯТОРОМ:



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1 ПЛАТА ЛОГИКИ L-NEP
- 2 ПЛАТА ПИТАНИЯ И СОЕДИНЕНИЯ PWN-T
- 3 ПРУЖИНА ЗАКРЫВАНИЯ (модели SLT, LET)
- 4 ОПОРНАЯ МЕТКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАГРУЗКИ ПРУЖИНЫ
- 5 МОТОР-РЕДУКТОР С ЭНКОДЕРОМ
- 6 ВЫХОДНОЙ ВАЛ ПРИВОДА
- 7 ВНУТРЕННИЕ СОЕДИНЕНИЯ МЕЖДУ ПЛАТОЙ L-NEP и PWN-T
- 8 ВИНТ БЛОКИРОВКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАГРУЗКИ ПРУЖИНЫ
- 9 ПЛАСТИКОВАЯ ПЛАСТИНА
- 10 ТРАНСФОРМАТОР
- 11 МОДУЛЬ N-VAT, ПЛАТА ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА
- 12 СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ МЕЖДУ МОДУЛЕМ N-VAT и ПЛАТОЙ PWN-T
- 13 МОДУЛЬ N-VAT, АККУМУЛЯТОР
- 14 ПОДКЛЮЧЕНИЕ КАБЕЛЯ АККУМУЛЯТОРА

#### 4) ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

Перед монтажом автоматики проверьте выполнение следующих требований:

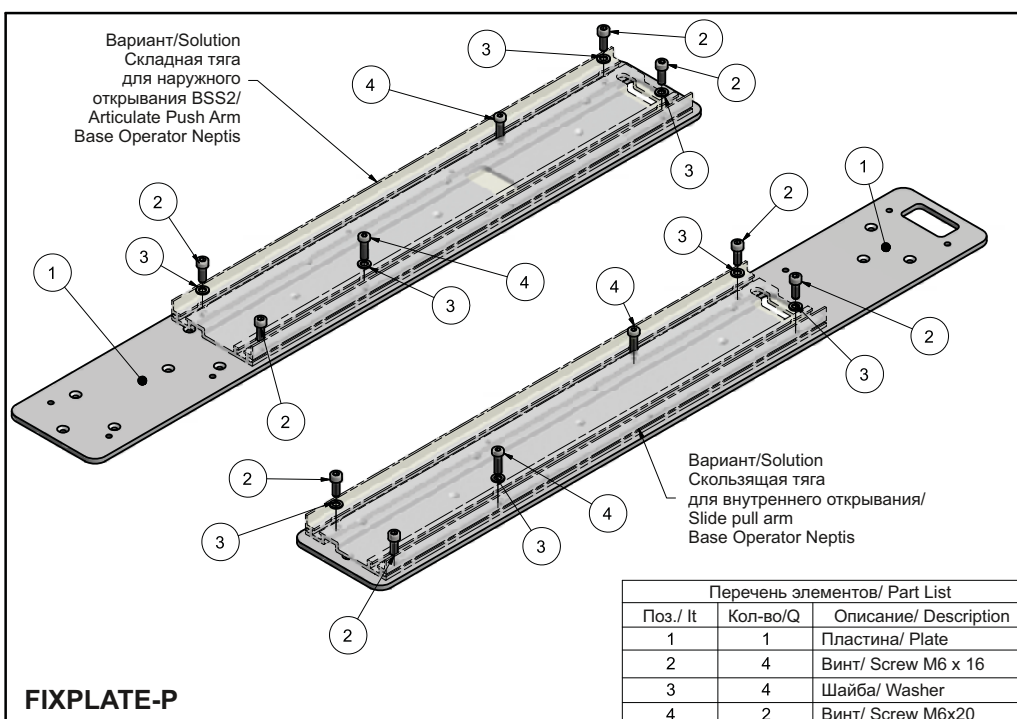
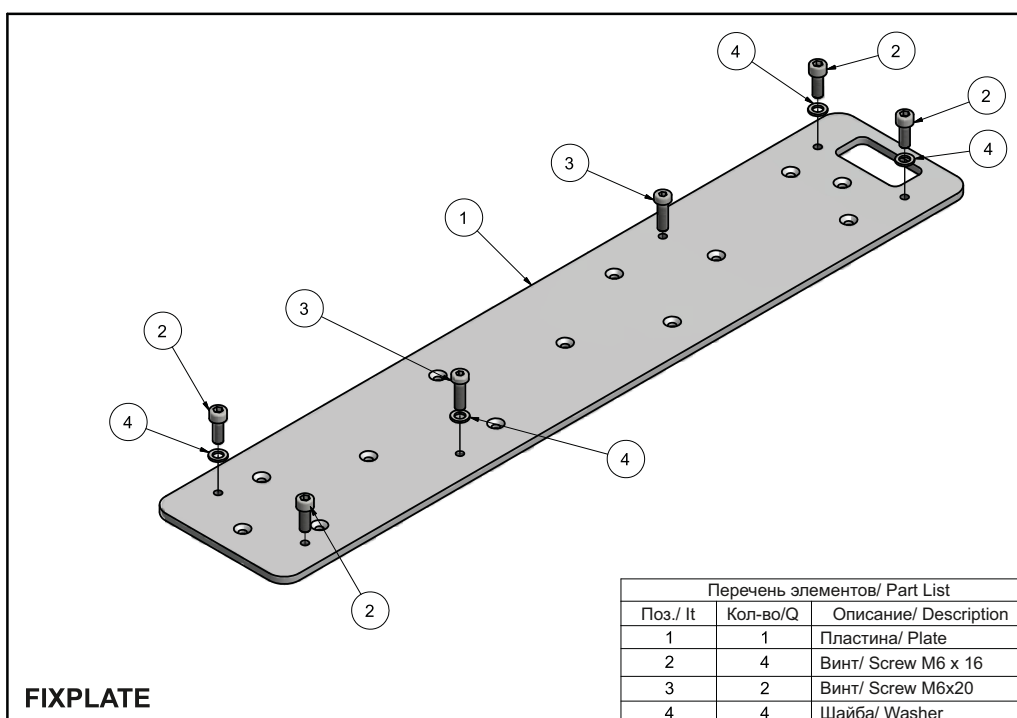
- Конструкция опоры привода должна быть прочной, без явной деформации.
- Конструкция створки должна быть жесткой и надежной.
- Петли створок должны быть правильно подобраны и находиться в хорошем состоянии.
- Длина и вес створки должны соответствовать техническим параметрам используемого привода.
- Движение створки на протяжении всего хода должно быть равномерным, без трения.
- Дверь должна быть снабжена механическими ограничителями хода, состоящими из механического ограничителя для открытого положения и стопора для закрывания.

Механический ограничитель для открывания в комплект привода не входит.



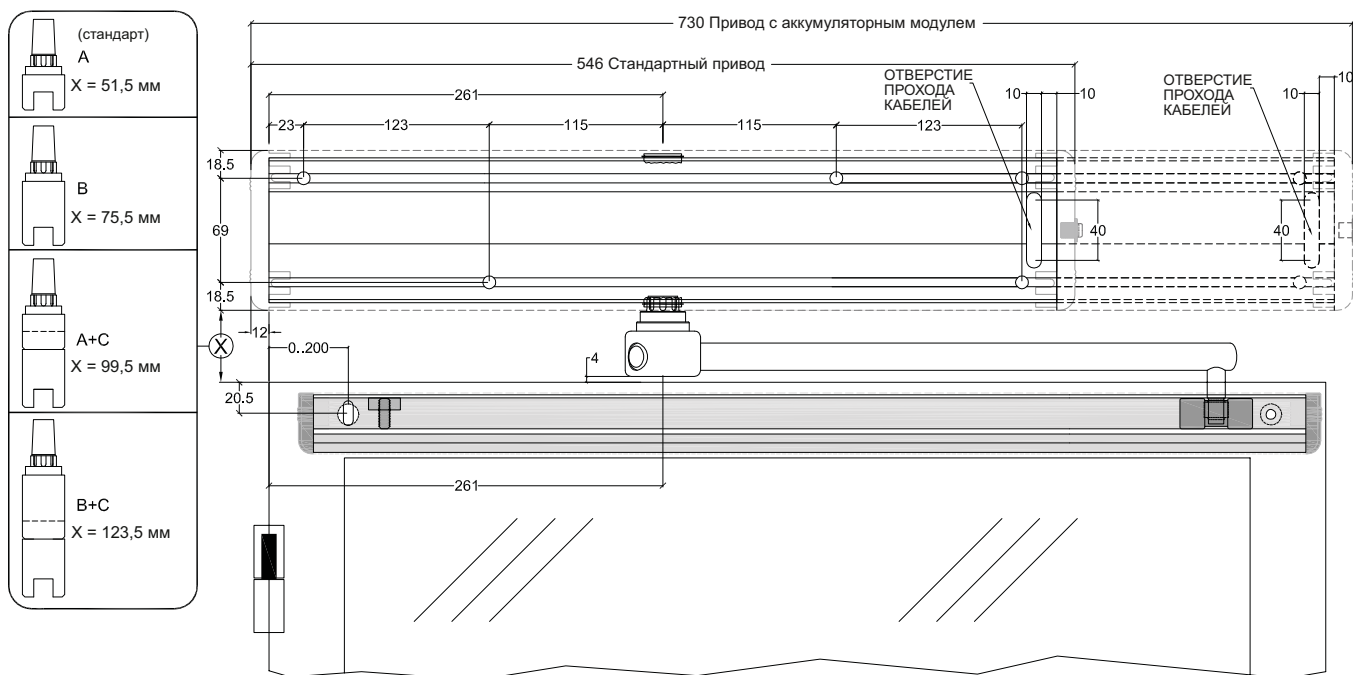
В случае, когда стена, предназначенная для крепления привода, недостаточно прочная и надежная, для крепления привода Neptis используется перфорированная металлическая пластина.

Есть две модели пластин крепления: FIXPLATE – для привода Neptis без аккумуляторной батареи и FIXPLATE-P – для привода Neptis со встроенным аккумулятором.



## 5) ТЕХНИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ

### 5.1) МОНТАЖ ПРИВОДА НА СТЕНЕ СО СТОРОНЫ ПЕТЕЛЬ. СКОЛЬЗЯЩАЯ ТЯГА ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ОТКРЫВАНИЯ VDT2. Для дверей, которые открываются внутрь (привод, вид сбоку)

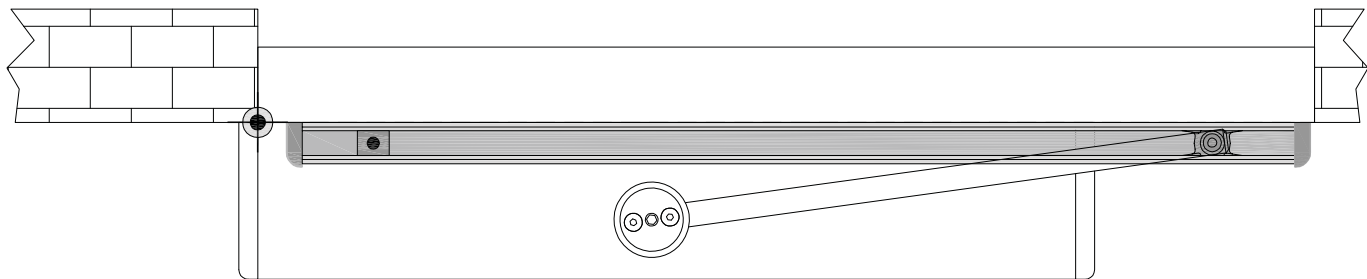


#### A = СТАНДАРТНЫЙ КОНИЧЕСКИЙ ШТИФТ

Если необходимо увеличить расстояние между приводом и тягой (размер X), замените стандартный конический штифт следующими удлинителями (опционально):

B = КОНИЧЕСКИЙ ШТИФТ EHTV-Z для удлинения вала на 24 мм (опционально)

C = EHTC-Z, УДЛИНИТЕЛЬ КОНИЧЕСКОГО ШТИФТА для удлинения вала на 48 мм (опционально)



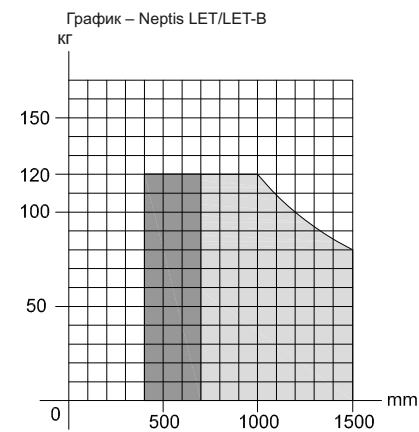
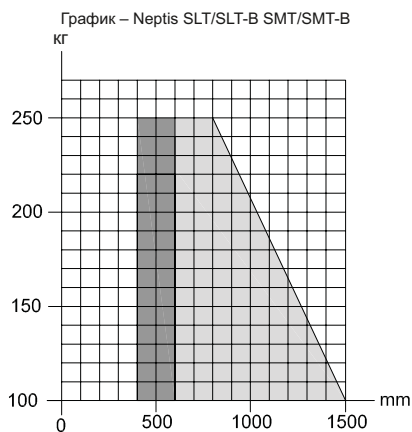
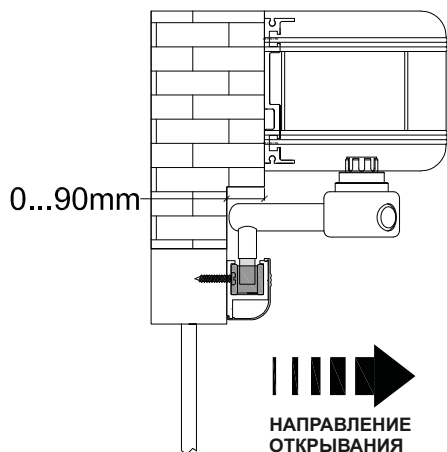
Допустимые длина и вес створки

Допустимые длина и вес створки с различными размерами крепления. Монтажные чертежи предоставляются по запросу

НЕдопустимые длина и вес створки

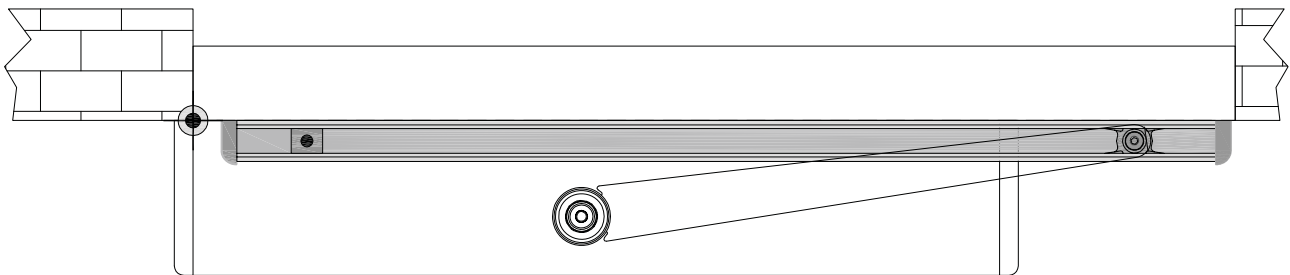
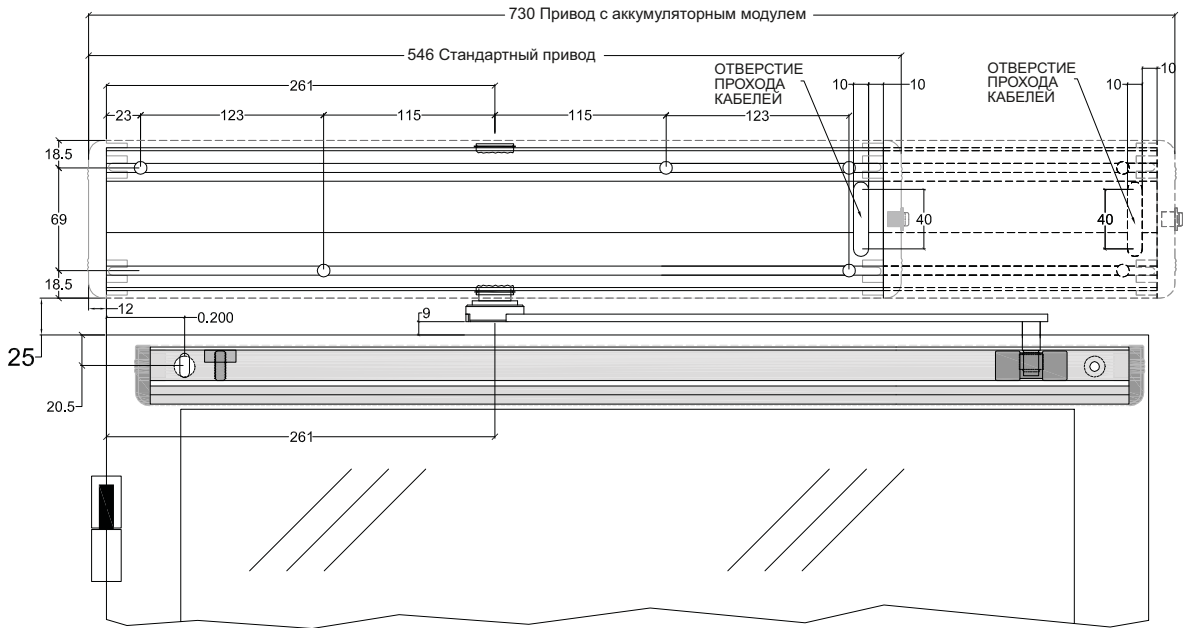


В случае такого использования нужно, чтобы мотор-редуктор находился со стороны петель двери для обеспечения правильного направления движения при открывании.








**5.2) МОНТАЖ ПРИВОДА НА СТЕНЕ СО СТОРОНЫ ПЕТЕЛЬ.  
СКОЛЬЗЯЩАЯ ТЯГА ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ОТКРЫВАНИЯ BDT2R55.  
Для дверей, которые открываются внутрь (привод, вид сбоку)**



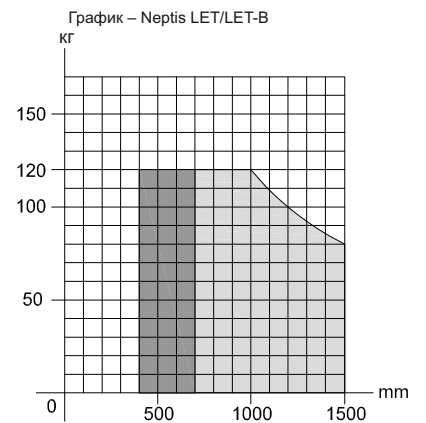
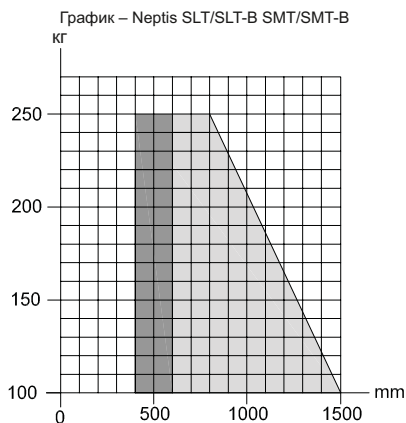
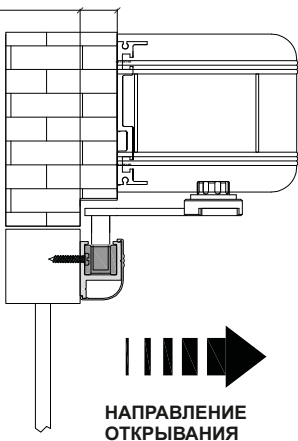
**В случае такого использования нужно, чтобы мотор-редуктор находился со стороны петель двери для обеспечения правильного направления движения при открывании.**

 Допустимые длина и вес створки

 Допустимые длина и вес створки с различными размерами крепления. Монтажные чертежи предоставляются по запросу

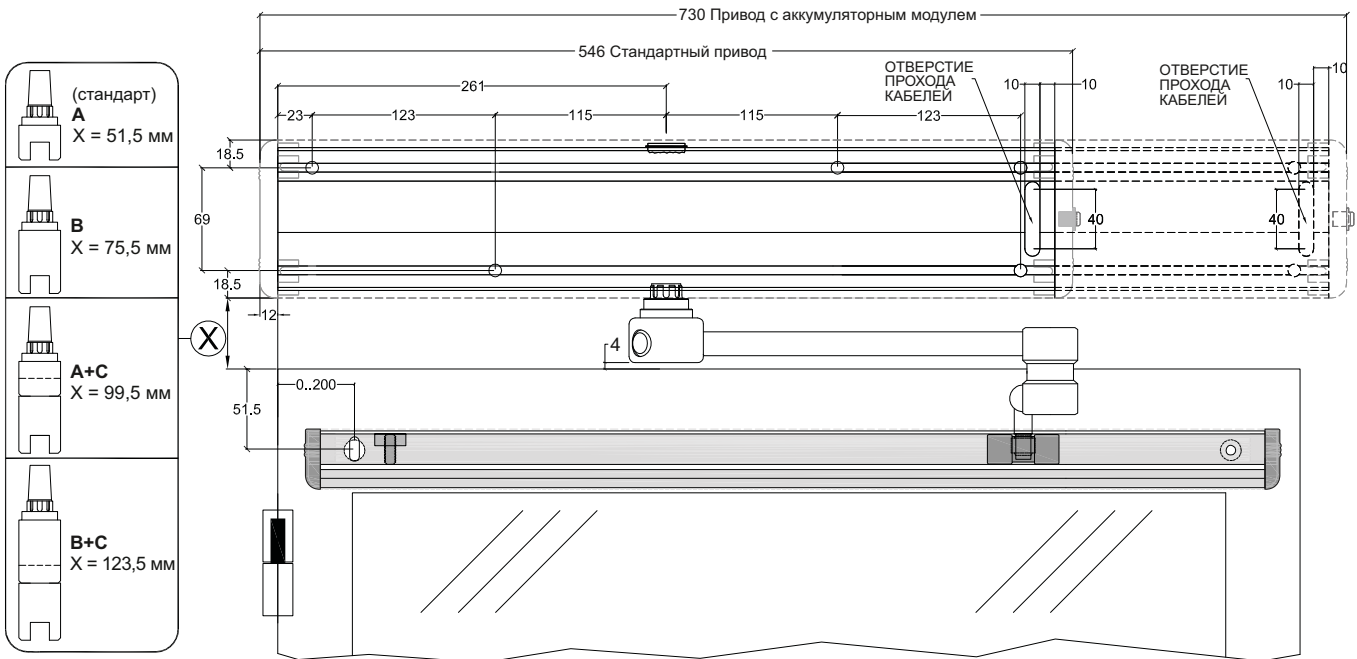
 НЕДопустимые длина и вес створки

0...90mm



### 5.3) МОНТАЖ ПРИВОДА НА СТЕНЕ СО СТОРОНЫ ПЕТЕЛЬ. УГЛОВАЯ ТЯГА BSG 150/250.

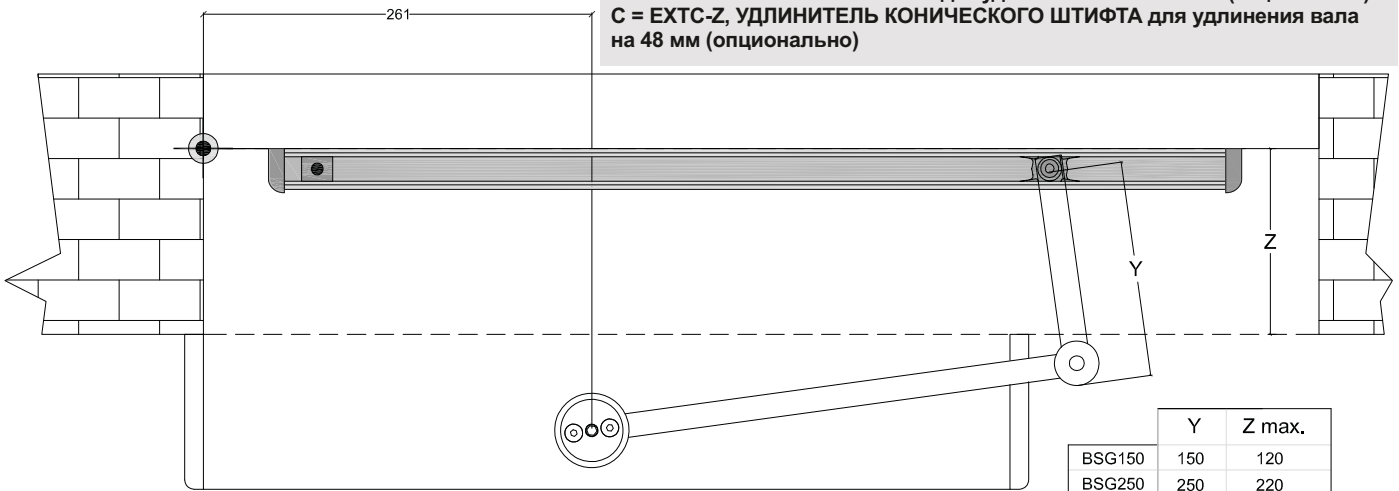
Для дверей, открывающихся внутрь (привод, вид сбоку)



**A = СТАНДАРТНЫЙ КОНИЧЕСКИЙ ШТИФТ**

Если необходимо увеличить расстояние между приводом и тягой (размер X), замените стандартный конический штифт следующими удлинителями (опционально):

**B = КОНИЧЕСКИЙ ШТИФТ EXTB-Z для удлинения вала на 24 мм (опционально)**  
**C = EXTC-Z, УДЛИНИТЕЛЬ КОНИЧЕСКОГО ШТИФТА для удлинения вала на 48 мм (опционально)**



**В случае такого использования нужно, чтобы мотор-редуктор находился со стороны петель двери для обеспечения правильного направления движения при открывании.**



Допустимые длина и вес створки



Допустимые длина и вес створки с различными размерами крепления. Монтажные чертежи предоставляются по запросу



НЕдопустимые длина и вес створки

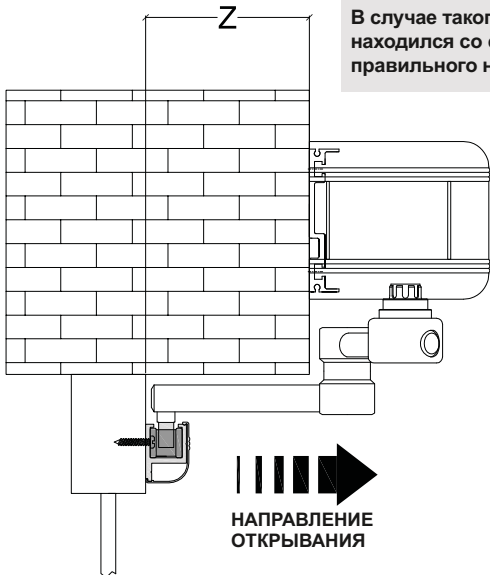


График – Neptis SLT/SLT-B SMT/SMT-B

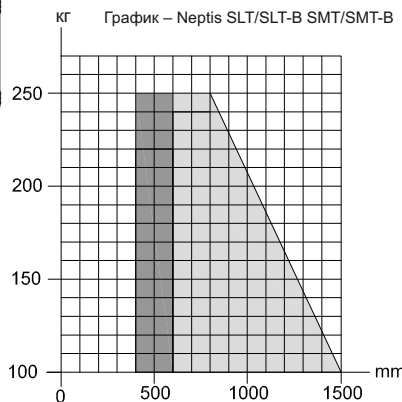
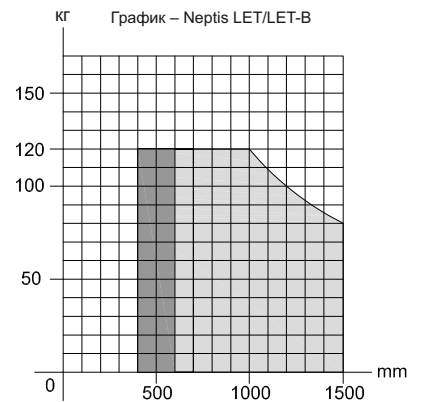
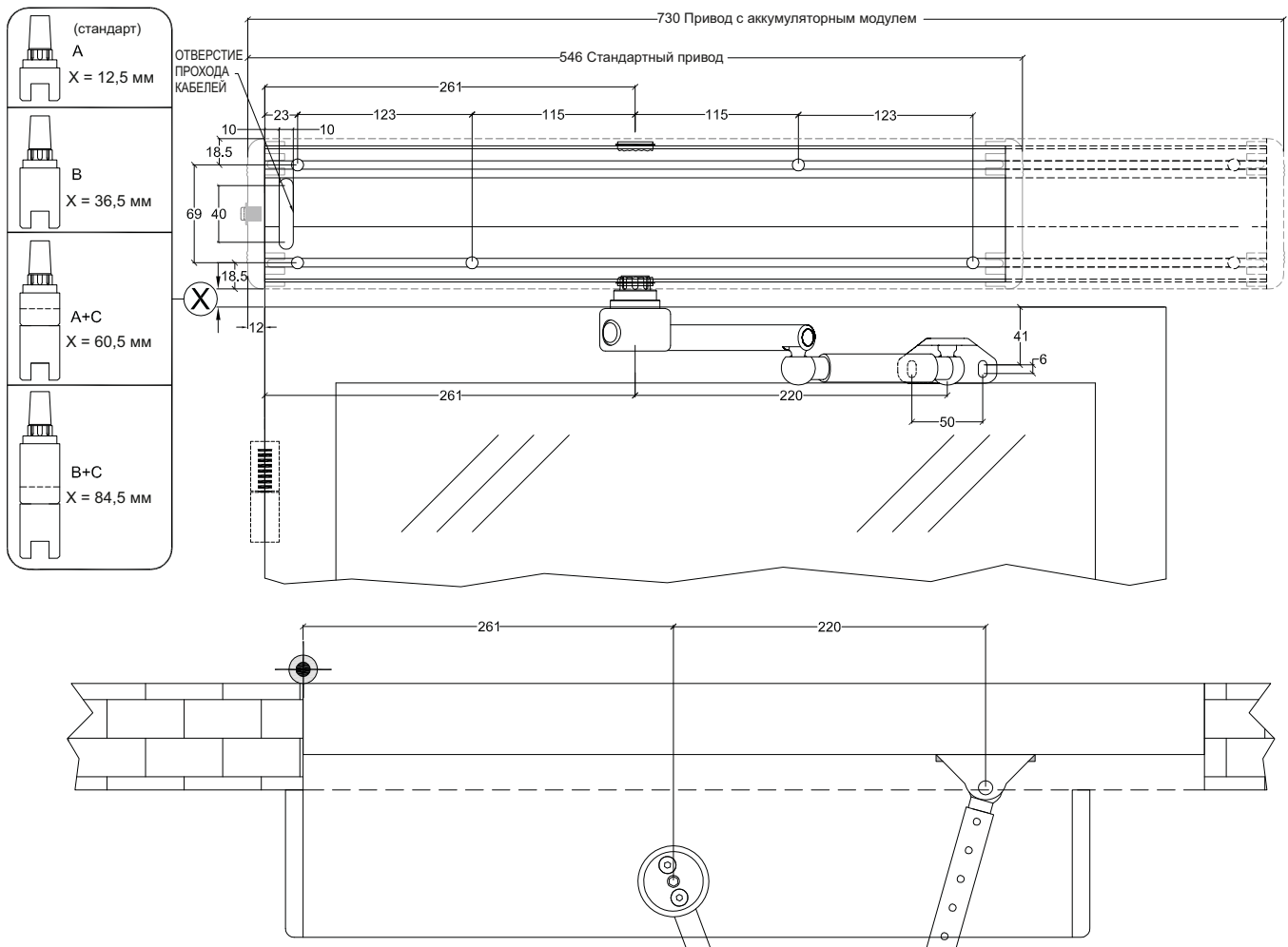


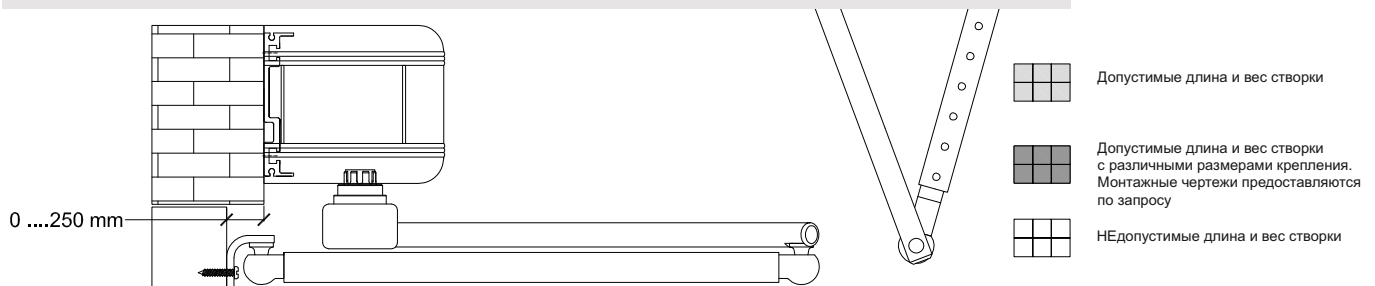
График – Neptis LET/LET-B



**5.4) МОНТАЖ ПРИВОДА НА СТЕНЕ С ПРОТИВОПОЛОЖНОЙ СТОРОНЫ.  
СКЛАДНАЯ ТЯГА ДЛЯ НАРУЖНОГО ОТКРЫВАНИЯ BSS2.  
Для дверей, которые открываются наружу (привод, вид сбоку)**



**A = СТАНДАРТНЫЙ КОНИЧЕСКИЙ ШТИФТ**  
Если необходимо увеличить расстояние между приводом и тягой (размер X),  
замените стандартный конический штифт следующими удлинителями (опционально):  
**B = КОНИЧЕСКИЙ ШТИФТ EXTB-Z для удлинения вала на 24 мм (опционально)**  
**C = EXTC-Z, УДЛИНИТЕЛЬ КОНИЧЕСКОГО ШТИФТА для удлинения вала на 48 мм (опционально)**



В случае такого использования нужно, чтобы кабели платы PWN-T находились со стороны петель двери для обеспечения правильного направления движения при открывании. Механический ограничитель должен быть установлен при открытом положении двери.

График – Neptis SLT/SLT-B SMT/SMT-B

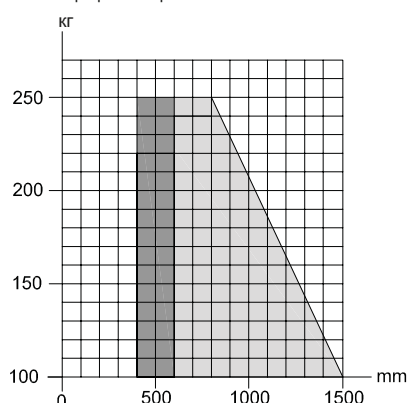
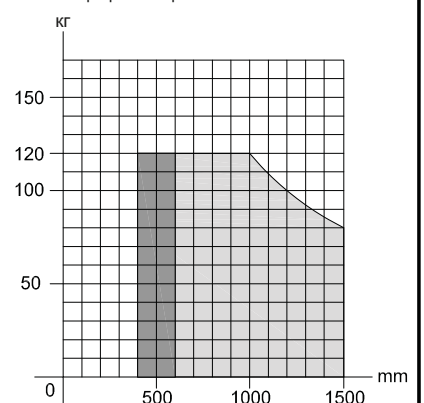
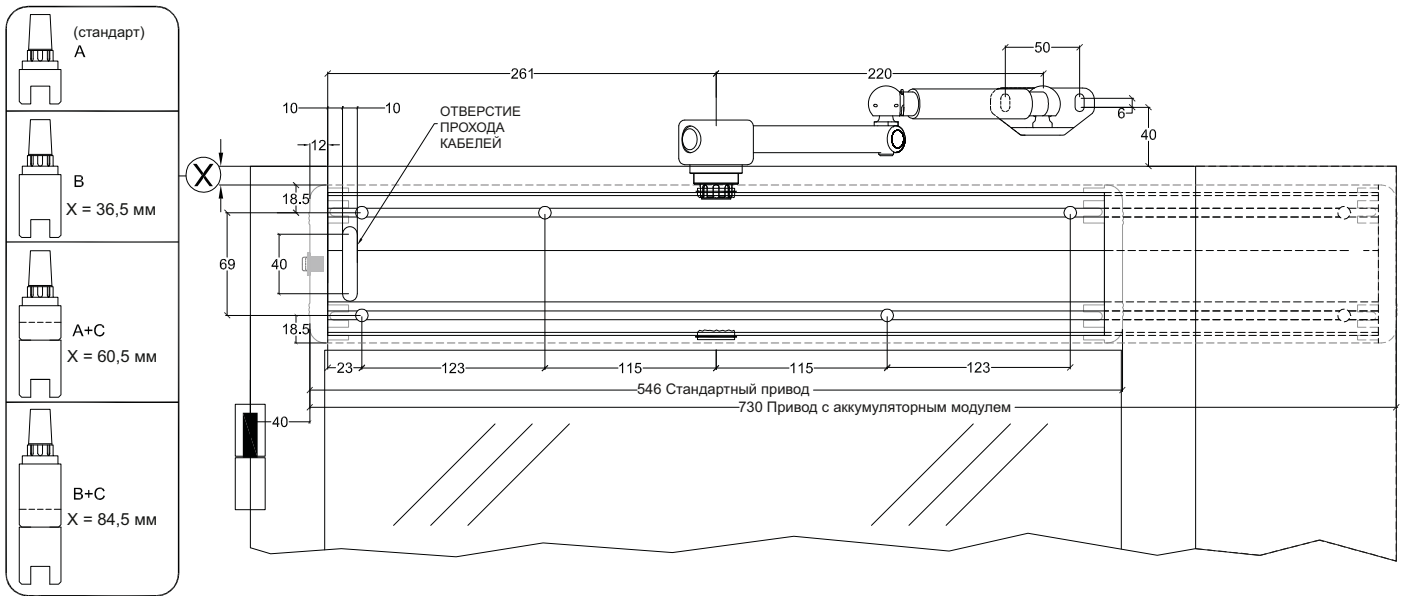


График – Neptis LET/LET-B



**5.5) МОНТАЖ ПРИВОДА НА СТОРОНЕ СО СТОРОНЫ ПЕТЕЛЬ.  
СКЛАДНАЯ ТЯГА ДЛЯ НАРУЖНОГО ОТКРЫВАНИЯ BSS2.  
Для дверей, которые открываются внутрь (привод, вид сбоку)**

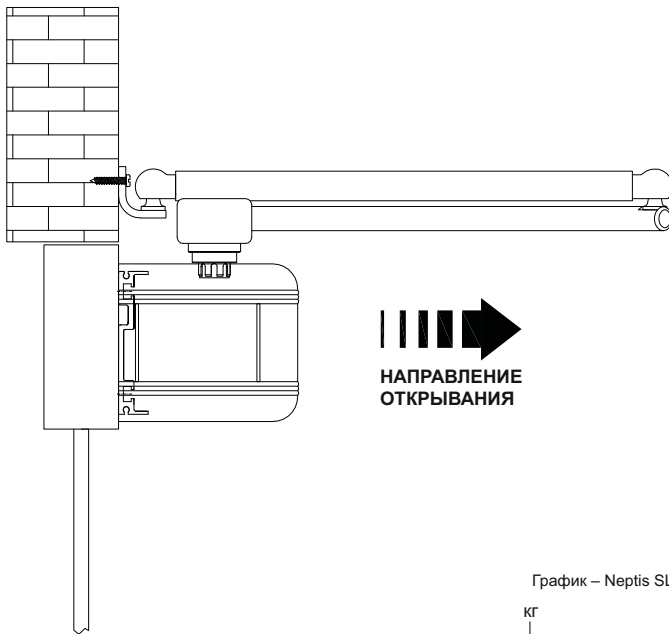


**А = СТАНДАРТНЫЙ КОНИЧЕСКИЙ ШТИФТ**

Если необходимо увеличить расстояние между приводом и тягой (размер X), замените стандартный конический штифт следующими удлинителями (опционально):

**В = КОНИЧЕСКИЙ ШТИФТ ЕХТВ-Z для удлинения вала на 24 мм (опционально)**

**С = ЕХТС-Z, УДЛИНИТЕЛЬ КОНИЧЕСКОГО ШТИФТА для удлинения вала на 48 мм (опционально)**



Допустимые длина и вес створки



Недопустимые длина и вес створки

График – Neptis SLT/SLT-B SMT/SMT-B

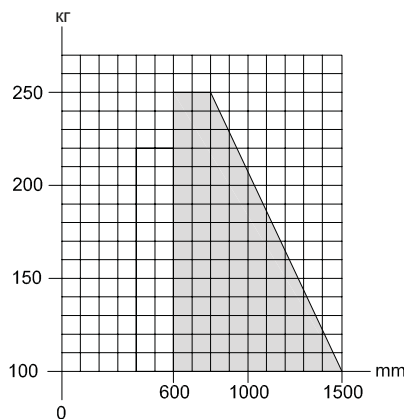
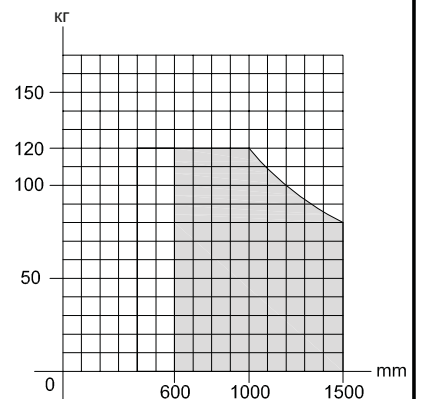


График – Neptis LET/LET-B

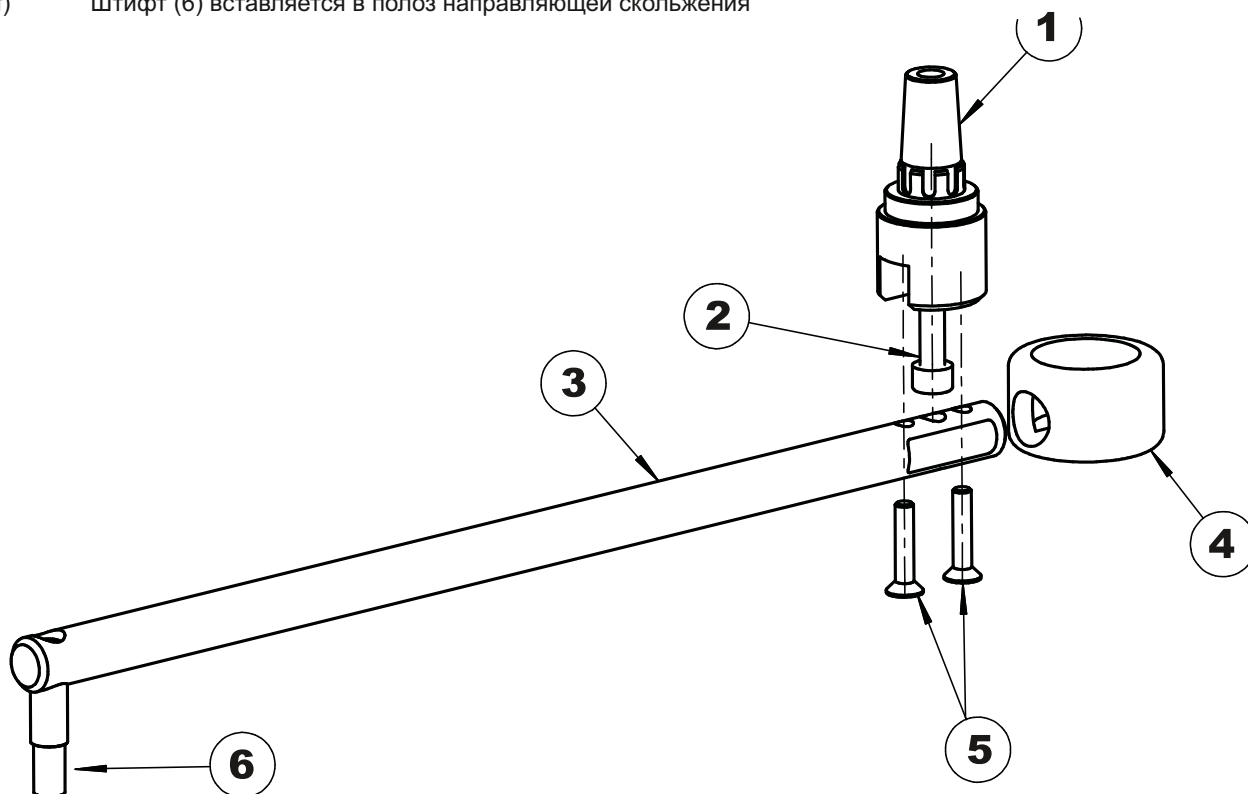


В случае такого использования нужно, чтобы кабели платы PWN-T находились со стороны петель двери для обеспечения правильного направления движения при открывании. Механический ограничитель должен быть установлен при открытом положении двери.

## 6) ТЯГИ ПЕРЕДАЧИ ДВИЖЕНИЯ

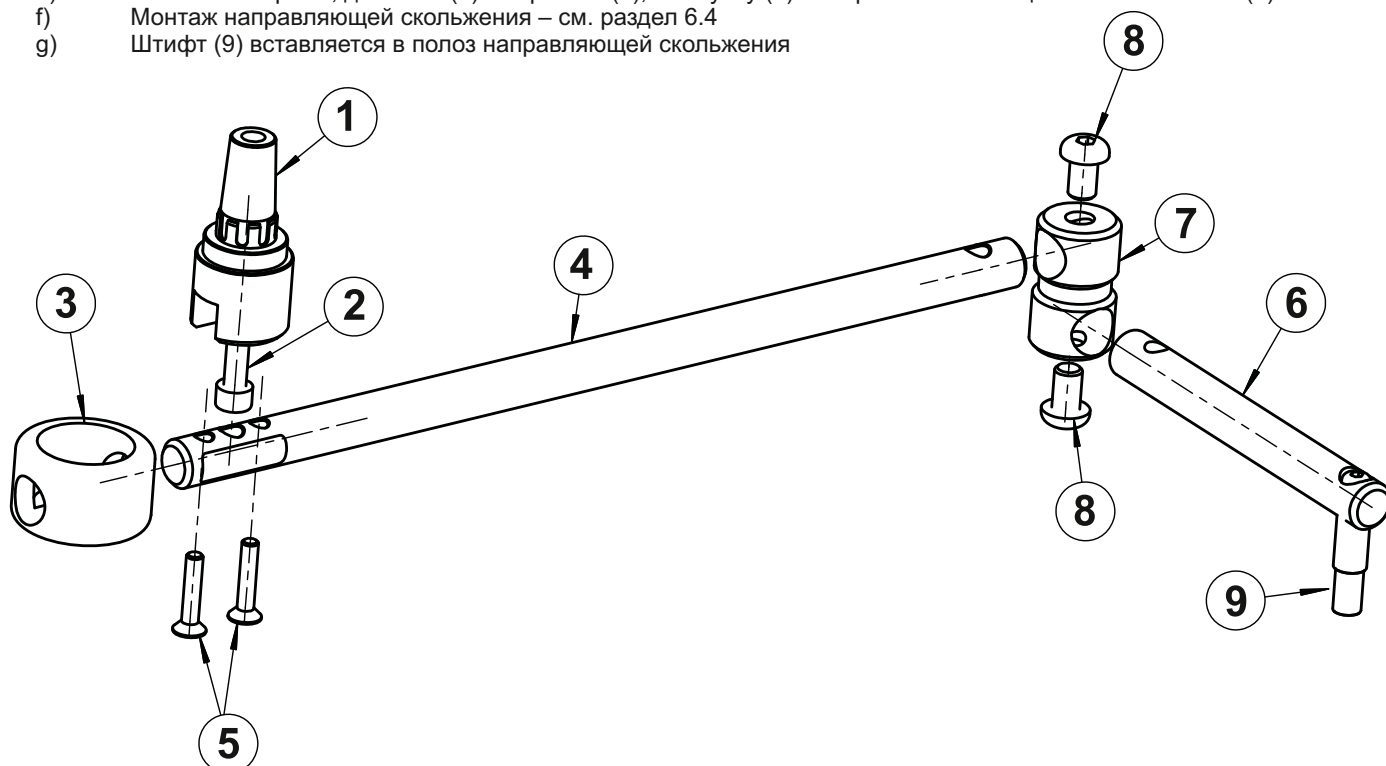
### 6.1) СКОЛЬЗЯЩАЯ ТЯГА ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ОТКРЫВАНИЯ ВДТ2

- Вставить винт М8 х 70 (2) в конический штифт (1)
- Вставить скользящую тягу (3) во втулку (4)
- Через втулку (4) вставить конический штифт (1) сверху в скользящую тягу (3)
- Сильно затянуть винты М6 х 30 (5) для фиксации скользящей тяги (3) на коническом штифте (1)
- Монтаж направляющей скользящей – см. раздел 6.4
- Штифт (6) вставляется в паз направляющей скользящей



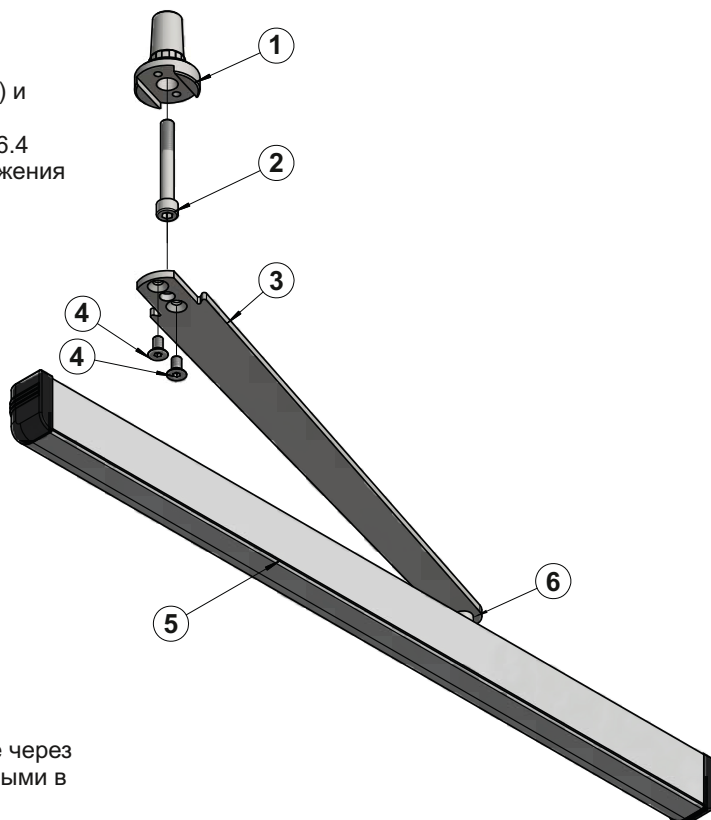
### 6.2) УГЛОВАЯ СКОЛЬЗЯЩАЯ ТЯГА BSG 150 / BSG 250

- Вставить винт М8 х 70 (2) в конический штифт (1)
- Вставить длинный стержень тяги (4) во втулку (3)
- Через втулку (3) вставить конический штифт (1) сверху длинного стержня тяги (4)
- Сильно затянуть винты М6 х 30 (5) для фиксации длинного стержня тяги (4) на коническом штифте (1)
- Вставить стержни, длинный (4) и короткий (6), во втулку (7) и закрепить с помощью винтов М10 х 6 (8)
- Монтаж направляющей скользящей – см. раздел 6.4
- Штифт (9) вставляется в паз направляющей скользящей



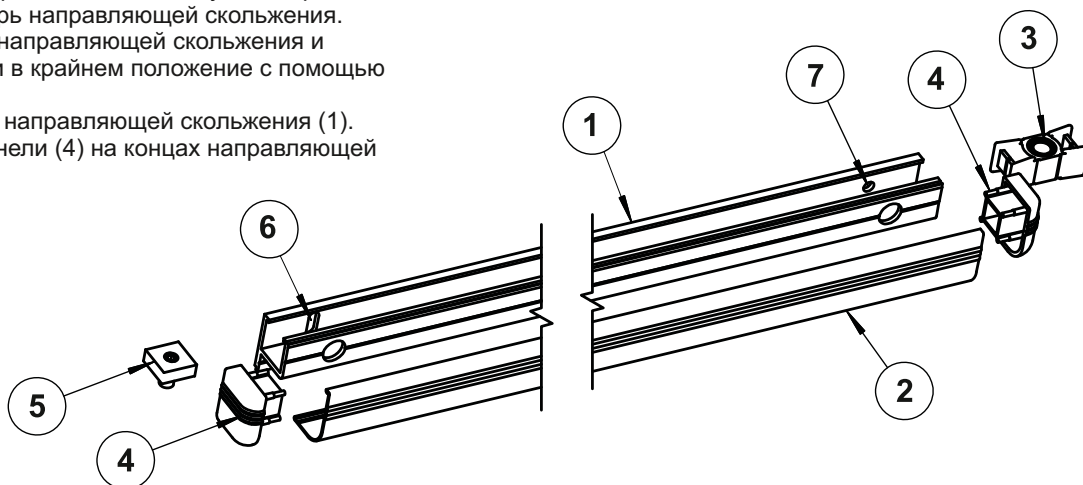
### 6.3) СКОЛЬЗЯЩАЯ ТЯГА ЗАНИЖЕННАЯ ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ОТКРЫВАНИЯ VDT2R55

- Вставить винт М8 х 60 (2) в конический штифт (1)
- Вставить скользящую тягу (3) в конический штифт (1) и закрепить ее с помощью винтов М6 х 12 (4)
- Монтаж направляющей скользящей (5) – см. раздел 6.4
- Штифт (6) вставляется в паз направляющей скользящей



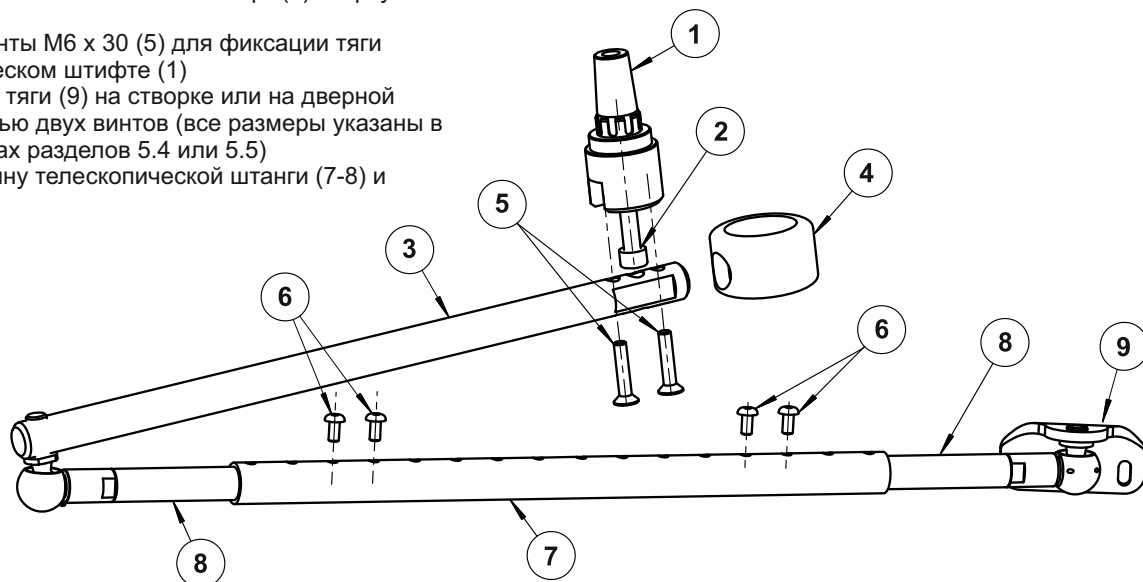
### 6.4) НАПРАВЛЯЮЩАЯ СКОЛЬЗЯЩАЯ ТЯГА ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ОТКРЫВАНИЯ

- Закрепить направляющую скользящей (1) на створке через отверстия (6-7) в соответствии с размерами, указанными в технических чертежах разделов 5.1, 5.2, 5.3.
- Вставить ползун (3), с которым взаимодействует штифт тяги открывания на себя, внутрь направляющей скользящей.
- Вставить упор (5) внутрь направляющей скользящей и закрепить его в отверстии в крайнем положении с помощью шпильки.
- Установить крышку (2) на направляющей скользящей (1).
- Вставить две боковые панели (4) на концах направляющей скользящей.



### 6.5) СКЛАДНАЯ ТЯГА ДЛЯ НАРУЖНОГО ОТКРЫВАНИЯ BSS2

- Вставить винт М8 х 70 (2) в конический штифт (1)
- Вставить тягу рычага (3) во втулку (4)
- Через втулку (4) вставить конический штифт (1) сверху тяги рычага (3)
- Сильно затянуть винты М6 х 30 (5) для фиксации тяги рычага (3) на коническом штифте (1)
- Закрепить пластину тяги (9) на створке или на дверной перемычке с помощью двух винтов (все размеры указаны в технических чертежах разделов 5.4 или 5.5)
- Отрегулировать длину телескопической штанги (7-8) и затянуть винты (6)



## 6.6) КОНИЧЕСКИЙ ШТИФТ EXTB-Z

Используйте конический штифт EXTB-Z в случае, если необходимо увеличить расстояние между приводом и тягой по сравнению с тем, что дает стандартный конический штифт.

Монтажные размеры см. в технических чертежах в разд. 5.

Для сборки необходимо выполнить шаги, показанные на рисунках ниже:

вставить винт M8 X 90 в конический штифт (A), вставить тягу во втулку (B), вставить конический штифт в тягу (C) и затянуть два винта M6 X 20 (D).



A



B



C



D

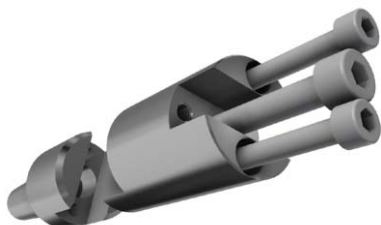
## 6.7) УДЛИНИТЕЛЬ КОНИЧЕСКОГО ШТИФТА EXTC-Z

Используйте удлинитель EXTC-Z в случае, если требуемое расстояние между приводом и верхней тягой нельзя обеспечить с использованием стандартных конических штифтов и EXTB-Z.

Присоедините удлинитель EXTC-Z к стандартному коническому штифту или EXTB-Z (зависит от требуемого расстояния, см. технические чертежи в разд. 5).

Для сборки необходимо выполнить шаги, показанные на рисунках ниже:

Соединить удлинитель EXTC-Z с коническим штифтом и вставить центральный винт (E), затянуть два боковых винта M6 X 65 (F), вставить удлинитель в тягу и затянуть два винта M6 X 20 (G).



E



F



G

## 7) ПОДГОТОВКА И МОНТАЖ ПРИВОДА

### 7.1) Необходимые инструменты:

Рулетка, дрель, уровень, тонкая плоская отвертка, средняя плоская отвертка, большая крестообразная отвертка, шестигранные ключи с ручкой (размеры 2,5-4-5-6), плоский ключ 10.



### 7.2) Проверка привода

Вынуть привод из упаковки и удалить винты, фиксирующие крышку.



Снять алюминиевую крышку из гнезда, потянув сильно вверх, по возможности, без давления на боковые части.



Привод Neptis предусматривает возможность подключения тяги с обеих сторон корпуса механики и, таким образом, позволяет выбрать направление хода открывания. Направление открывания указывается на наклейке на корпусе механики рядом с выходом вала.



Определите правильную сторону присоединения вала с учетом типа используемой тяги и типа монтажа привода. Внимательно изучите технические чертежи в разделе 5.

**⚠ (только для приводов Neptis LET, LET/B, SLT, SLT/B)**  
**Не удаляйте стопорный винт предварительной нагрузки пружины!**  
Приводы со встроенной пружиной снабжены стопорным винтом предварительной нагрузки пружины, который блокирует шкив, чтобы пружина оставалась в положении предварительной нагрузки (заводская установка).

Удаление стопорного винта предварительной нагрузки пружины может вызвать внутри привода движение шкивов и зубчатых колес, создав опасность для пальцев или других частей тела, находящихся рядом с подвижными частями механизма

**☞**  
Стопорный винт предварительной нагрузки пружины не должен быть удален, пока установка не будет закончена и тяга не будет присоединена к створке и к выходному валу привода, чтобы предотвратить сброс нагрузки пружины. Следуйте инструкции, чтобы быть уверенными, что все шаги по установке выполняются правильно.



### 7.3) Монтаж привода

В зависимости от типа тяги, которая будет использоваться, и положения крепления привода, определите размеры необходимых отверстий для монтажа привода и тяги внутреннего открывания в монтажных таблицах (разд. с 5.1 до 5.5).

Информацию по сборке тяги см. в разделе 6.



Для крепления устройств использовать винты и планки, соответствующие типу опоры.

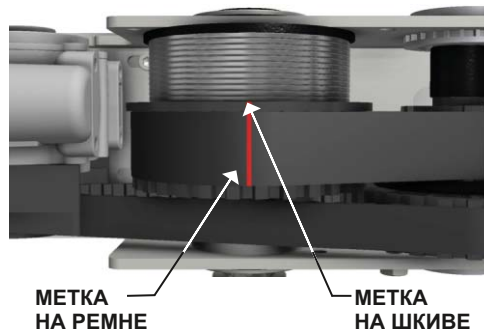
После крепления привода и тяги выполните действия, описанные ниже, чтобы соединить штифт тяги с выходом вала привода Neptis.

### 7.4) Выбор нагрузки пружины (только для приводов Neptis LET, LET/B, SLT, SLT/B)

Нагрузка пружины закрывания предварительно установлена на заводе на стандартное значение, отмеченное совмещением красной линии на ремне с красной меткой на шкиве.

Выберите усилие открывания пружины согласно следующим правилам:

- Присоедините тягу к выходному валу привода с полностью открытой створкой, чтобы получить низкое усилие открывания (пружина нагружена минимально).
- Присоедините тягу к выходному валу привода со створкой в промежуточном положении, чтобы получить среднюю силу заперения (пружина нагружена на половину).
- Присоедините тягу к выходному валу привода с полностью закрытой створкой, чтобы получить высокую силу заперения (пружина нагружена максимально).



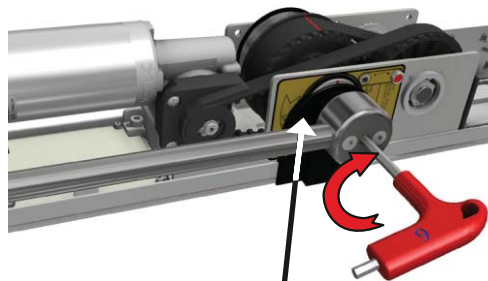
### 7.5) Установка конического штифта тяги



До установки штифта тяги убедитесь, что пластиковая пластина вставлена в корпус механики привода в том месте, где находится выходной вал.

На штифте тяги присутствует шлиц, который должен быть идеально совмещен со шлицом на выходном валу привода. Они предназначены для того, чтобы штифт тяги двигался всегда как единое целое с валом передачи движения привода.

Вставьте штифт тяги в выходной вал привода и, когда шлицы двух частей будут совмещены правильно, сильно затяните крепежный винт штифта тяги.



#### только для приводов Neptis без пружины SMT, SMT-B

Если створка движется равномерно на протяжении всего хода, как при открывании, так и при закрывании, выполните подключение электропитания, как описано в части «Электронное оборудование», в разделе «Электрические соединения».

#### только для приводов Neptis LET, LET/B, SLT, SLT/B

Выполните действия, описанные в следующем разделе.

### 7.6) Разблокировка пружины (только для приводов Neptis LET, LET/B, SLT, SLT/B)



В процессе выполнения этой операции блоки привода и тяга могут двигаться. Держите пальцы и другие части тела подальше от движущихся элементов во время этой операции и фиксируйте дверь вручную.

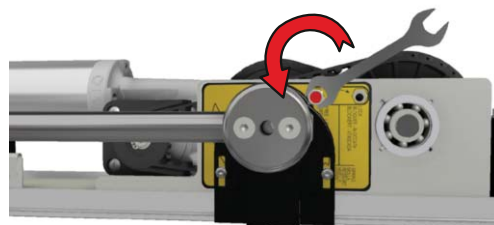


Перевести стопорный винт пружины из заблокированного положения в свободное положение.

Створка двери может закрываться с помощью пружины. Убедитесь, что дверь полностью закрывается даже при открывании всего на несколько градусов.

Если створка движется равномерно на протяжении всего хода, как при открывании, так и при закрывании, выполните подключение электропитания, как описано в части «Электронное оборудование», в разделе «Электрические соединения».

Если требуется увеличить или уменьшить нагрузку пружины, необходимо снять тягу и привод. Данные операции описаны в следующем разделе.



## 8) ДЕМОНТАЖ ТЯГИ

(только для приводов Neptis LET, LET/B, SLT, SLT/B)



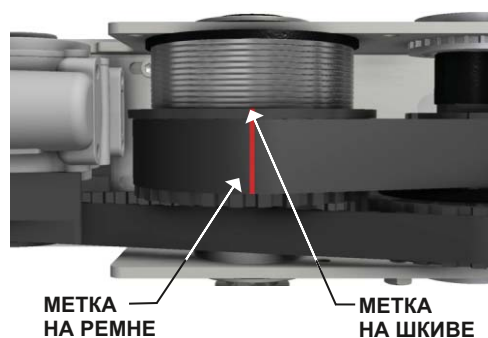
Для демонтажа тяги внимательно выполняйте действия, описанные ниже. В частности, обратите внимание: отвинчивать крепежный винт конического штифта можно только после блокировки пружины.

Удаление крепежного винта конического штифта может привести к перемещению шкивов и зубчатых колес привода, если пружина не была предварительно заблокирована.

Во время этой операции пальцы и другие части тела не должны находиться рядом с подвижными элементами механизма.

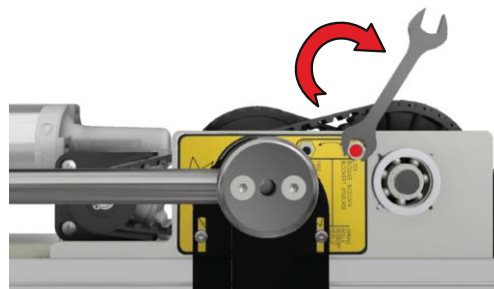
### ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ НА СТАНДАРТНУЮ ПРЕДВАРИТЕЛЬНУЮ НАГРУЗКУ

Перед демонтажом тяги выставьте нагрузку пружины на стандартное значение (заводская установка). Для этого необходимо вручную переместить дверь до точки совпадения красной линии на ленте с красной меткой на шкиве.



### Блокировка пружины

Переведите стопорный винт предварительной нагрузки пружины из свободного положения в заблокированное, убедившись, что винт помещен внутрь шкива.



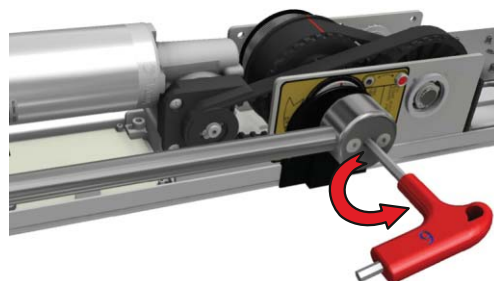
### ИЗВЛЕЧЕНИЕ КОНИЧЕСКОГО ШТИФТА

Вставьте шестигранный ключ (6 мм) внутрь отверстия конического штифта, не снимая стержень тяги.

Чтобы извлечь конический штифт, открутите крепежный винт тяги, прилагая большее усилие на заключительном этапе.



Повторите шаги, описанные в разд. 7.4, 7.5 и 7.6 для выбора силы заперения пружины и соединения тяги.



## 9) ПРИВОДЫ NEPTIS С АККУМУЛЯТОРОМ (модели SLT-B, LET/B, SMT/B)

Этот тип привода включает в себя аккумуляторный модуль N-BAT, предназначенный для поддержания работы автоматики при отсутствии электропитания в сети.

### Положение модуля N-BAT внутри привода Neptis

Расположение N-BAT в приводе зависит от типа используемой тяги.

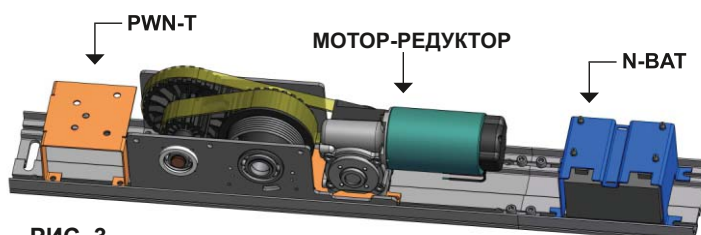
При использовании со скользящими тягами для внутреннего открывания BDT2, BDT2R55 и с угловой тягой BSG модуль N-BAT должен находиться рядом с блоком питания PWN-T (РИС. 1).



При использовании складной тяги на открывание BSS2 модуль N-BAT должен находиться слева от мотора-редуктора (РИС. 2).



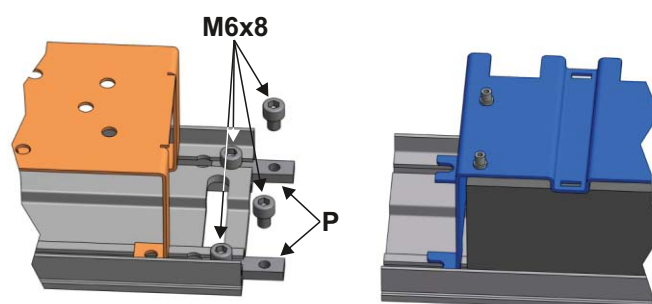
Компания Label в стандартной комплектации поставляет привод Neptis с модулем N-BAT, размещенным на стороне мотора-редуктора. Таким образом, он готов для открывания наружу с тягой BSS2 (РИС. 3).



При использовании тяги BDT2, BDT2RR55 или BSG для внутреннего открывания требуется переместить модуль N-BAT на противоположную сторону, выполнив следующие действия:

- Отсоединить соединительный кабель между разъемом J1 модуля N-BAT и разъемом питания J6 PWN-T и срезать хомутики, которые крепят этот кабель к корпусу привода.
- Отвинтить винты и удалить пластиковые боковые панели привода.
- Отделить модуль N-BAT от привода Neptis, отвинтив винты M6x8, фиксирующие соединительные пластины (P) между двумя частями.
- Установить модуль N-BAT со стороны блока питания PWN-T, вставить соединительные пластины (P) в соответствующие пазы и завинтить винты M6x8 (РИС. 4).

РИС. 3

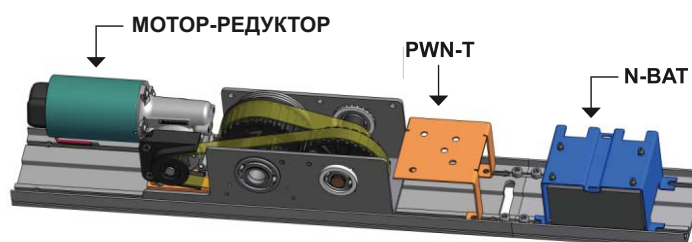


Привод готов для использования с тягой открывания на себя (РИС. 5).

ПРИМЕЧАНИЕ: Монтажные размеры привода приведены в технических чертежах в разделе 5 с учетом того, что батарейный модуль всегда находится на противоположной стороне относительно дверных петель.

Кожух привода снабжен двойными петлями для монтажа с обеих сторон, в зависимости от расположения модуля N-BAT внутри привода.

Информацию об электрическом подключении и функционировании см. часть «ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ», раздел «АККУМУЛЯТОРНЫЙ МОДУЛЬ N-BAT».



## 10) КАК СБРОСИТЬ ПРЕДВАРИТЕЛЬНУЮ НАГРУЗКУ ПРУЖИНЫ (только для моделей SLT, SLT-B, LET, LET-B)

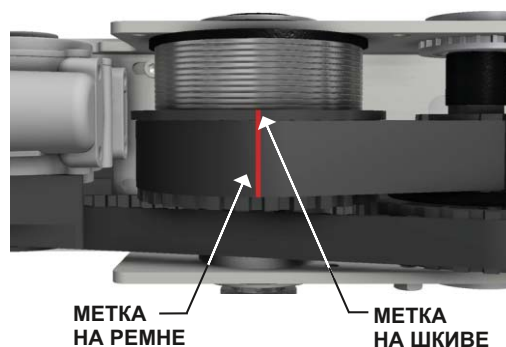


Используйте информацию из этого раздела, только если нужно изменить нагрузку пружины для закрывания из-за ненадлежащего выполнения процедуры установки.

Система поставляется с пружиной закрывания, предварительно установленной на стандартное значение, отмеченное совмещением красной метки на ремне с красной меткой на шкиве (см. рисунок). Если во время монтажа тяга случайно отсоединяется до того, как пружина со стопорным винтом приведена в стандартное положение и заблокирована, то разгрузка пружины существенно превысит стандартное значение. Для возвращения в правильное положение нужно тщательно выполнить следующие шаги:

- Полностью отсоединить тягу от выходного штифта, если он еще вставлен.
- Убедиться, что ручной переключатель режимов на боковой стороне привода находится в центральном положении «0».
- Подключить электропитание от сети (см. раздел «ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ»).
- Удалить настройки, если они уже были сохранены на блоке управления привода (см. раздел «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»).
- Нажать и удерживать кнопку PS1 (START) на плате PWN-T, блок управления выдаст 5 звуковых сигналов и запустит операцию нагрузки пружины.

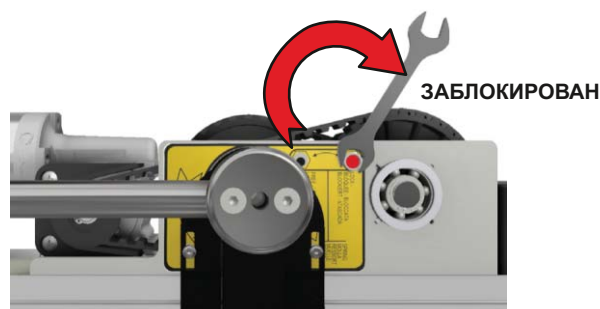
Вернуть нагрузку пружины на стандартное значение, отмеченное совмещением красной метки на ремне с красной меткой на шкиве (см. рисунок), и по достижении этого положения нажать кнопку PS1.



Если во время операции нагрузки отметка на пружине выходит за заранее определенный уровень, отмеченный красной линией, можно медленно разгрузить ее, передвинув ручной переключатель режимов в положение I.

В положение II пружина будет быстро перемотана назад! Пальцы и другие части тела не должны находиться рядом с подвижными элементами механизма.

- Переместить блокирующий винт из свободного положения в заблокированное, следя за тем, чтобы винт находился внутри шкива.
- После этого необходимо повторить начальную настройку (см. раздел «НАЧАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА»).



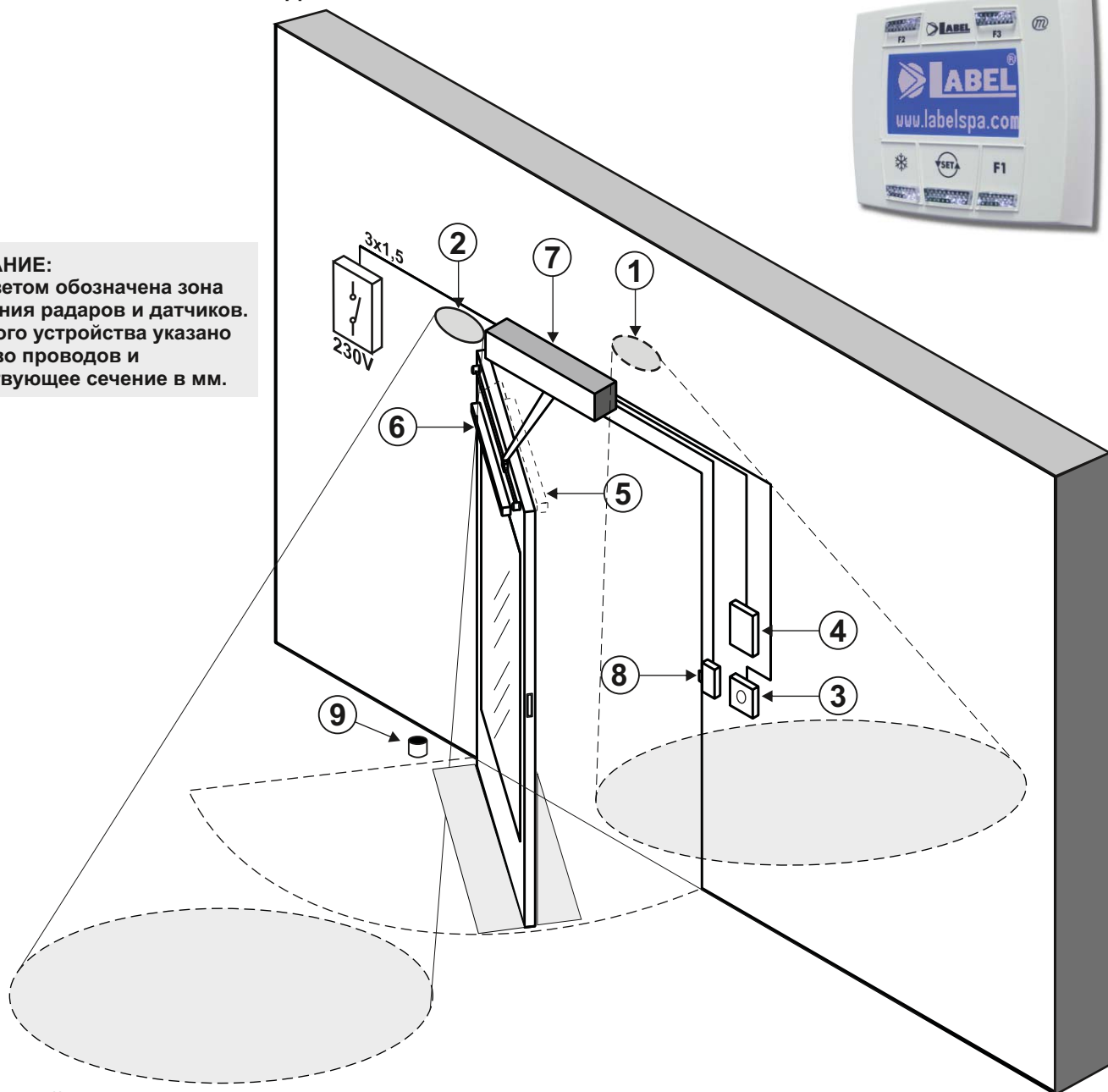
# ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## 11) ПОДГОТОВКА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ



### ПРИМЕЧАНИЕ:

Серым цветом обозначена зона обнаружения радаров и датчиков. Для каждого устройства указано количество проводов и соответствующее сечение в мм.



- ① ВНЕШНИЙ РАДАР (4x0,5 мм)
- ② НУТРЕННИЙ РАДАР (4x0,5 мм)
- ③ УСТРОЙСТВО ПОДАЧИ КОМАНДЫ НА ОТКРЫВАНИЕ (2x0,5 мм)
- ④ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ (4x0,5 мм)
- ⑤ ДАТЧИК БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОТКРЫВАНИИ (6x0,5 мм)
- ⑥ ДАТЧИК БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОТКРЫВАНИИ (6x0,5 мм)
- ⑦ ПРИВОД NEPTIS(питание от сети, 3x1,5 мм)
- ⑧ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЗАМОК (2x1 мм)
- ⑨ НАПОЛЬНЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ



- Линия электропитания должна быть защищена от короткого замыкания и замыкания на землю.
- Предусмотреть для отключения питания от сети выключатель/многополюсный рубильник с расстоянием между контактами не менее 3 мм.
- Используйте для электрических соединений кабели самогасящегося типа.

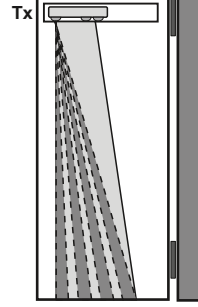


- Линии электропитания от сети и линии низкого напряжения для питания компонентов управления и безопасности должны прокладываться раздельно.
- На пластиковых боковых панелях привода Neptis присутствуют отверстия для ввода электрических кабелей. Специалист по монтажу должен прочно закрепить кабель питания внутри привода, в частности, ограничить снятие внешней оболочки кабеля, чтобы расстояние не сокращалось в случае отсоединения провода от клеммы.
- В случае монтажа привода на створке электрические соединения необходимо выполнять, используя распределительную коробку с имеющимися в продаже подходящими трубками и гибкими переходниками.

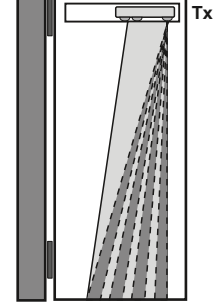
# PWN-T

Объектив с меткой TX должен быть расположен с краю двери

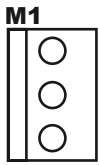
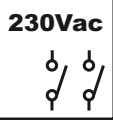
OA-EDGE-T...L  
ЛЕВЫЙ ДАТЧИК



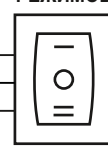
OA-EDGE-R...R  
ПРАВЫЙ ДАТЧИК



РУБИЛЬНИК  
ПИТАНИЯ ОТ СЕТИ

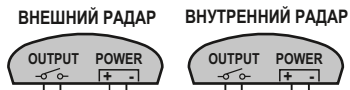
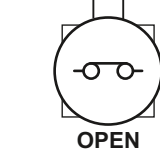
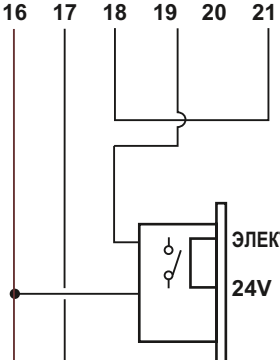
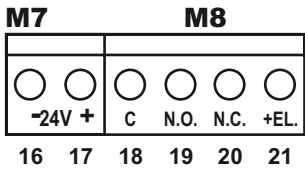
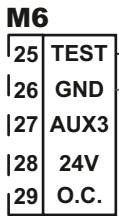
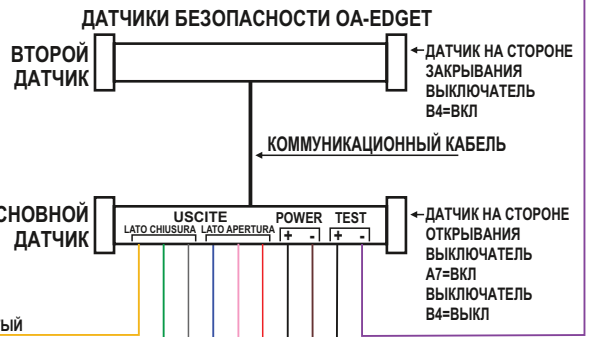


РУЧНОЙ  
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ  
РЕЖИМОВ



NERO

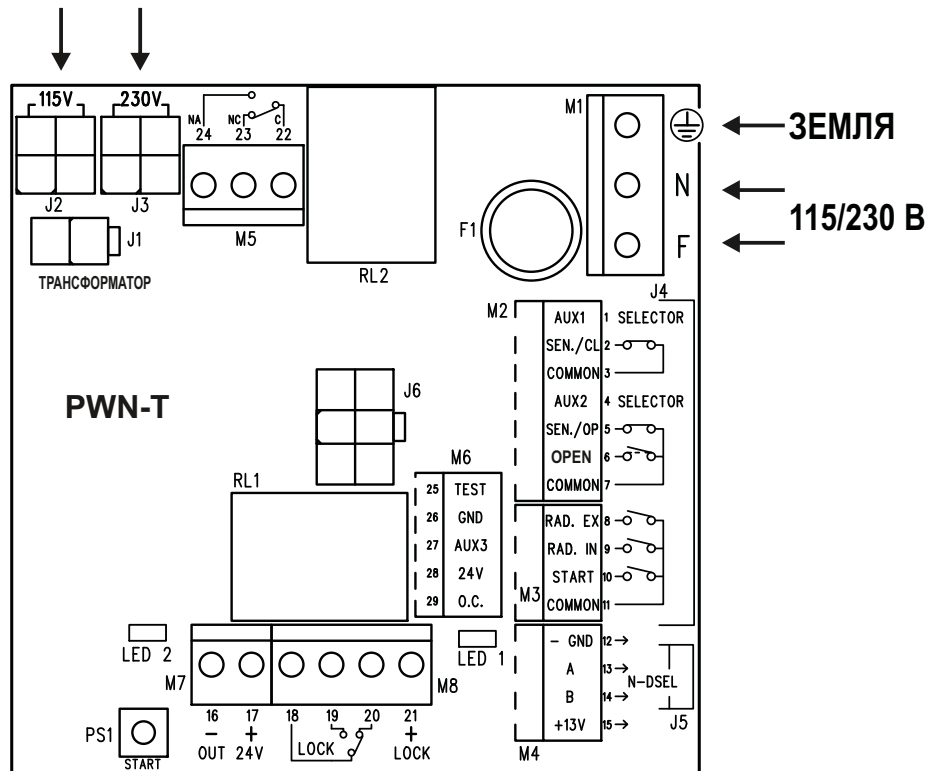
VIOLA



ЦИФРОВОЙ ПРОГРАММАТОР N-DSEL

### 13) МОДУЛЬ ПИТАНИЯ И ЭЛЕКТРОКАБЕЛИ PWN-T

#### ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ 115 В 230 В



- Если напряжение в сети составляет 230 В перем. тока, вставьте 4-контактный разъем первичной обмотки трансформатора в разъем J3 (230 В) платы PWN-T (заводская установка).
- Если напряжение в сети составляет 115 В перем. тока, вставьте 4-контактный разъем первичной обмотки трансформатора в разъем J2 (115 В) платы PWN-T.

#### КЛЕММНАЯ КОЛОДКА M1

Питание 230 В пер. тока: фаза к клемме F, нейтраль к клемме N, заземление к клемме  $\oplus$ .

- Надлежащим образом заземлите привод, подключив провод заземления, идущий от терминала линии к пластине, на которой закреплена плата PWN-T.

Второй терминал на пластине подключен проводом, соединенным с клеммой заземления на плате PWN-T.

- Линия электропитания защищена плавким предохранителем F1 на 2 А.

#### КЛЕММНАЯ КОЛОДКА M2

##### Клеммы 1-3-4

РУЧНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ, расположен на боковой панели привода (заводской монтаж электрокабелей):

- контакт замкнут в положении I на клемме 1 (AUX1);
- центральный контакт к клемме 3 (общий);
- контакт замкнут в положении II на клемме 4 (AUX2);

- Более подробную информацию о режиме работы ручного переключателя режимов см. в разд. «Переключатели режимов».

##### Клеммы 2-3

Вход ДАТЧИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАКРЫВАНИИ, контакт Н.З.

Датчик безопасности при закрывании включается при помощи цифрового программатора N-DSEL (для функции F18 установлено значение «ВКЛ»). Активация во время открывания вызывает повторное открывание двери.

##### Клеммы 5-7

Вход ДАТЧИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОТКРЫВАНИИ, контакт Н.З.

Датчик безопасности при открывании включается при помощи цифрового программатора N-DSEL (для функции F19 установлено значение «ВКЛ»). Активация во время открывания вызывает остановку движения створки; открывание возобновляется на низкой скорости, когда датчик не активен.

##### Клеммы 6-7

Вход OPEN.

При помощи цифрового программатора N-DSEL (функция 30) можно выбрать логику состояния входного контакта:

Н.О. (Состояние по умолчанию) или Н.З.

Активация позволяет открыть двери для всех режимов работы.

## КЛЕММНАЯ КОЛОДКА М3

Клеммы 8-11

Вход ВНЕШНИЙ РАДАР, контакт Н.О.

Команда на открывание двери.

Не активна, когда переключатель режимов установлен на режимы «Только выход» или «Ночная блокировка».

Клеммы 9-11

Вход ВНУТРЕННИЙ РАДАР, контакт Н.О.

Команда на открывание двери.

Не активна, когда переключатель режимов установлен на режимы «Только вход» или «Ночная блокировка».

Клеммы 10-11

Вход ПУСК, контакт Н.О.

Команда на открывание двери.

Не активна, когда переключатель режимов установлен на режим «Ночная блокировка».

## КЛЕММНАЯ КОЛОДКА М4

Подключение для цифрового программатора N-DSEL.

Клемма 12 = - GND (отрицательный полюс источника питания);

Клемма 13 = сигнальная линия А;

Клемма 14 = сигнальная линия В;

Клемма 15 = + 13 В (положительный полюс источника питания).

## КЛЕММНАЯ КОЛОДКА М6

Клемма 25

Выход ТЕСТ предназначен для мониторинга датчиков безопасности.

- Дополнительную информацию см. в разд. «Датчики безопасности».

Клеммы 26-27

Вход AUX 3, контакт Н.О.

Включен при использовании взаимной блокировкой (функция F26 = «ВКЛ» и F29 = «ВКЛ»).

Команда на открывание двери во всех режимах работы.

- Дополнительную информацию см. в разд. «Система взаимной блокировки».

Клеммы 28-29

Выход состояния двери «Открытый коллектор», активен при открытой двери и не активен при закрытой двери.

Подключите макс. нагрузку 100 мА между клеммами 29 (О.С.) и 28 (положительный +24 В).

- В функции «Взаимная блокировка» (F26=ВКЛ) клемма 29 служит для подключения соответствующего функционирования взаимной блокировки; дополнительную информацию см. в разд. «Система взаимной блокировки».

## КЛЕММНАЯ КОЛОДКА М7

Клеммы 16 (отрицательный) - 17 (положительный)

Выход 24 В пост. тока, макс. 20 Вт, для питания сенсорной системы управления и датчиком безопасности.

Горящий светодиод 2 указывает на нормальное функционирование выхода.

## КЛЕММНАЯ КОЛОДКА М8

Клеммы 18-19-20

Свободный контакт реле RL1 для подключения электрического замка; (18 = общий, 19 = Н.О., 20 = Н.З.).

Клеммы 16 (отрицательный) - 21 (положительный)

Выход 24 В пост. тока для питания электрического замка или электромагнита.

- Дополнительную информацию см. в разд. «Использование с электрическим замком».

## РАЗЪЕМЫ

Разъем J1 = вторичная обмотка трансформатора (заводские электрокабели).

Разъем J2 = первичная обмотка трансформатора (для сетевого напряжения 115 В).

Разъем J3 = первичная обмотка трансформатора (для сетевого напряжения 230 В, заводские электрокабели).

Разъем J4 = сигнальные электрокабели к разъему J10 платы логики L-NEP.

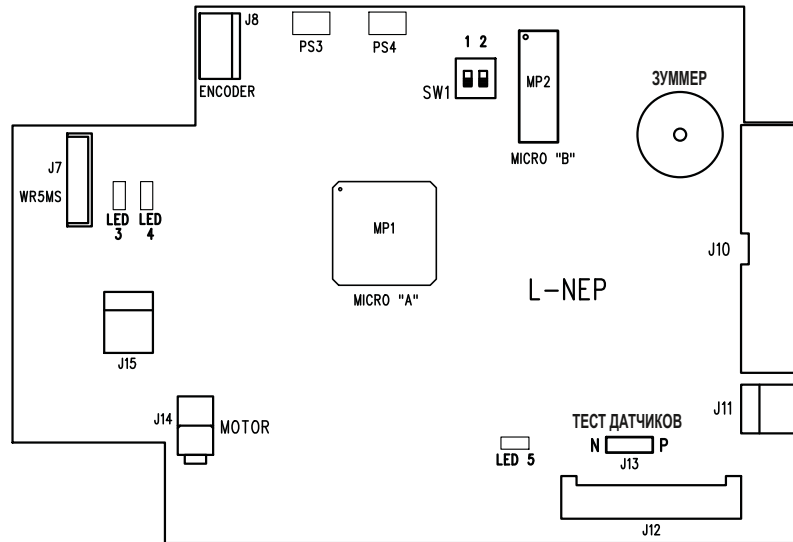
Разъем J5 = кабели питания двигателя к разъему J11 платы логики L-NEP.

Горящий светодиод 1 указывает на наличие выходного напряжения.

Разъем J6 = подключение аккумуляторного модуля N-BAT (см. разд. «Аккумуляторный модуль N-BAT»)



## 14) ПЛАТА ЛОГИКИ L-NEP



### ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ

Разъем J7	= электрокабели WR5MS для связи Master/Slave на двустворчатой распашной двери. Дополнительную информацию см. в разд. «Двустворчатая распашная дверь».
Разъем J8	= электрокабели к штекеру энкодера.
Разъем J10	= сигнальные электрокабели к разъему J4 модуля PWN-T.
Разъем J11	= кабели питания двигателя к разъему J5 модуля PWN-T.
Разъем J12	= штекер для радиоприемника EN/RF1. Дополнительную информацию см. в разд. «Радиоприемник EN/RF1».
Переключатель J13	= для выбора состояния логического сигнала мониторинга датчиков безопасности. Дополнительную информацию см. в разд. «Датчики безопасности».
Разъем J14	= электрокабели к штекеру двигателя.
Переключатель J15	= для выбора двух уровней скорости закрывания двери при отсутствии питания. Только для моделей с пружинным закрыванием LET и SLT. Переключатель J15 вставлен = низкая скорость. Переключатель J15 снят = высокая скорость.
Светодиоды 3-4	= отображение сигналов энкодера.
Светодиод 5	= визуализация работы микроконтроллера MP1 (micro A): светодиод горит = правильное функционирование; светодиод не горит или медленно мигает = неисправность на плате логики.
Зуммер	= звуковой сигнал.
MP1	= микроконтроллер «А»
MP2	= микроконтроллер «В»
SW1	= DIP-переключатель для выбора типа привода: 1 ВЫКЛ / 2 ВЫКЛ = привод одностворчатой или Master двустворчатой двери 1 ВКЛ / 2 ВЫКЛ = привод Slave двустворчатой двери

## 15) ЦИФРОВОЙ ПРОГРАММАТОР N-DSEL – НАЗНАЧЕНИЕ И СОЕДИНЕНИЯ

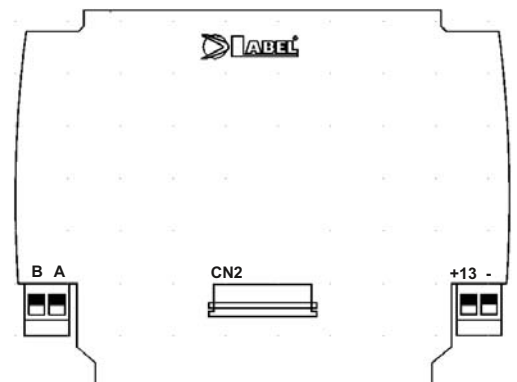
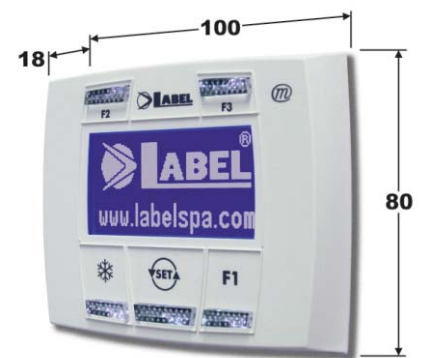
Цифровой программатор N-DSEL – незаменимый инструмент для конфигурирования автоматической двери и выполнения операций установки, настройки функций и параметров для выполнения диагностики системы и получения доступа к памяти событий, где содержится информация об автоматическом управлении и функционировании.

Доступ к меню программирования защищен техническим паролем, чтобы только уполномоченные сотрудники могли управлять работой автоматики.

Цифровой программатор N-DSEL может использоваться конечным пользователем для выбора режима работы автоматической двери. Пользователь может также выбрать нужный язык и установить пароль пользователя, чтобы предотвратить использование цифрового программатора не уполномоченными лицами.

Подключите цифровой программатор N-DSEL к модулю PWN-T привода Neptis, используя кабель с 4 проводами сечением 0,5 мм.

Клемма +13 В	= подключить к клемме	15 платы PWN-T (+13 В);
Клемма -	= подключить к клемме	12 платы PWN-T (- GND);
Клемма А	= подключить к клемме	13 платы PWN-T (А);
Клемма В	= подключить к клемме	14 платы PWN-T (В);



**В следующих разделах будет рассказано, как использовать цифровой программатор (N-DSEL) в каждом конкретном случае.**

## 16) ВВОД АВТОМАТИКИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ (НАЧАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА)

По окончании монтажа механической части и электрических соединений вручную переместите створку на полный диапазон хода и убедитесь в отсутствии трения.


Настройка является обязательной операцией для электронного блока управления приводом для получения информации о конце хода. В начале настройки дверь должна быть закрыта. Во время цикла обучения в зоне движения створки не должно быть никаких препятствий.

У привода Neptis есть функция обучения для определения местоположения боковой стенки во время первоначальной настройки. Польза этой функции заключается в том, что запоминается местоположение стены в конце хода открывания и соответственно устанавливается точка, в которой датчик безопасности при открывании дает команду на замедление створки при последних градусах фазы открывания.

Это важно для регулирования области обнаружения датчика безопасности перед началом цикла настройки привода.



Если привод Neptis управляет автоматической одностворчатой дверью, переключатели 1 и 2 dip-переключателя SW1 платы логики L-NEP должны быть установлены в значении «ВЫКЛ».

В случае использования двух приводов Neptis, управляющих автоматической двустворчатой дверью, см. разд. «Двустворчатая распашная дверь».

 Следуйте информации из разд. 16.1, только если цифровой программатор N-DSEL новый и включается впервые. Следуйте информации из разд. 16.2, если цифровой программатор уже использовался ранее.

### 16.1) ПЕРВЫЙ ЗАПУСК ЦИФРОВОГО ПРОГРАММАТОРА N-DSEL

С подачей электропитания на привод Neptis зуммер блока управления издает несколько коротких звуковых сигналов.

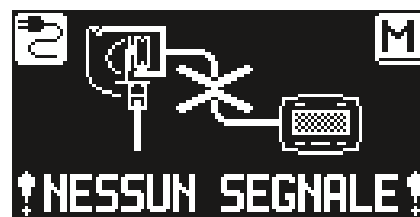
- На дисплее цифрового программатора N-DSEL появляется окно для выбора языка.
- С помощью кнопок **F2** и  переместите стрелку на желаемый язык.
- Нажмите кнопку EXIT , чтобы выйти из меню «Язык» и войти в раздел «Настройки последовательной связи», описанные в разд. 16.3.





### 16.2) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦИФРОВОГО ПРОГРАММАТОРА N-DSEL

С подачей электропитания на привод Neptis зуммер блока управления издает несколько коротких звуковых сигналов.

Дисплей указывает на отсутствие связи между N-DSEL и блоком управления приводом, так как серийный код платы логики L-NEP не хранится в N-DSEL.



Нажмите и удерживайте кнопку  в течение примерно 5 секунд, чтобы войти в главное меню программирования.

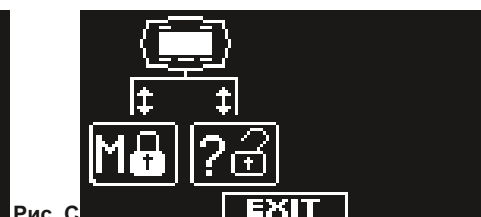
- Кнопка F1 используется для перехода между символами меню.
- Выберите значок RS485.
- Кратко нажмите на кнопку ENTER  для входа в раздел «Настройки последовательной связи», описанные в разд. 16.3.



### 16.3) НАСТРОЙКИ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОЙ СВЯЗИ

Программатор N-DSEL автоматически определяет электронный блок управления приводом (рис. А) и сохраняет серийный код платы логики L-NEP (рис. В).

После получения серийного кода на дисплее должен отобразиться символ закрытого замка на букве М и открытого висячего замка на букве S в случае одностворчатой двери (рис. С),



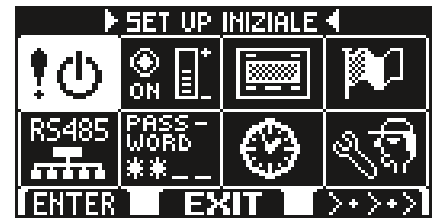
Если это двустворчатая распашная дверь, см разд. «Двустворчатая распашная дверь».


Нажмите кнопку EXIT  для выхода из раздела «Настройки последовательной связи» и перехода в главное меню программирования.

## 16.4) НАЧАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА

В главном меню программирования с помощью кнопки F1 можно перемещаться между пунктами меню.

Выберите значок «НАЧАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА».



Коротко нажмите кнопку ENTER  для входа в раздел «Начальная настройка».

Введите технический пароль для доступа к конфигурации настройки (до 10 символов).


Технический пароль цифровых программаторов N-DSEL компании Label по умолчанию – «А-А-А-А-А-А-А-А-А».

Нажмите кнопку с буквой А – на дисплее появится звездочка в поле первой буквы; повторите операцию для остальных нужных символов.

Если пароль введен правильно, то вы войдете в раздел, посвященный конфигурации; если пароль введен неверно, вы будете возвращены в главное меню программирования.

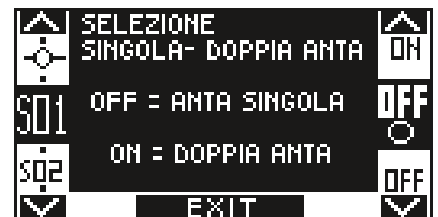


**E' consigliabile modificare la password tecnica di default. Consultare il par. "Gestione password".**

В этом разделе кнопками F1/F3 можно выбрать состояние ВЫКЛ/ВКЛ для функции использования пароля, а с помощью кнопки  выполняется переход к следующей функции.

Для возврата к предыдущей функции нужно нажать кнопку F2.

Выберите тип двери: одностворчатая – «ВЫКЛ», или двустворчатая – «ВКЛ» (в последнем случае см. разд. «Двустворчатая распашная дверь»).

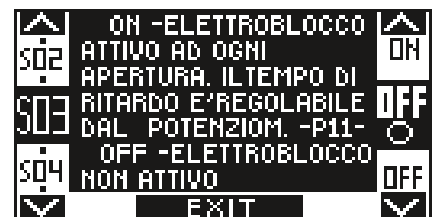


Только для моделей LET, LET-B, SLT, SLT-B

Выберите «ВЫКЛ», если цикл закрывания должен выполняться только с помощью пружины, или «ВКЛ», если должен быть включен двигатель для обеспечения большего усилия запираения.



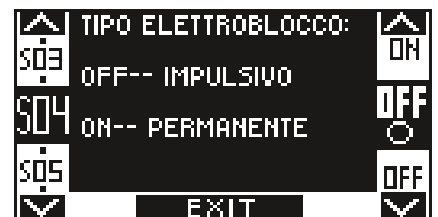
Выберите «ВКЛ», если в системе используется только электрическое запираение.



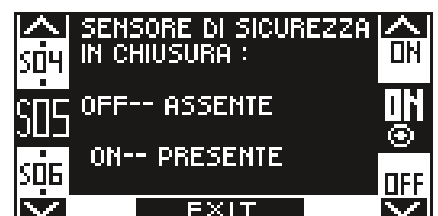
Только если для функции S03 было установлено значение «ВКЛ».

Если используется электрическое запираение, выберите тип:

«ВЫКЛ» – импульсное (электрический замок или электрические запоры) или «ВКЛ» – постоянное (электромагнит).

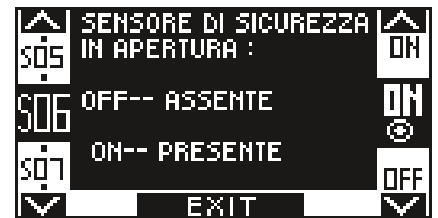


Выберите «ВКЛ», если установлен датчик безопасности при закрывании(между клеммами 2-3).



Выберите «ВКЛ», если установлен датчик безопасности при открывании(между клеммами 5-7).

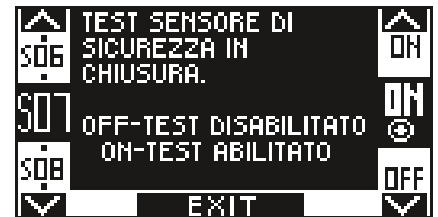
Желательно выполнить регулировку датчика безопасности для поля обнаружения до запуска системы, чтобы привод мог точно запомнить возможное присутствие боковой стенки.



Только если для функции S05 было установлено значение «ВКЛ».

Выберите «ВКЛ», если установлен датчик безопасности при закрывании с мониторингом (в соответствии с требованиями стандарта EN 16005) для активации теста датчика в начале каждого цикла. Выберите «ВЫКЛ», если датчик безопасности при закрывании не настроен для мониторинга.

Дополнительную информацию см. в разд. «Датчики безопасности».



Только если для функции S06 было установлено значение «ВКЛ».

Выберите «ВКЛ», если установлен датчик безопасности при открывании с мониторингом (в соответствии с требованиями стандарта EN 16005) для активации теста датчика в начале каждого цикла. Выберите «ВЫКЛ», если датчик безопасности при открывании не настроен для мониторинга.

Дополнительную информацию см. в разд. «Датчики безопасности».



Только если для функций S07 и/или S08 установлены значения «ВКЛ».

Выберите логическое состояние теста, с помощью которого блок управления привода контролирует датчики безопасности.

Настройка зависит от характеристик установленного датчика.

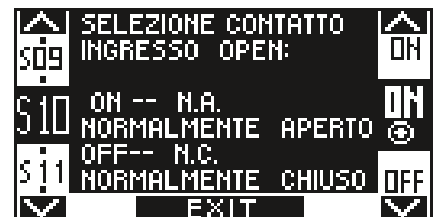
При использовании датчиков типа 4SAFE ON SW или OA-EDGET выбрать «ВЫКЛ», при использовании датчиков типа TOP SCAN-S выбрать «ВКЛ».

Дополнительную информацию см. в разд. «Датчики безопасности».



Конфигурация контакта на входе OPEN между клеммами 6-7 платы PWN-T.

Выберите «ВКЛ» с нормально открытым контактом или если вход OPEN не используется. Выберите «ВЫКЛ», если используется устройство с нормально замкнутым контактом.



Привод готов для выполнения цикла настройки.

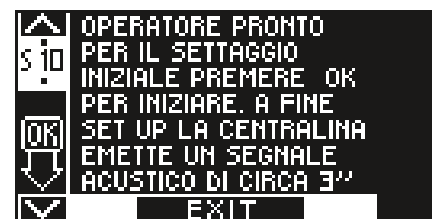
Выйдите из поля обнаружения датчика безопасности при открывании во время настройки, чтобы позволить датчику обнаружить только возможное присутствие боковой стены в конце цикла открывания.

Нажмите кнопку \* (OK).

Зуммер блока управления издает 4 звуковых сигнала, затем начинается цикл открывания на медленной скорости.

В конце хода открывания длинный звуковой сигнал сообщает, что настройка прошла успешно.

Запирание двери происходит автоматически.



### Только для приводов SMT-B и SMT

В настройках функция S02 не используется.

Настройка предусматривает полный цикл открывания/закрывания на медленных скоростях, в конце закрывания подается звуковой сигнал длительностью 3 секунды, информируя об окончании процедуры настройки.

## 16.5) ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ

С помощью переключателя режимов выберите режим автоматической работы двери. Если используется ручной переключатель режимов, установите его в положение I.

См. раздел «Переключатели режимов», где описываются типы переключателей для выбора режима работы автоматической двери.

Для начала процедуры открывания нужно коротко нажать кнопку PS1 (Start) модуля PWN-T или задействовать устройства открывания двери.

Убедитесь, что цикл открывания и закрывания двери выполнен верно и что импульсные устройства и датчики безопасности функционируют. Для регулировки поля обнаружения датчика см. инструкции, прилагаемые к датчику.

Датчик безопасности при открывании обнаруживает возможное наличие боковой стенки в конце хода при открывании, благодаря функции автоматического обучения во время первоначальной настройки.

В случае, когда после начальной настройки привода нужно изменить оптические регулировки датчика безопасности, можно вручную изменить расстояние запрета открывания для датчика безопасности с помощью параметра P03 (см. разд. «Настройка параметров»).

Во время движения двери можно услышать прерывистые сигналы зуммера, которые указывают на то, что мощность достигает предела, предусмотренного приводом, особенно, если размер и вес створок приближаются к предельно допустимым значениям.

Короткий звуковой сигнал зуммера во время пуска при открывании следует считать нормальным явлением, поскольку в фазе пуска требуется большое усилие.

Отрегулируйте силу толчка с помощью параметра P04 программатора N-DSEL (см. разд. «Настройка параметров»).

Для отключения звукового сигнала зуммера при достижении предела мощности установите значение «ВКЛ» для функции F34 (см. разд. «Настройка функций»).



Звук зуммера в течение почти всего хода означает, что дверь превышает допустимые габариты, или что требования к монтажным размерам, указанные в технических чертежах монтажа, не были выполнены, или что дверь работает с трением, которое рассматривается как препятствие. В этом случае ход автоматической двери затруднен, и она не в состоянии завершить цикл открывания/закрывания.

Безопасность при столкновении: убедитесь, что препятствие, находящееся на пути движения створки, вызывает остановку и изменение направления движения.

Информацию по настройке функций см. в разд. «Настройка функций».

Для информации о настройке переменных параметров см. разд. «Настройка параметров».



Операцию настройки необходимо повторить в случае изменения одного из следующих параметров: веса двери, угла открывания створки, нагрузки пружины, при замене платы логики L-NEP или механического узла внутри привода Neptis.

Чтобы повторить настройку, выполните действия, описанные ранее в разд. «Начальная настройка».

## 16.6) ДИАГНОСТИКА ВХОДОВ

При помощи программатора N-DSEL можно выполнить мониторинг состояния входов, чтобы проверить правильное функционирование всех устройств, связанных с приводом Neptis.

Для входа в главное меню программирования во время отображения на дисплее рабочего режима автоматической двери удерживайте кнопку F2 в течение приблизительно 3 секунд.

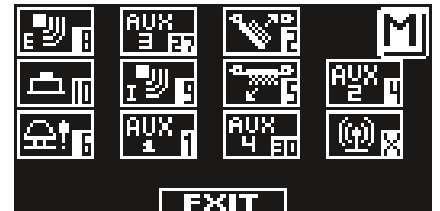
Кнопка F3 используется только в случае двустворчатой распашной двери, в верхней правой части дисплея указан символ M при мониторинге входов привода в режиме MASTER или S при входах привода в режиме SLAVE. При каждом нажатии кнопки F3 осуществляется переключение с M на S и наоборот.

Если автоматика предназначена для одной створки, в верхней правой части дисплея появляется буква M.

На дисплее отображаются символы всех входов привода с соответствующими номерами клемм.

Если вход задействован, подсвечивается соответствующий символ со стрелкой рядом.

	Внешний радар
	Внутренний радар
	Start
	OPEN
	Датчик безопасности при закрывании
	Датчик безопасности при открывании
	AUX 1 (активно, если ручной переключатель режимов находится в положении I)
	AUX 2 (активно, если ручной переключатель режимов находится в положении II)
	AUX 3
	Приемник EN/RF1, если активируется с помощью радиопередатчика SPYCO
	не используется



## 17) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ РЕЖИМОВ

Переключатель режимов позволяет пользователю выбирать режим работы двери.

Можно использовать ручной переключатель, встроенный в боковую панель привода Neptis, механический переключатель с ключом EV-MSEL или цифровой программатор N-DSEL.

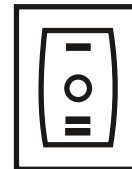
Далее приводится подробное описание каждого переключателя режимов.

### 17.1) РУЧНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ

Ручной 3-позиционный переключатель режимов является базовым решением, предусмотренным конструкцией привода.

Данный переключатель включается с помощью установки функции F01 в значение «ВЫКЛ» (установка по умолчанию).

Положение <b>I</b>	= Двухнаправленная автоматическая программа Дверь открывается автоматически при активации любой команды на открывание.
Положение <b>0</b>	= Режим «дверь свободна» Автоматический режим работы отключен, дверь можно открывать вручную.
Положение <b>II</b> если для функции F07 установлено значение «ВЫКЛ» (по умолчанию)	= Режим ночной блокировки Дверь открывается только при помощи команды OPEN или через систему радиуправления, если установлен радиоприемник EN/RF1
Положение <b>II</b> если для функции F07 установлено значение «ВКЛ»	= Режим «Открытая дверь» La porta resta ferma nella Дверь фиксируется в полностью открытом положении.

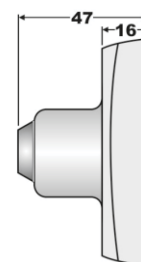
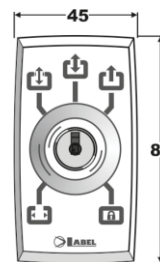


### 17.2) МЕХАНИЧЕСКИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ С КЛЮЧОМ EV-MSEL

Механический переключатель на 5 позиций может использоваться в качестве альтернативы ручному переключателю. Он включается с помощью установки функции F01 в значение «ВЫКЛ» (установка по умолчанию).



Если устанавливается механический переключатель EV-MSEL, отсоедините провода ручного переключателя от клеммной колодки модуля PWN-T.



#### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

Клемма 1 перекл. EV-MSEL= к клемме 9 (Внутренний радар) PWN-T привода Neptis.

Клемма 2 перекл. EV-MSEL= к клемме 3 (Общий) PWN-T привода Neptis.

Клемма 3 перекл. EV-MSEL= к клемме 1 (AUX 1) PWN-T привода Neptis.

Клемма 4 перекл. EV-MSEL= к клемме 4 (AUX 2) PWN-T привода Neptis.



Для проверки правильности подключения и работы механического переключателя с ключом проведите диагностику входов (см. разд. 16.5) и проверьте, что различные позиции ключа соответствуют активации следующих символов:

	=  e
	= нет активного символа
	=
	=  e
	=

#### РАБОЧИЙ РЕЖИМ

Вставить и повернуть ключ переключателя EV-MSEL для выбора нужного режима.

	<b>Режим «Открытая дверь»</b> Дверь фиксируется в полностью открытом положении.
	<b>Режим «дверь свободна»</b> Автоматический режим работы отключен, дверь можно открывать вручную.
	<b>Автоматический режим, движение в обоих направлениях</b> Дверь открывается автоматически при активации любой команды на открывание.
	<b>Автоматический режим, движение в одном направлении, только для выхода</b> Отключение определения входящего человека внешним радаром.
	<b>Режим ночной блокировки</b> Дверь открывается только при помощи команды OPEN или через систему радиуправления, если установлен радиоприемник EN/RF1.


Ключ можно вынуть из переключателя в любом положении, чтобы не допустить нежелательного изменения рабочего режима.


## 17.3) ЦИФРОВОЙ ПРОГРАММАТОР N-DSEL – ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В КАЧЕСТВЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ РЕЖИМОВ

В системе может быть установлен цифровой программатор N-DSEL, который будет использоваться в качестве переключателя режимов как альтернатива ручного или механического переключателя. Этот вариант подходит для пользователей, которые хотят получить больше возможностей управления функциями.



Для включения N-DSEL в качестве переключателя режимов нужно установить функцию F01 в значение «ВКЛ» (см. разд. «Настройка функций»).

Нажатием кнопки  выберите рабочий режим автоматической двери. При каждом нажатии кнопки выполняется переход от одного рабочего режима к следующему.

Далее приводится описание рабочих режимов, которые можно выбрать при помощи кнопки .



**Автоматический режим, движение в обоих направлениях**  
Дверь открывается автоматически при активации любой команды на открывание.



**Автоматический режим, движение в одном направлении, только для выхода**  
Отключение определения входящего человека внешним радаром.



**Автоматический режим, движение в одном направлении, только для входа**  
Отключение определения выходящего человека на входе внешнего радара.



**Режим «Открытая дверь»**  
Дверь фиксируется в полностью открытом положении.



**Режим ночной блокировки**  
Дверь открывается только при помощи команды OPEN или через систему радиуправления, если установлен радиоприемник EN/RF1.






**Режим «дверь свободна»**  
Автоматический режим работы отключен, дверь можно открывать вручную.

### Отображение индикатора питания





Символ  означает, что присутствует электропитание от сети и аккумулятора, если он имеется в наличии.

- Символ  означает, что питание от сети отсутствует, привод работает от аварийного аккумулятора, который находится в рабочем состоянии.
- Символ  означает, что присутствует питание от сети, аккумулятор поврежден. В этом случае зуммер блока управления подает звуковой сигнал перед каждым открыванием двери в течение 10 циклов (если для функции F09 установлено значение «ВЫКЛ»), или дверь открывается и остается открытой (если для функции F09 установлено значение «ВКЛ»).
- Символ  означает, что питание от сети отсутствует, аварийный аккумулятор разряжен.


## Функции других кнопок панели переключателя режимов N-DSEL



**Частичное открывание.** Используется только в автоматике с двойной створкой. Чтобы активировать частичное открывание необходимо нажать кнопку ; символ  на дисплее означает, что функция активна.

Двустворчатая дверь открывает только первую створку (Master), если команда на открывание подается с внутреннего или внешнего радара.

Частичное открывание работает в автоматических режимах с движением в одном и двух направлениях, а также в режиме открытой двери.

Чтобы отключить частичное открывание, необходимо снова нажать кнопку . Дополнительную информацию см. в разд. «Двустворчатая распашная дверь»



### F2

#### Отключение пошагового режим работы

Нажать кнопку F2 для отключения пошагового режима работы, предварительно активированного установкой функции F13 в значение «ВКЛ» (см. пар. «Настройка функций»), и включить автоматическое закрывание двери.

Чтобы включить пошаговый режим работы, нажмите снова кнопку F2, символ F2 на дисплее погаснет.



### F1

#### Команда на открывание двери

При нажатии кнопки F1 открывание двери выполняется только в двунаправленном и однонаправленном автоматических режимах (если для функции F33 установлено значение «ВЫКЛ»).

При нажатии кнопки F1 открывание двери выполняется во всех режимах, как в автоматических, так и в режиме «Ночная блокировка» (если для функции F33 установлено значение «ВКЛ»).



### F3

#### Используется только в режиме MASTER/SLAVE для автоматической двустворчатой двери

В главном окне рабочего режима кнопка F3 не выполняет оперативной функции, но она служит для поочередного переключения режима от MASTER к SLAVE и для проверки правильности связи между приводами и программатором N-DSEL.

В верхней правой части дисплея при выборе режима Master для привода появляется буква M, а при выборе Slave – буква S.



В случае нормального функционирования на экране рабочего режима двери отображается M или S, в противном случае для привода, который не работает должным образом, появится сообщение «Нет сигнала».



#### Сообщение «ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»

Если на дисплее показывается сообщение «ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ», необходимо обратиться в лицензированный сервисный центр с запросом о проведении технического обслуживания системы.



## 18) ГЛАВНОЕ МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Для входа в главное меню программирования во время отображения рабочего режима автоматической двери на дисплее нужно удерживать кнопку **SET** в течение приблизительно 5 секунд.

Меню программирования состоит из различных подменю, разделенных по темам (Схема 1).

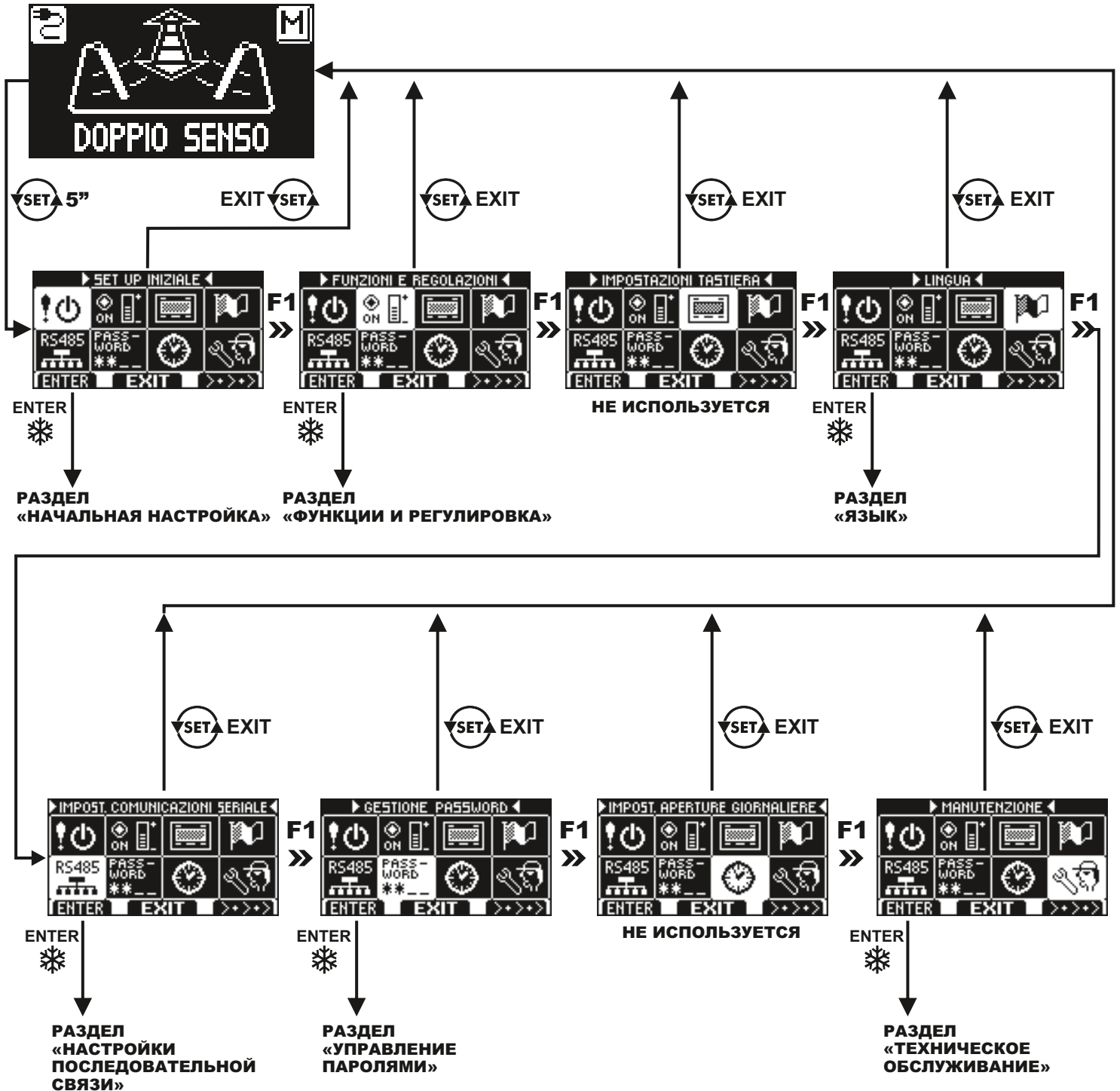
Выберите раздел, к которому нужно получить доступ, с помощью кнопки **F1 >>**.

Значок выбранного пункта меню будет выделен, а в верхней части дисплея будет отображено название раздела.

Для входа в выбранное подменю коротко нажмите кнопку **ENTER**.

Для выхода из главного меню программирования и возврата к отображению рабочего режима нажмите кнопку **EXIT**.

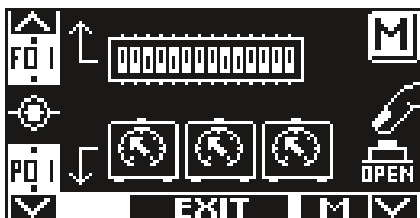
### СХЕМА 1



- Для информации о меню начальной настройки см. разд. 16.4.
- Для информации о меню «Настройки последовательной связи» см. разд.16.3 для одностворчатой или разд. 29.2 для двустворчатой распашной двери.
- Для информации о других подменю, см. соответствующий раздел.

## 19) ФУНКЦИИ И РЕГУЛИРОВКА

Для входа введите технический пароль до 10 символов (дополнительную информацию см. в пар. «Управление паролями»).



Кнопки данного подменю имеют следующие назначения:

кнопка F2 = для входа в настройку функции F (см. разд. «Настройка функций»);

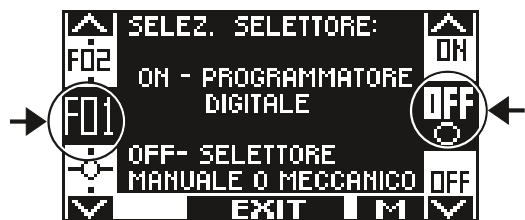
кнопка \* = для входа в настройки параметров P (см. разд. «Настройка параметров»);

кнопка F1 = команда на открывание двери;

кнопка F3 = используется только в случае двустворчатой двери для выбора нужных функций и параметров привода в режиме Master или Slave; буква M и S в правой нижней части дисплея указывает какой привод и состояние выбраны. Если автоматика предназначена для одной створки, в верхней правой части дисплея появляется буква M.

кнопка = возврат в главное меню программирования.

### 19.1) НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ



В этом разделе описывается назначение выбранной функции;

кнопка F1 устанавливает функцию в состояние «ВЫКЛ»;

кнопка F3 устанавливает функцию в состояние «ВКЛ»;

кнопка F2 позволяет перейти к следующей функции;

кнопка \* позволяет вернуться к предыдущей функции;

Ниже приводится объяснение работы каждой функции.

### ТАБЛИЦА ФУНКЦИЙ

ФУНКЦИЯ	СОСТОЯНИЕ	ПОЯСНЕНИЕ	*' SLAVE
F01	ВЫКЛ	Выбор переключателя рабочего режима: встроенный ручной переключатель или механический переключатель с ключом EV-MSEL	
	ВКЛ	Выбор переключателя рабочего режима: цифровой программатор N-DSEL	
F02	ВЫКЛ	Одностворчатая дверь (только информация, для изменения требуется повторно выполнить начальную настройку)	
	ВКЛ	Двустворчатая дверь (только информация, для изменения требуется повторно выполнить начальную настройку)	
F03	ВЫКЛ	Привод в режиме Master на двустворчатой двери (только информация, для изменения требуется повторно выполнить начальную настройку)	
	ВКЛ	Привод в режиме Slave на двустворчатой двери (только информация, для изменения требуется повторно выполнить начальную настройку)	
F04	ВЫКЛ	Электрический замок отключен	S
	ВКЛ	Электрический замок включен	
F05	ВЫКЛ	Активно, когда функция F04 = «ВКЛ». Импульсное функционирование электрического замка или электрических запоров (см. разд. «Использование с электрическим замком»)	S
	ВКЛ	Активно, когда функция F04 = «ВКЛ». Непрерывный режим работы электромагнита (см. разд. «Использование с электрическим замком»)	
F06	ВЫКЛ	Расцепление электрического замка запрещено в режиме «Дверь свободна»	S
	ВКЛ	Расцепление электрического замка разрешено при каждом закрывании в режиме «Дверь свободна» (см. разд. «Использование с электрическим замком»)	

ФУНКЦИЯ	СОСТОЯНИЕ	ПОЯСНЕНИЕ	*' SLAVE
F07	ВЫКЛ	Активно, когда функция F01 = «ВЫКЛ». Ручной переключатель режимов в положении II II= режим «Ночная блокировка»	
	ВКЛ	Активно, когда функция F01 = «ВЫКЛ». Ручной переключатель режимов в положении II II= режим «Дверь свободна»	
F08	ВЫКЛ	Для приводов с аккумулятором = при отсутствии питания от сети дверь продолжает работать от аккумулятора в нормальном режиме	
	ВКЛ	Для приводов с аккумулятором = при отсутствии питания от сети в автоматических режимах дверь открывается и остается открытой	
F09	ВЫКЛ	Контроль аккумулятора = если аккумулятор разряжен или поврежден, зуммер блока управления подает звуковой сигнал перед открыванием в течение десяти циклов.	
	ВКЛ	Контроль аккумулятора = если аккумулятор разряжен или поврежден, в автоматических режимах дверь открывается и остается открытой	
F10	ВЫКЛ	Для приводов с аккумулятором = при отсутствии питания от сети и при низком заряде аккумулятора дверь функционирует нормально	
	ВКЛ	Для приводов с аккумулятором = при отсутствии питания от сети и при низком заряде аккумулятора дверь открывается и остается открытой	
F11	ВЫКЛ	При выборе режима «Ночная блокировка» дверь остается закрытой и может быть открыта только при активации входа OPEN	
	ВКЛ	При выборе режима «Ночная блокировка» дверь открывается и остается открытой 10 сек до закрывания, позволяя выйти из здания	
F12	ВЫКЛ	Функция для людей с ограниченными возможностями не активна	
	ВКЛ	Функция для людей с ограниченными возможностями активна; см. разд. «Использование двери людьми с ограниченными возможностями» для подробной информации о данном режиме.	
F13	ВЫКЛ	Функционирование с автоматическим закрыванием	
	ВКЛ	Пошаговый режим: по команде Start или OPEN дверь открывается, для закрывания нужна вторая команда.	
F14	ВЫКЛ	Стандартное функционирование входов внутреннего и внешнего радаров	
	ВКЛ	Пошаговый режим работы с отдельными командами. Вход внешнего радара управляет открыванием, вход внутреннего радара управляет закрыванием. Входы управления (Start, OPEN и радиопередатчик SPYCO) функционируют стандартным образом.	
F15	ВЫКЛ	Для двустворчатой двери: частичное открывание не активно при использовании переключателя режимов EV-MSEL	
	ВКЛ	Для двустворчатой двери: частичное открывание активно для створки в режиме Master при использовании переключателя режимов EV-MSEL (функция активна, если F01=ВКЛ). Дополнительную информацию см. в разд.«Двустворчатая распашная дверь»	
F16	ВЫКЛ	Функция активна, когда F15=ВКЛ. Частичное открывание створки в режиме Master включено при помощи переключателя режимов EV-MSEL в положение «Дверь свободна».	
	ВКЛ	Функция активна, когда F15=ВКЛ. Частичное открывание створки в режиме Master включено при помощи перевода переключателя режимов EV-MSEL в положение «Ночная блокировка».	
F17	ВЫКЛ	Для приводов с пружинным закрыванием: операция закрывания происходит только с помощью пружины.	S
	ВКЛ	Для приводов с пружинным закрыванием: операция закрывания происходит за счет включения двигателя в дополнение к пружине. Эта функция полезна в случаях, когда усилия пружины недостаточно для обеспечения закрывания двери (наличие воздушных потоков или других помех).	
F18	ВЫКЛ	Вход «Датчик безопасности при закрывании» не активен; не установлен датчик безопасности при закрывании.	S
	ВКЛ	Вход «Датчик безопасности при закрывании» активен. Датчик безопасности при закрывании установлен.	

ФУНКЦИЯ	СОСТОЯНИЕ	ПОЯСНЕНИЕ	*' SLAVE
F19	ВЫКЛ	Вход «Датчик безопасности при открывании» не активен; не установлен датчик безопасности при открывании.	S
	ВКЛ	Вход «Датчик безопасности при открывании» активен. Датчик безопасности при открывании установлен.	
F20	ВЫКЛ	Тест для датчика безопасности при закрывании не активен. Для датчиков, не поддерживающих функцию мониторинга с помощью автоматического привода двери.	S
	ВКЛ	Функция активна, когда F18=ВКЛ. Активирован тест для датчика безопасности при закрывании. Для датчиков, поддерживающих функцию мониторинга с помощью автоматического привода двери (cat. 2 / pl. c). Дополнительную информацию см. в разд. «Датчики безопасности».	
F21	ВЫКЛ	Тест для датчика безопасности при закрывании не активирован. Для датчиков, не поддерживающих функцию мониторинга с помощью автоматического привода двери.	S
	ВКЛ	Функция активна, когда F19=ВКЛ. Активирован тест для датчика безопасности при открывании. Для датчиков, поддерживающих функцию мониторинга с помощью автоматического привода двери (cat. 2 / pl. c). Дополнительную информацию см. в разд. «Датчики безопасности».	
F22	ВЫКЛ	Функция активна, когда F20 или F21=ВКЛ. Тест датчиков безопасности с логическим уровнем LOW (низкий). Для получения дополнительной информации обратитесь к разд. «Датчики безопасности».	S
	ВКЛ	Функция активна, когда F20 или F21=ВКЛ. Тест датчиков безопасности с логическим уровнем HIGH (высокий). Для получения дополнительной информации обратитесь к разд. «Датчики безопасности».	
F23		Функция отключена	
F24		Функция отключена	
F25	ВЫКЛ	Время постоянной задержки.	
	ВКЛ	Автоматическое увеличение времени задержки, если двери не удается закрыться из-за высокого потока людей.	
F26	ВЫКЛ	Функция взаимной блокировки не активна	
	ВКЛ	Функция взаимной блокировки активна. см. разд. «Система взаимной блокировки».	
F27	ВЫКЛ	Функция активна, когда F26=ВКЛ. Открывание двери с задержкой на 0,5 сек после команды на открывание. См. разд. «Система взаимной блокировки».	
	ВКЛ	Функция активна, когда F26=ВКЛ. Открывание двери сразу же после команды на открывание. См. разд. «Система взаимной блокировки».	
F28	ВЫКЛ	Функция активна, когда F26=ВКЛ. Команда на открывание не сохраняется. См. разд. «Система взаимной блокировки».	
	ВКЛ	Функция активна, когда F26=ВКЛ. Электрический замок отключен, если две двери закрываются в автоматических режимах. См. разд. «Система взаимной блокировки».	
F29	ВЫКЛ	Функция активна, когда F26=ВКЛ. Стандартное функционирование электрического замка в системе взаимной блокировки.	
	ВКЛ	Функция активна, когда F26=ВКЛ. Электрический замок отключен, если две двери закрываются в автоматических режимах. См. разд. «Система взаимной блокировки».	
F30	ВЫКЛ	Конфигурация входа OPEN; нормально замкнутый контакт. При установке на устройство с контактом Н.3.	
	ВКЛ	Конфигурация входа OPEN; нормально открытый контакт. Когда не используется или если устанавливается на устройство с контактом Н.3.	
F31	ВЫКЛ	Для двустворчатой двери: после отключения питания от сети при первом маневре открывания створки срабатывают одновременно.	
	ВКЛ	Для двустворчатой двери: после отключения питания от сети при первом маневре открывания створки срабатывают последовательно.	

FUNZIONE	STATO	SPIEGAZIONE	** SLAVE
F32	ВЫКЛ	Внутренние и внешние радары не активны во время закрывания в режиме «Ночная блокировка».	
	ВКЛ	Внутренние и внешние радары активны во время закрывания в режиме «Ночная блокировка», вызывают повторное открывание двери.	
F33	ВЫКЛ	Кнопка F1 цифрового программатора N-DSEL управляет открыванием двери только в автоматических режимах.	
	ВКЛ	Кнопка F1 цифрового программатора N-DSEL управляет открыванием двери как в автоматических режимах, так и в режиме «Ночная блокировка».	
F34	ВЫКЛ	Активирует звуковой сигнал зуммера по достижении предела мощности двигателя при наружном открывании (см. разд. «Функциональное тестирование»).	S
	ВКЛ	Запрещает подачу звукового сигнала зуммера по достижении предела мощности двигателя при наружном открывании.	
F35		Функция отключена	
F36		Функция отключена	
F37		Функция отключена	
F38		Функция отключена	
F39		Функция отключена	
F40	ВЫКЛ	Циклическая функция не активна	
	ВКЛ	Циклическая функция. Активирует непрерывный цикл открывания и закрывания двери; используется только для проверки функционирования или лабораторных тестов.	

**\*\* Для двустворчатой распашной двери.** В столбце Slave таблицы буквой S отмечены функции, которые должны быть настроены отдельно на приводе для двустворчатой двери в режиме Slave. Другие функции, не отмеченные S, предназначены только для привода в режиме Master.

## 19.2) НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ



В этом разделе меню описывается тип выбранного параметра; кнопка F1 снижает значение выбранного параметра (в процентах); кнопка F3 увеличивает значение выбранного параметра (в процентах); кнопка \* позволяет перейти к следующему параметру; кнопка F2 позволяет вернуться к предыдущему параметру;

Ниже приводится описание каждого параметра.

### ТАБЛИЦА ПАРАМЕТРОВ

ПАРАМЕТР	Ссылка на чертеж	ПОЯСНЕНИЕ	*' SLAVE
P01	Рис. 1	<b>Скорость открывания</b> При увеличении значения увеличивается скорость выполнения открывания.	S
P02	Рис. 2	<b>Скорость закрывания</b> При увеличении значения увеличивается скорость выполнения закрывания.	S
P03	Рис. 4	<b>Датчик безопасности при открывании, расстояние для замедления скорости открывания.</b> Когда открывающаяся створка приближается к стене, датчик безопасности фиксирует это и останавливает открытие двери. Увеличение значения соответствует увеличению градуса открывания в конечной фазе хода, при котором активация датчика безопасности переводит дверь от скорости открывания к скорости приближения, чтобы предотвратить столкновение створки со стеной.	S
P04		<b>Мощность толчка при открывании.</b> При увеличении значения увеличивается мощность толчка двигателя при выполнении открывания.	S
P05		<b>Время задержки,</b> регулируется от 0 до 60 сек. Время удержания двери в открытом положении до автоматического закрывания.	
P06		<b>Напряжение для закрывания двери.</b> При увеличении значения увеличивается толчок, выполняемый створкой в конце цикла закрывания.	S
P07	Рис. 5	<b>Сопrotивление двери ветру в закрытом состоянии.</b> При значении 0% (значение по умолчанию) функция отключена. При увеличении значения увеличивается сила противодействия толчку ветра для крепкого удержания створки в закрытом состоянии.	S
P08	Рис. 3	<b>Push &amp; go.</b> При значении 0% (значение по умолчанию) функция отключена. При ручном толчке двери немедленно активизируется автоматический цикл открывания. При увеличении значения увеличиваются градусы перемещения створки, необходимые для запуска цикла открывания. Регулировка от 2° до 15°.	S
P09		<b>Заключительный толчок для электрического замка</b> (Активно при F04=ВКЛ). При увеличении значения увеличивается скорость створки в конце цикла закрывания, чтобы обеспечить срабатывание электрического замка.	S

ПАРАМЕТР	Ссылка на чертеж	ПОЯСНЕНИЕ	*' SLAVE
P10		<b>Толчок в закрытом состоянии для расцепления электрического замка</b> (Активно при F04=ВКЛ). При значении 0% (значение по умолчанию) функция отключена. При увеличении значения увеличивается необходимая мощность толчка двери в закрытом состоянии для начала открывания, который способствует расцеплению электрического замка.	S
P11		<b>Задержка открывания при активации электрического замка</b> (Активно при F04=ВКЛ). При значении 0% (значение по умолчанию) функция отключена. При увеличении значения вводится задержка начала открывания створки при активации электрического замка (4 сек при 100%).	S
P12	Рис. 1	<b>Расстояние, на котором начинается замедление при открывании.</b> При увеличении значения увеличивается градус открывания в конце цикла, при котором створка переключается на скорость приближения.	S
P13	Рис. 2	<b>При увеличении значения</b> увеличивается градус закрывания в конце цикла, при котором створка переключается на скорость приближения.	S
P14	Рис. 6	<b>Расстояние для толчка двигателя в конце цикла закрывания</b> (активно в приводах со встроенной пружиной, если F17=ВЫКЛ). При 0% (значение по умолчанию) функция отключена. При увеличении значения увеличивается градус в конце цикла закрывания, при котором активизируется толчок двигателя, чтобы поддержать выполнение закрывания при осложнениях, вызванных, например, воздушными потоками. При значении 100% двигатель активизируется для всей фазы закрывания. Мощность толчка двигателя регулируется с помощью параметра P15.	S
P15	Рис. 6	<b>Мощность толчка на закрывание.</b> При увеличении значения увеличивается мощность толчка двигателя во время закрывания. В приводах со встроенной пружиной этот параметр действует, только когда закрывание происходит с толчком двигателя.	S
P16		<b>Время толчка двигателя в конце цикла закрывания.</b> При увеличении значения увеличивается время, в течение которого двигатель выполняет толчок в конце цикла закрывания, чтобы преодолеть возможное сопротивление и обеспечить полное закрывание створки. При 100% время 1,5 сек.	S
P17		<b>Мощность толчка в конце цикла открывания.</b> Значение по умолчанию (12%) низкое для уменьшения колебаний створки в конце цикла открывания. Значение этого параметра должно быть увеличено, если возникает затруднение при открывании двери в конце цикла, чтобы увеличить мощность толчка двигателя.	S
P18		<b>Расстояние между концом хода створки и конечным упором при открывании.</b> При увеличении значения градусы открывания уменьшаются, а при уменьшении значения градусы открывания увеличиваются по отношению к значению по умолчанию, сохраненному во время настройки. Регулирование прикл. до 5°.	S
P19		<b>Замедление створки при открывании.</b> Для двустворчатой двери. При увеличении значения увеличивается задержка открывания привода Slave по отношению к приводу Master, что необходимо в случае перекрытия створок. При минимальном значении 0% обе створки начинают открываться вместе.	
P20		<b>Замедление створки при закрывании.</b> Для двустворчатой двери. При увеличении значения увеличивается задержка закрывания привода Master по отношению к приводу Slave, что необходимо в случае перекрытия створок. При минимальном значении 0% обе створки начинают закрываться вместе.	
P21		<b>Помощь пружине в ходе закрывания</b> (активно только, если F17=ВЫКЛ в приводах со встроенной пружиной). При увеличении значения увеличивается интенсивность толчка в начале цикла закрывания – для ситуаций, когда сила пружины не является достаточной, чтобы гарантировать начало закрывания.	S
P22	Рис. 3	<b>Push &amp; close.</b> Если остановленная открытая дверь толкается вручную, активизируется автоматический цикл закрывания. При увеличении значения увеличиваются необходимые градусы смещения створки до начала закрывания. Регулировка от 2° до 15°.	S

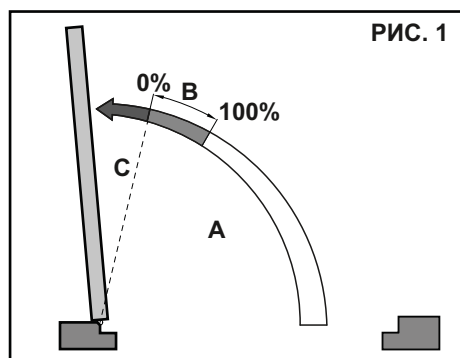
ПАРАМЕТР	Ссылка на чертеж	ПОЯСНЕНИЕ	*' SLAVE
P23		<b>Рампа ускорения при открывании:</b> При увеличении значения увеличивается фаза ускорения во время цикла открывания.	S
P24	Рис. 5	<b>Противодействие ветру при открытом положении двери.</b> При увеличении значения увеличивается сила противодействия толчку ветра для крепкого удержания створки в открытом состоянии.	S
P25		<b>Регулирование трения при закрывании</b> (для приводов с пружинным закрыванием). Параметр регулирует силу противодействия усилию в направлении закрывания, которое оказывается на створку во время ее закрывания. При увеличении значения увеличивается сопротивление створки.	S
P26		<b>Время выполнения теста датчиков безопасности.</b> (настройка включена, если F20 и/или F21=ВКЛ). Этот параметр может использоваться только если установлены датчики безопасности, поддерживающие возможность мониторинга с помощью привода и в случае, если значение по умолчанию 0% приводит к неудачному прохождению теста безопасности. Для дополнительной информации см разд. «Датчики безопасности».	S
P27		<b>Время деактивации взаимной блокировки в случае, когда не удается закрыть одну из двух дверей</b> (регулирование включено, если F26=ВКЛ). При значении 0% (по умолчанию) функция отключена. Увеличение значения приведет к увеличению времени, после которого функция блокировки будет отключена, если одна из двух дверей не может закрыться из-за потока людей. При значении 100% – время до 2 минут. См. разд. «Система взаимной блокировки».	
P28		<b>Помощь при ручном открывании</b> (только приводы со встроенной пружиной). При увеличении значения возрастает легкость ручного открывания створки. При минимальном значении 0% функция помощи отключается.	S
P29		<b>Интенсивность торможения створки при срабатывании датчика безопасности при открывании</b> Увеличение значения уменьшает тормозной путь.	S
P30		Параметр отключен	
P31		Параметр отключен	
P32		Параметр отключен	
P33		<b>ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b> Этот параметр позволяет выбрать количество циклов открывания/закрывания, после чего на дисплее селектора программы N-DSEL отображается сообщение «ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ». При значении «Выкл» (по умолчанию) сообщение не отображается. Выберите количество циклов для интенсивности и условий эксплуатации двери: 8K (8 000 циклов), 16K (16 000 циклов), 32K (32 000 циклов), 64K (64 000 циклов), 128K (128 000 циклов), 256K (256 000 циклов), 512K (512 000 циклов).	
P34		<b>ИНТЕНСИВНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ ДВЕРИ В КОНЦЕ ЦИКЛА ОТКРЫВАНИЯ ПОСЛЕ ТОЛЧКА ВРУЧНУЮ</b> При увеличении значения увеличивается интенсивность торможения створки.	S
P35		<b>РАССТОЯНИЕ ДО КОНЦА ХОДА НА ОТКРЫВАНИЕ, ПРИ КОТОРОМ ДВЕРЬ ТОРМОЗИТСЯ ПОСЛЕ ТОЛЧКА ВРУЧНУЮ</b> При увеличении значения увеличивается расстояние до конечного упора при открывании, когда дверь тормозится при толчке вручну.	S

\*' Для двустворчатой распашной двери. В столбце Slave буквой S отмечены параметры, которые должны регулироваться отдельно на приводе для двустворчатой двери в режиме Slave. Остальные параметры, не помеченные S, регулируются только для привода Master и являются общими для обоих приводов.

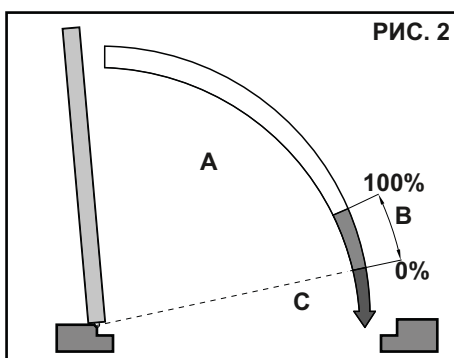


На следующих чертежах для более наглядной демонстрации концепции показаны области регулирования отдельных параметров, описанных в таблице.

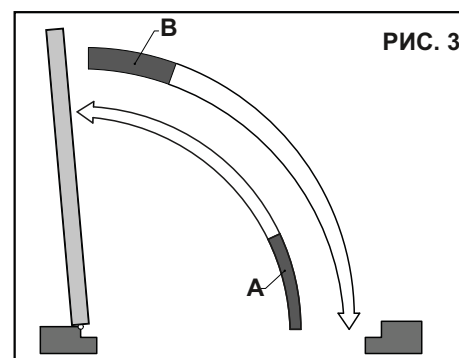
В таблице есть столбец «Ссылка на чертеж», в котором указывается номер рисунка соответствующего параметру.



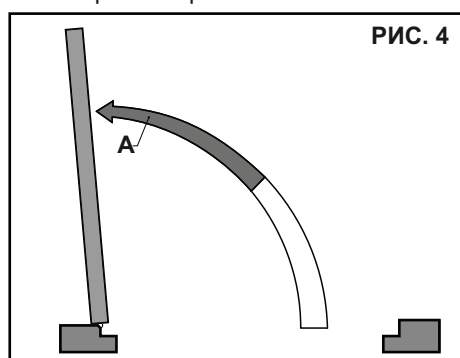
A = Диапазон регулирования скорости открывания P01  
 B = Диапазон регулирования точки начала торможения P12  
 C = Диапазон скорости при сближении  
 A+C = Время открывания



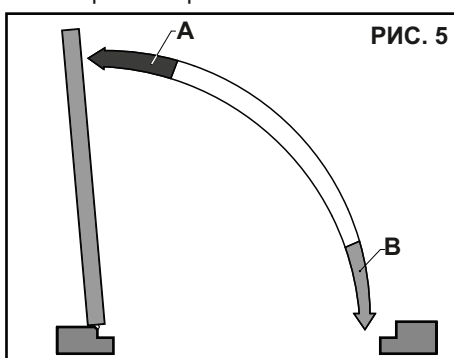
A = Диапазон регулирования скорости закрывания P02  
 B = Диапазон регулирования точки начала торможения P13  
 C = Диапазон скорости при сближении  
 A+C = Время закрывания



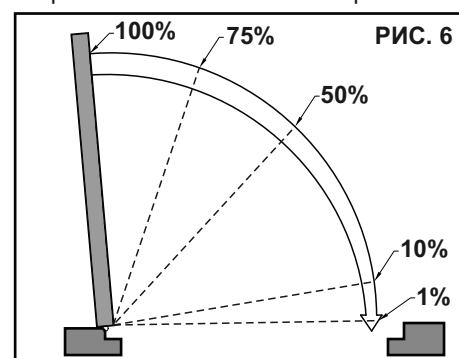
A = A = Диапазон регулирования Push&Go P08 перед запуском открывания в автоматическом режиме.  
 B = B = Диапазон регулирования Push&Close P22 перед запуском закрывания в автоматическом режиме.



A = Диапазон регулирования, переключающий створку со скорости открывания на скорость приближения при активации датчика безопасности при открывании.  
 Параметр регулирования – P03.




A = Диапазон противодействия ветру при открытой двери. Сила противодействия регулируется параметром P24.  
 B = Диапазон противодействия ветру при закрытой двери. Сила противодействия регулируется параметром P07.



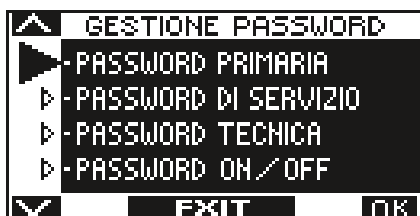
Параметр P14, регулируется в процентах. Диапазон запуска двигателя в течение цикла закрывания. Мощность двигателя регулируется параметром P15.

## 20) ВЫБОР ЯЗЫКА



- С помощью кнопок F2 и  переместите стрелку на желаемый язык.
- Нажмите кнопку EXIT (SET) для возврата в главное меню программирования.

## 21) УПРАВЛЕНИЕ ПАРОЛЯМИ



Этот раздел содержит три типа паролей.

### а) ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАРОЛЬ (для технических специалистов, отвечающих за установку и техническое обслуживание)

Пароль из 10 символов для специалиста по монтажу, который запускает систему. Технический пароль необходим для предотвращения несанкционированного доступа к разделам главного меню программирования, которые охватывают настройки функций и параметров, начальную настройку и техническое обслуживание. Технический пароль по умолчанию «А-А-А-А-А-А-А-А-А-А».

#### ВНИМАНИЕ!

Рекомендуется изменить технический пароль по умолчанию и запомнить его.

### б) ОСНОВНОЙ ПАРОЛЬ (пароль владельца системы)

Пароль состоит из 5 знаков. Он используется для недопущения несанкционированного доступа посторонних к программатору N-DSEL и внесения изменений в рабочие режимы. Использование пароля не является обязательным. При необходимости функция должна быть активирована собственником системы. Основной пароль по умолчанию «А-А-А-А-А».

#### ВНИМАНИЕ!

При активации пароля, не забудьте выбранную комбинацию.

### с) СЛУЖЕБНЫЙ ПАРОЛЬ (пароль пользователя)

Пароль состоит из 5 знаков. Собственник системы может сообщить его лицам, которые будут использовать программатор N-DSEL. При помощи служебного пароля можно только вносить изменения в режим работы автоматической двери. Служебный пароль по умолчанию «А-А-А-А-А». Для изменения служебного пароля необходимо сначала осуществить доступ при помощи основного пароля.

При помощи кнопки  стрелка выбора перемещается вниз, а при помощи кнопки F2 перемещается вверх.

## 21.1) ИЗМЕНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ПАРОЛЯ

- Выберите «ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАРОЛЬ»
- Нажмите кнопку ОК (F1).



- Введите технический пароль по умолчанию «A-A-A-A-A-A-A-A» нажав 10 раз кнопку A.




- Введите новый технический пароль, выбрав 10-значную комбинацию из букв A-B-C-D.



- Когда система потребует повторить новый пароль снова введите выбранную комбинацию.



- Если пароль введен верно, то на дисплее на одну секунду появится надпись «PASSWORD OK», а затем произойдет возврат в главное меню программирования.

 С этого момента для входа в главное меню программирования и в разделы начальной настройки, функции и регулировки, в настройки последовательной связи и в меню технического обслуживания нужно вводить новый сохраненный пароль. В дальнейшем при переключениях из одного раздела в другой без выхода в главное меню программирования пароль не запрашивается. При ошибочном вводе пароля на дисплее появится сообщение «PASSWORD ERROR» и произойдет возврат в главное меню программирования.

## 21.2) ИЗМЕНЕНИЕ ОСНОВНОГО ПАРОЛЯ

- Выберите «ОСНОВНОЙ ПАРОЛЬ»
- Нажмите кнопку ОК (F1).



- Введите основной пароль по умолчанию «A-A-A-A» нажав 5 раз кнопку A. (Если основной пароль не совпадает с паролем по умолчанию по причине того, что он был ранее изменен, то необходимо ввести актуальный основной пароль).




- Введите новый основной пароль, выбрав 5-значную комбинацию из букв A-B-C-D.



- Когда система потребует повторить новый пароль снова введите выбранную комбинацию.



- Если пароль введен верно, то на дисплее на одну секунду появится надпись «PASSWORD OK», после чего произойдет возврат в раздел «УПРАВЛЕНИЕ ПАРОЛЯМИ». По нажатию кнопки EXIT  выполняется возврат в главное меню программирования.
- В случае, если пароль не совпадает с предыдущим, на дисплее появится надпись «PASSWORD ERROR», затем будет выполнен возврат в раздел «УПРАВЛЕНИЕ ПАРОЛЕМ». Процедуру нужно будет повторить еще раз.

### 21.3) ИЗМЕНЕНИЕ СЛУЖЕБНОГО ПАРОЛЯ

- Выберите «СЛУЖЕБНЫЙ ПАРОЛЬ»
- Нажмите кнопку ОК (F1).



- Введите основной пароль




- Введите новый служебный пароль, выбрав 5-значную комбинацию из букв A-B-C-D.



- Когда система потребует повторить новый пароль снова введите выбранную комбинацию.



- Если пароль введен верно, то на дисплее на одну секунду появится надпись «PASSWORD OK», а затем произойдет возврат в раздел «УПРАВЛЕНИЕ ПАРОЛЕМ».

При нажатии кнопки EXIT  произойдет возврат в главное меню программирования.

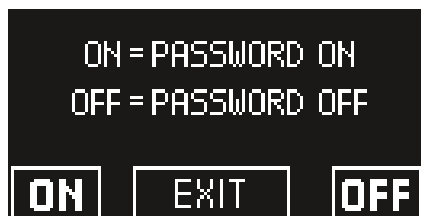
В случае, если пароль не совпадает с предыдущим, на дисплее появится надпись «PASSWORD ERROR», затем будет выполнен возврат в раздел «УПРАВЛЕНИЕ ПАРОЛЕМ». Процедуру нужно будет повторить еще раз.

## 21.4) АКТИВАЦИЯ ФУНКЦИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПАРОЛЕЙ (основного и служебного)


- Выберите «PASSWORD ON / OFF»
- Нажмите кнопку OK (F1).



- Введите основной пароль



- Нажмите кнопку ON\* для того, чтобы активировать функцию использования пароля и вернуться в меню «УПРАВЛЕНИЕ ПАРОЛЕМ». Чтобы вернуться к отображению рабочей программы, нажмите два раза кнопку EXIT (SET).
- С этого момента каждый раз при работе с цифровым программатором N-DSEL, чтобы изменить рабочую программу автоматической двери, пользователь должен будет вводить основной или служебный пароль.

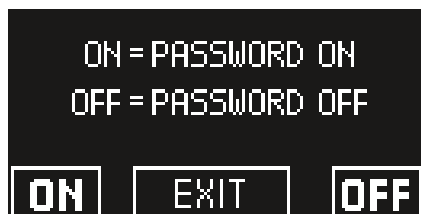
 Когда пользователь принимает решение включения функции использования пароля, рекомендуется менять как основной, так и служебный пароли.

## 21.5) ДЕАКТИВАЦИЯ ФУНКЦИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПАРОЛЕЙ

- В разделе «УПРАВЛЕНИЕ ПАРОЛЕМ», выберите «PASSWORD ON / OFF»
- Нажмите кнопку OK (F1)



- Введите основной пароль




- ☒ Нажмите кнопку OFF (F1), чтобы деактивировать функцию использования пароля. Для возврата в главное меню программирования нажмите два раза кнопку EXIT (SET). С этого момента защита доступа к цифровому программатору N-DSEL для переключения режимов будет снята.

## 22) ИНФОРМАЦИЯ И ПАМЯТЬ СОБЫТИЙ

С помощью цифрового программатора N-DSEL можно просмотреть информацию о системе и перейти к просмотру памяти событий, в которой хранится информация об ошибках и неисправностях.

На главном экране рабочего режима автоматической двери нажмите на 5 сек кнопку  для входа в раздел информации (Схема 2).


В разделе информации кнопки имеют следующие назначения

- Кнопка  позволяет перейти к следующему пункту информации или к следующей записи в памяти событий.
- Кнопка AF2 позволяет вернуться к предыдущему пункту информации или предыдущей записи в памяти событий.
- Кнопка F3 используется только в случае двустворчатой распашной двери, в верхней правой части дисплея указан символ M при просмотре информации привода в режиме Master или S при просмотре информации привода в режиме Slave.

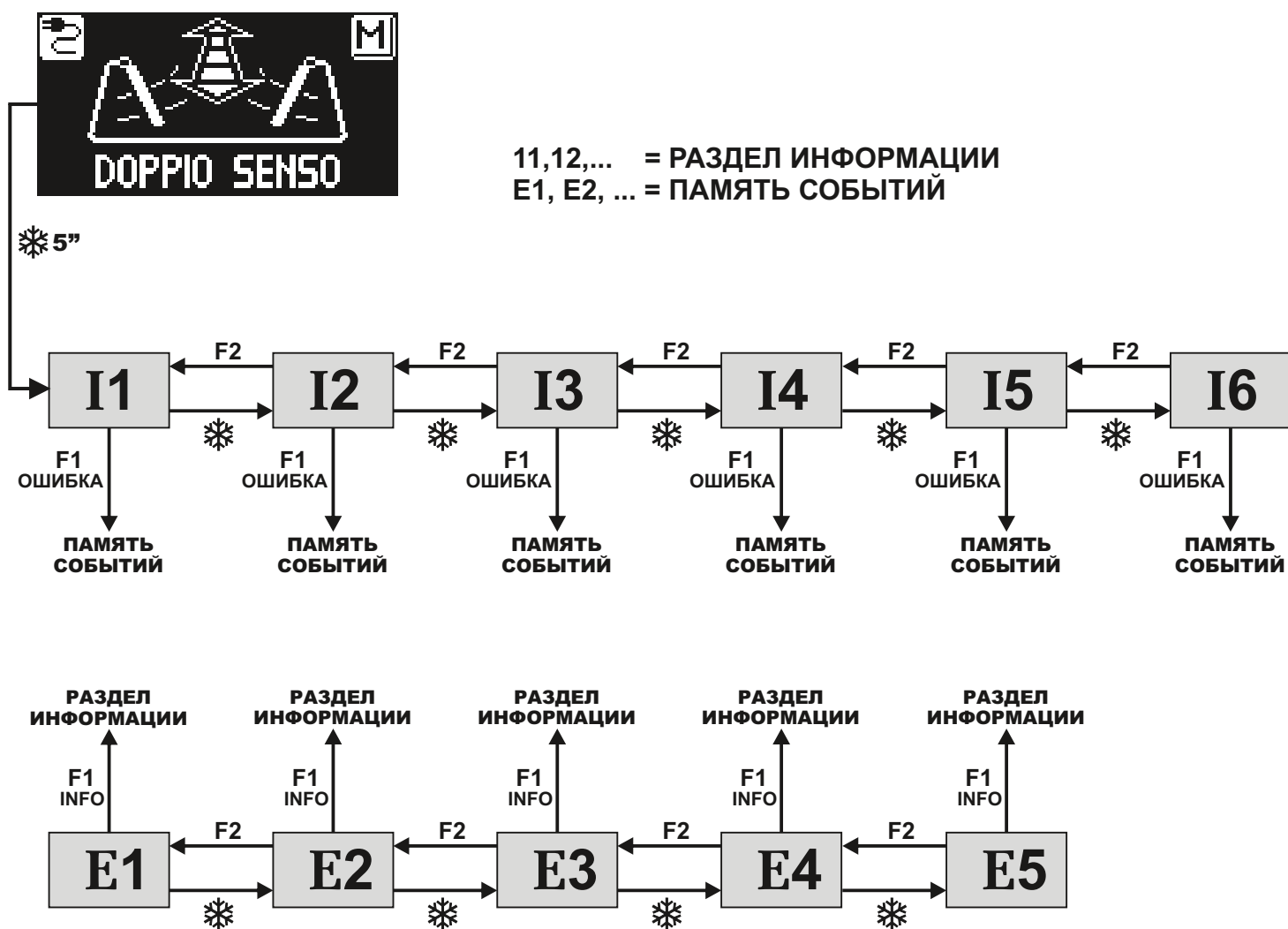
При каждом нажатии кнопки F3 осуществляется переключение с M на S и наоборот.

Если автоматика предназначена для одной створки, в верхней правой части дисплея появляется буква M.

- С помощью кнопки F1 можно перейти к памяти событий для отображения сообщений об ошибках. При повторном нажатии происходит возврат в раздел информации.

- Кнопка EXIT  позволяет вернуться на главный экран рабочего режима двери.

### СХЕМА 2



Данная схема предназначена для иллюстрации пути доступа к разделу информационному и памяти событий; тексты на рисунках относятся к ячейкам памяти, которые появляются на дисплее в левой части при доступе к отображению информации или записей об ошибках.

См. в следующей таблице перечень полей информации и сообщений об ошибках.

## РАЗДЕЛ ИНФОРМАЦИИ


НОМЕР	ИНФОРМАЦИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
11	Серийный номер	Идентифицирует серийный код платы логики L-NEP
12	Частичный счетчик	Отображает количество циклов открывания/закрывания двери, выполненных с момента последнего технического обслуживания. Этот счетчик должен быть обнулен наладчиком при выполнении каждой
13	Общее количество циклов	Отображает количество циклов открывания/закрывания двери, выполненных с момента первого ввода привода в эксплуатацию.
14	Версия микроконтроллера А	Отображает версию программного обеспечения микроконтроллера А платы логики L-NEP
15	Версия микроконтроллера В	Отображает версию программного обеспечения микроконтроллера В платы логики L-NEP
16	Идентификационный	Идентификационный номер – содержит данные, используемые производителем



В памяти событий сохраняются последние 5 сообщений об ошибках в хронологическом порядке.

Когда все 5 ячеек памяти заняты сообщениями, следующее событие будет сохранено в ячейке E1, другие события в памяти опустятся на одну позицию и событие, которое занимало ячейку E5, будет удалено.

В памяти событий сохраняются сообщения двух типов: предупреждения и ошибки.

Символ  на главном экране рабочего режима указывает на наличие сохраненных ошибок; для просмотра сообщения нужно войти в память событий.

Сохраненные предупреждения не показываются на главном экране рабочего режима, они только сохраняются в памяти событий.

## ПАМЯТЬ СОБЫТИЙ

Сообщения, которые могут быть отображены в ячейках E1-E5

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

СИМВОЛ	СООБЩЕНИЕ НА ДИСПЛЕЕ	ЗНАЧЕНИЕ	РЕШЕНИЕ
	СБРОС МИКРОКОНТРОЛЛЕРА	Общий сбой, в результате которого произошел сброс микроконтроллера.	Автоматическое восстановление системы.
	ПРЕПЯТСТВИЕ ПРИ ОТКРЫВАНИИ	Дверь столкнулась с препятствием во время открывания, что вызвало изменение направления движения.	Если проблема не устранена, удалите препятствие или проверьте плавность хода створки.
	ПРЕПЯТСТВИЕ ПРИ ЗАКРЫВАНИИ	Дверь столкнулась с препятствием во время закрывания, что вызвало изменение направления движения.	Если проблема не устранена, удалите препятствие или проверьте плавность хода створки.
	СБРОС ПОСЛЕ 4-КРАТНОГО ОБНАРУЖЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ ПРИ ЗАКРЫВАНИИ	Если при закрывании дверь встречает препятствие в том же месте четыре раза подряд, происходит сброс с последующим открыванием на медленной скорости.	Удалите препятствие, мешающее полному закрыванию двери.
	АККУМУЛЯТОР РАЗРЯЖЕН	Предупреждение аккумулятора в случае работы от аккумулятора при отсутствии питания от сети (только для приводов с аккумуляторным модулем N-BAT).	При восстановлении питания от сети аккумулятор начнет заряжаться.

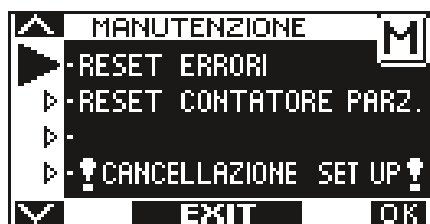
### ОШИБКИ

СИМВОЛ	СООБЩЕНИЕ НА ДИСПЛЕЕ	ЗНАЧЕНИЕ	РЕШЕНИЕ
	ЭЛЕКТРОНИКА НЕИСПРАВНА	Неудачное завершение внутреннего циклического теста для электроцепи.	Система автоматически сбрасывается через несколько секунд и делает еще одну попытку проведения тестирования. Если проблема сохраняется, значит имеется дефект на плате логики L-NEP.
	НЕИСПРАВНОСТЬ, СВЯЗАННАЯ С МОЩНОСТЬЮ	В ходе мониторинга управляющих сигналов привода двигателя обнаружена неисправность.	Система автоматически сбрасывается через несколько секунд и выполняет контроль сигнала в каждом цикле. Если проблема сохраняется, значит имеется дефект на плате логики L-NEP.
	ОШИБКА НАЧАЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	Приводу не удалось завершить цикл начальной установки.	Проверьте плавность хода створки и отсутствие препятствий на ее пути, а также подключения двигателя и датчика. После этого повторите попытку настройки.
	ОШИБКА ЭНКОДЕРА ИЛИ ДВИГАТЕЛЯ	Сигналы энкодера не обнаружены.	Убедитесь, что двигатель движется, разъемы двигателя и энкодера подключены, кабели энкодера и двигателя не повреждены.
	НЕИСПРАВНОСТЬ ЭНКОДЕРА	Обнаружена неисправность во время теста работы энкодера.	Система автоматически сбрасывается через несколько секунд и делает еще одну попытку проведения тестирования первого маневра. Если ошибка сохраняется, значит имеется проблема в плате логики L-NEP или энкодере.
	ОШИБКА ДАТЧИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОТКРЫВАНИИ	Тест для датчика безопасности при открывании потерпел неудачу.	Убедитесь, что настройки и параметры установлены верно, что тест был активирован также на датчике безопасности и что электрические соединения между датчиком и блоком управления выполнены правильно.
	ОШИБКА ДАТЧИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАКРЫВАНИИ	Тест для датчика безопасности при закрывании потерпел неудачу.	Убедитесь, что настройки и параметры установлены верно, что тест был активирован также на датчике безопасности и что электрические соединения между датчиком и блоком управления выполнены правильно.
	НЕИСПРАВНОСТЬ АККУМУЛЯТОРА	Аккумулятор неисправен (только для приводов, оснащенных аккумуляторным модулем N-BAT).	Во время работы ведется непрерывный мониторинг аккумулятора. При возникновении сообщения о его неисправности, необходимо проверить работоспособность самого аккумулятора и модуля управления N-BAT.
	ОШИБКА ТОРМОЖЕНИЯ	В ходе мониторинга сигналов торможения во время закрывания обнаружена неисправность.	Система автоматически сбрасывается через несколько секунд и выполняет контроль сигнала в каждом цикле. Если проблема сохраняется, значит имеется дефект на плате логики L-NEP.
	НЕИСПРАВНОСТЬ РЕГИСТРОВ EEPROM	Неудачное завершение тестирования регистров внешней памяти.	Система сбрасывается через несколько секунд и запускает новый тест. Если проблема сохраняется, значит имеется дефект на плате логики L-NEP.
	ОШИБКА СВЯЗИ MASTER-SLAVE	Связь между ведущим (Master) и ведомым (Slave) устройствами не работает.	Убедитесь, что кабель WR5MS подключен к обоим приводам и что настройки конфигурации обеих створок выполнены правильно.
	ОБЩАЯ ОШИБКА SLAVE	Сообщение о дефекте привода Slave	Перейдите к памяти событий привода Slave и проверьте, тип отображаемой проблемы.



## 23) ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для входа введите технический пароль до 10 символов (дополнительную информацию см. в разд. «Управление паролями»).



В этом разделе доступен только сброс записей об ошибках в памяти событий, сброс частичного счетчика циклов открывания/закрывания и отмена первоначальной настройки, выполненной при вводе в эксплуатацию. Сброс памяти событий и частичного счетчика должен выполняться квалифицированным специалистом только в при выполнении периодического технического обслуживания после проведения всех соответствующих проверок работы оборудования.



Настройки никогда не должны сбрасываться.

Только в случае изменения хода створки, повторного использования привода или платы логики L-NEP в новом оборудовании или в случае, когда нужно выполнить предварительную нагрузку пружины (если произошел сброс нагрузки на этапе извлечения тяги из-за того, что не была выполнена должным образом процедура блокировки предварительной нагрузки пружины), сбросить настройки и выполнить настройку заново в соответствии с шагами, описанными в разд. 16.4 (для одностворчатой двери) или разд. 29.2 (для двустворчатой двери).

Кнопки данного раздела имеют следующие назначения:

- Кнопка  $\blacktriangleright$  позволяет переходить вперед при выборе операции сброса.
- Кнопка  $\blacktriangleleft$  F2 позволяет вернуться к предыдущей операции сброса.
- Кнопка F1 (OK) используется для подтверждения выбранной операции сброса данных.
- Кнопка F3 используется только в случае двустворчатой распашной двери, в верхней правой части дисплея указан символ M при операции сброса для привода в режиме Master или символ S для привода в режиме Slave. При каждом нажатии кнопки F3 осуществляется переключение с M на S и наоборот. Если автоматика предназначена для одной створки, в верхней правой части дисплея появляется буква M.

## 24) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ЗАМКОМ

Для возможности блокировки двери в закрытом положении привод Neptis обладает возможностью управления электрическим запором, электрическим замком или электромагнитом.

### 24.1) ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЗАМОК / ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЗАПОРЫ

Особенности настройки для активации электрического замка:

- **F04 = ВКЛ** для активации электрического замка.
- **F05 = ВЫКЛ** для включения импульсного режима.

- **F06 = ВКЛ**

Если требуется автоматическое расцепление электрического замка закрытой двери, выберите рабочий режим «Дверь свободна», чтобы дверь можно было открывать вручную.

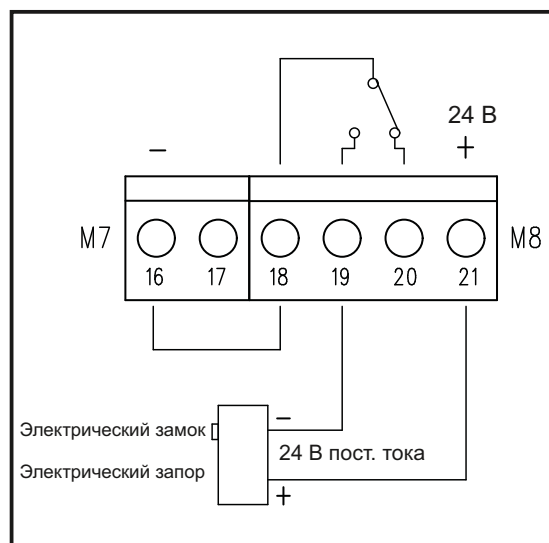
При использовании программатора N-DSEL в качестве переключателя режимов можно активизировать автоматической расцепление электрического замка в конце цикла закрывания, а также в автоматических режимах.

Нажмите кнопку F2 на N-DSEL, чтобы включить функцию (на дисплее загорается символ F2).

Нажмите снова кнопку F2 на N-DSEL, чтобы отключить функцию (на дисплее не горит символ F2).

Настройки параметров для управления замком

- **P09**  
Регулирует скорость створки в конце цикла закрывания, чтобы обеспечить срабатывание электрического замка.
- **P10**  
Мощность толчка двери в закрытом состоянии для начала ее открывания, который способствует расцеплению электрического замка.  
При значении 0% функция отключена, от 1 до 100% интенсивность толчка возрастает пропорционально.
- **P11**  
Вводится задержка начала открывания створки при активации электрического замка.  
При значении 0% функция отключена, от 1 до 100% замедление толчка увеличивается пропорционально до 4 секунд.



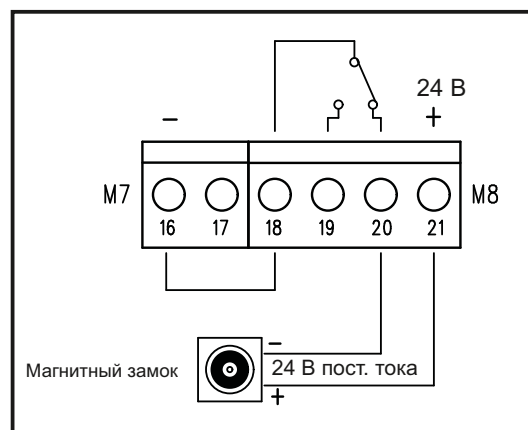
## 24.2) ЭЛЕКТРОМАГНИТ

Особенности настройки для активации электромагнита:

- **F04 = ВКЛ** для активации электрического замка.
- **F05 = ВКЛ**, чтобы включить непрерывное функционирование, при котором электромагнит держит дверь закрытой.

В рабочем режиме «Дверь свободна» электромагнит не держит дверь закрытой, створку возможно передвинуть вручную.

При активации функции Push & Go (P08) электромагнит не держит дверь закрытой при автоматических режимах работы, возможно запустить открывание толчком. Активируется только в режиме «Ночная блокировка».



## 25) ДАТЧИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

В этом разделе описано, как подключить и настроить должным образом некоторые датчики безопасности согласно стандарту EN12978, чтобы обеспечить соответствующий уровень безопасности PL=c– Cat. 2 в соответствии с требованиями стандарта EN16005.

### 25.1) ДАТЧИК OA-EDGE T (см. схему в разделе «ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ»)

ЭЛЕКТРОКАБЕЛИ ДАТЧИКА OA-EDGE T	КЛЕММНАЯ КОЛОДКА PWN-T ПРИВОДА NEPTIS
Соответствие между кабелями датчика и клеммной колодкой модуля PWN-T привода Neptis	
1. БЕЛЫЙ (+) Питание	КЛЕММА 17 (+)
2. КОРИЧНЕВЫЙ (-) Питание	КЛЕММА 16 (-)
3. ЗЕЛЕНый ОБЩ. (Сторона закрывания)	КЛЕММА 3 ОБЩ.
4. ЖЕЛТЫЙ Н.З. (Сторона закрывания)	КЛЕММА 2 Датчик безопасности при закрывании
5. СЕРЫЙ Н.О. (Сторона закрывания) не подключен	
6. КРАСНЫЙ ОБЩ. (Сторона открывания)	КЛЕММА 7 ОБЩ.
7. СИНИЙ Н.З. (Сторона открывания)	КЛЕММА 5 Датчик безопасности при открывании
8. КРАСНЫЙ Н.О. (Сторона открывания) не подключен	
9. ЧЕРНЫЙ (+) Тест	КЛЕММА 25 ОБЩ. (+)
10. ФИОЛЕТОВЫЙ (-) Тест	КЛЕММА 26 ОБЩ. (-)

### НАСТРОЙКИ DIP-ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ OA-EDGE T

**A7 = ВКЛ** Вход теста низкого уровня.

**A8 = ВЫКЛ** Задержка для входа теста 10 мсек.

**B4 = ВЫКЛ** На датчике на стороне открывания.

**B4 = ВКЛ** На датчике на стороне закрывания.

Информацию относительно регулировок и других функциональных настроек датчика безопасности см. в инструкции, поставляемой вместе с датчиком OA-EDGE T.

### НАСТРОЙКИ ФУНКЦИЙ ПРОГРАММАТОРА N-DSEL

**F18 (S05) = ВКЛ** Активация датчика безопасности при закрывании

**F19 (S06) = ВКЛ** Активация датчика безопасности при открывании

**F20 (S07) = ВКЛ** Тест датчика безопасности при закрывании

**F21 (S08) = ВКЛ** Тест датчика безопасности при открывании

**F22 (S09) = ВЫКЛ** Тест низкого уровня

### НАСТРОЙКИ ПЛАТЫ L-NER

**Переключатель J13 = Положение P**

## 25.2) ДАТЧИК 4SAFE ON SW

ЭЛЕКТРОКАБЕЛИ ДАТЧИКА 4SAFE ON SW	КЛЕММНАЯ КОЛОДКА PWN-T ПРИВОДА NEPTIS
Соответствие между кабелями датчика и клеммной колодки модуля PWN-T привода Neptis	
1. ЗЕЛЕНЫЙ (+) Питание	КЛЕММА 17 (+)
2. КОРИЧНЕВЫЙ (-) Питание	КЛЕММА 16 (-)
3. ЖЕЛТЫЙ ОБЩ. (Сторона открывания)	КЛЕММА 7 ОБЩ.
4. БЕЛЫЙ Н.З. (Сторона открывания)	КЛЕММА 5 Датчик безопасности при открывании
5. ЧЕРНЫЙ Н.О. (Сторона открывания) не подключен	
6. КРАСНЫЙ ОБЩ. (Сторона закрывания)	КЛЕММА 3 ОБЩ.
7. ФИОЛЕТОВЫЙ Н.З. (Сторона закрывания)	КЛЕММА 2 Датчик безопасности при закрывании
8. СЕРЫЙ Н.О. (Сторона закрывания) не подключен	
9. КРАСНЫЙ (+) Тест	КЛЕММА 25 ОБЩ. (+)
10. СИНИЙ (-) Тест	КЛЕММА 26 ОБЩ. (-)

### IMPOSTAZIONI DIP SWITCH 4SAFE ON SW

**DIP 1 = ВКЛ** Датчик установлен на стороне открывания

**DIP 1 = ВЫКЛ** Датчик установлен на стороне закрывания

Информацию относительно регулировок и других функциональных настроек датчика безопасности см. в инструкции, поставляемой вместе с датчиком 4SAFE ON SW.

### IMPOSTAZIONI FUNZIONI PROGRAMMATORE N-DSEL

**F18 (S05) = ВКЛ** Активация датчика безопасности при закрывании

**F19 (S06) = ВКЛ** Активация датчика безопасности при открывании

**F21 (S08) = ВКЛ** Тест датчика безопасности при открывании

**F20 (S07) = ВКЛ** Тест датчика безопасности при закрывании

**F22 (S09) = ВЫКЛ** Test level LOW

### НАСТРОЙКИ ПЛАТЫ L-NEP

Переключатель J13 = Положение P

## 25.3) ДАТЧИК TOPSCAN-S

ЭЛЕКТРОКАБЕЛИ ДАТЧИКА TOPSCAN-S	КЛЕММНАЯ КОЛОДКА PWN-T ПРИВОДА NEPTIS
Соответствие между клеммами датчика и клеммной колодки модуля PWN-T привода Neptis	
1. (-) Питание	КЛЕММА 16 (-)
2. (+) Питание	КЛЕММА 17 (+)
3. ОБЩ.	MORSETTO 7 КЛЕММА 7 ОБЩ.
4. Н.О. не подключен	
5. Н.З., если датчик установлен на стороне открывания	КЛЕММА 5 Датчик безопасности при открывании
5. Н.З., если датчик установлен на стороне закрывания	КЛЕММА 2 Датчик безопасности при закрывании
6. ТЕСТ	КЛЕММА 25 ОБЩ. (+)

### НАСТРОЙКИ TOPSCAN-S

Информацию относительно регулировок и других функциональных настроек датчика безопасности см. в инструкции, поставляемой вместе с датчиком TOPSCAN-S. В частности, необходимо удалить переключатель конфигурации J на датчике, как указано в инструкциях для TOPSCAN-S.

### IMPOSTAZIONI FUNZIONI PROGRAMMATORE N-DSEL

**F18 (S05) = ВКЛ** Активация датчика безопасности при закрывании

**F19 (S06) = ВКЛ** Активация датчика безопасности при открывании

**F21 (S08) = ВКЛ** Для датчика безопасности при открывании

**F20 (S07) = ВКЛ** Для датчика безопасности при закрывании

**F22 (S09) = ВКЛ** Тест высокого уровня

### НАСТРОЙКИ ПЛАТЫ L-NEP

Переключатель J13 = Положение P

Параметр 26 регулирует время тестирования датчика безопасности. В случае неудачного теста на безопасность датчика TOPSCAN-S может потребоваться увеличение значения этого параметра.

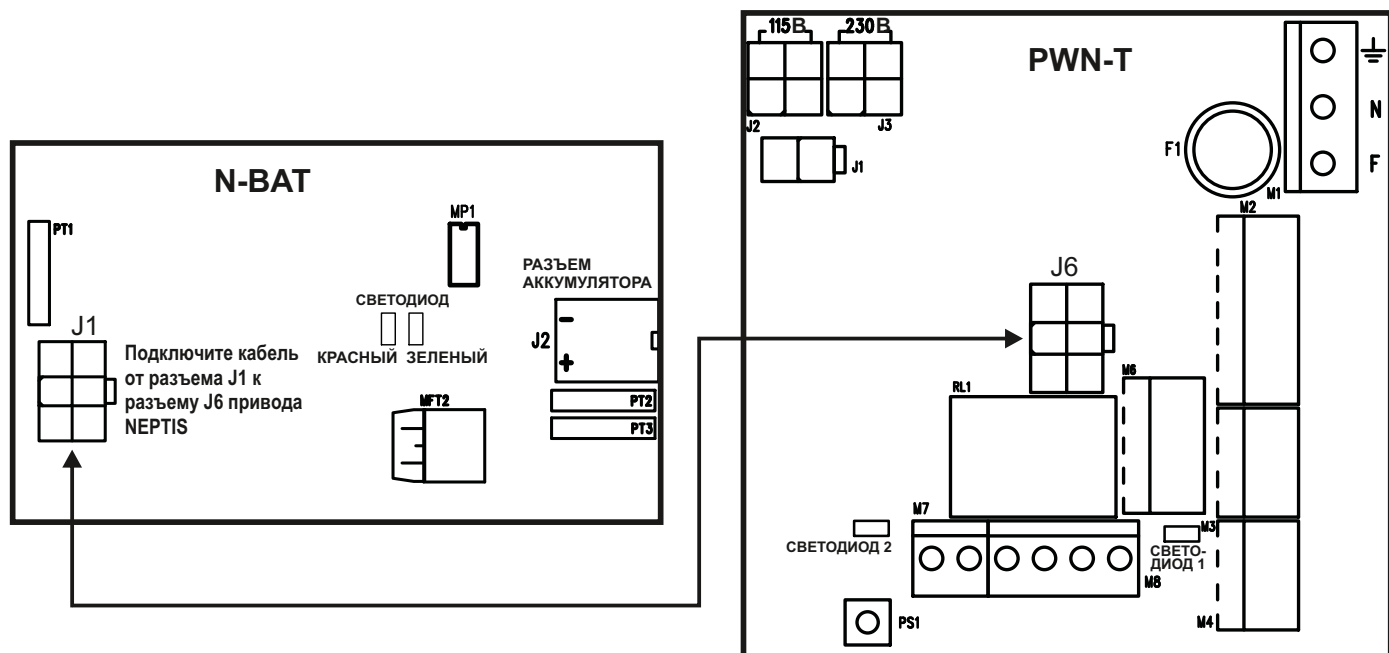


Тест на функционирование датчиков безопасности выполняется в начале каждого цикла открывания и закрывания двери. Если датчик не реагирует на тестовый запрос от блока управления приводом, зуммер блока управления издаст звуковой сигнал, и в течение всего хода скорость движения створки будет медленной.

## 26) АККУМУЛЯТОРНЫЙ МОДУЛЬ N-BAT

### Электрические соединения

Подключить разъем J1 модуля N-BAT к разъему J6 блока питания PWN-T соответствующими проводами. Кабель аккумулятора должен быть подключен к разъему J2 модуля N-BAT.



### Функционирование

Модуль N-BAT начинает работать в случае отсутствия электропитания в сети для обеспечения непрерывности функционирования привода Neptis.

Срок службы аккумулятора зависит от различных факторов, от количества выполняемых операций, веса створки, от подключенных внешних устройств и т.д. Заряженный аккумулятор ориентировочно может обеспечить питание в течение приблизительно 30 непрерывных циклов открывания/закрывания двери или в течение приблизительно двух часов.

### ВАЖНО!

**ТИП АККУМУЛЯТОРА: 3x6 В (18 В) – 1,3 Ач**

### СВЕТОДИОДНЫЕ ИНДИКАТОРЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СОБЫТИЯХ	ЗЕЛЕНЬЙ СВЕТОДИОД	КРАСНЫЙ СВЕТОДИОД
АККУМУЛЯТОР ОТСОЕДИНЕН	ГОРИТ	ГОРИТ
АККУМУЛЯТОР ЗАРЯЖЕН	МИГАЕТ	НЕ ГОРИТ
АККУМУЛЯТОР ЗАРЯЖЕН, НАПРЯЖЕНИЕ В СЕТИ ПРИСУТСТВУЕТ	ГОРИТ	НЕ ГОРИТ
АККУМУЛЯТОР РАЗРЯЖЕН	НЕ ГОРИТ	МИГАЕТ
АККУМУЛЯТОР ЗАРЯЖЕН, НАПРЯЖЕНИЕ В СЕТИ ОТСУТСТВУЕТ	НЕ ГОРИТ	ГОРИТ



### ВНИМАНИЕ!

- Периодически проверяйте работоспособность аккумулятора
- Для обеспечения подзарядки аккумулятор всегда должен быть подключен к электронному блоку управления
- Оборудование должно быть отключено от сети для удаления аккумулятора
- При необходимости замены, всегда используйте оригинальные аккумуляторы
- Замена должна выполняться квалифицированным персоналом
- Аккумуляторы должны быть удалены из оборудования до его утилизации
- Аккумуляторы содержат вещества, загрязняющие окружающую среду, поэтому утилизировать их нужно в соответствии с действующими местными правилами

## РАДИОПРИЕМНИК EN/RF1

### 1 - ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Одноканальный приемник EN/RF1 и радиоприемник 433,92 МГц, предназначен для открывания автоматических дверей NEPTIS посредством передатчиков SPYCO производства компании Label.

### 2 - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Приемник EN/RF1 должен быть подключен к разъему J12 платы логики L-NEP, предназначен для управления открыванием автоматических дверей в рабочих режимах.

Команда открывания автоматической двери подается через радиопередатчик SPYCO. Безопасность обеспечивается, благодаря сигналам, передаваемым приемнику от внешних датчиков.



Запрещается использовать передатчик в ситуациях, когда активация или деактивация выхода может стать причиной нанесения вреда имуществу или людям.

Приемник класса 3 в соответствии со спецификациями ETSI EN 300-220-1 V.2.1.1 (2006-04) Глава 4.1.1.


### 3 - УСТАНОВКА ПРИЕМНИКА

Подключить приемник EN/RF1 (Рис. 1) к разъему J12 платы логики L-NEP привода NEPTIS (Рис.2).


Сохранить радиопередатчик SPYCO (рис.3) выполнив следующие шаги:

- Войти в режим программирования передатчиков SPYCO, нажав и удерживая кнопку SW1 до тех пор, пока не загорится светодиод L1  (около 3 секунд).
- Нажать кнопку на передатчике SPYCO для его сохранения. Об успешном сохранении будут сигнализировать 5 коротких вспышек светодиода L1 .
- Впоследствии светодиод L1 будет гореть постоянно, и можно будет сохранить другой передатчик, повторно выполнив операцию, описанную в пункте b – и так далее для всех передатчиков, которые будут использоваться.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

- Если во время фазы программирования была нажата кнопка уже сохраненного передатчика, светодиод L1 приемника сообщит об этом 5 медленными вспышками .

#### ПЕРЕПОЛНЕНИЕ ПАМЯТИ

- Максимальное количество хранимых в приемнике передатчиков – 250. О заполнении последней ячейки доступной памяти (ZC1) светодиод L1 сообщит пятью медленными вспышками .
- После процедуры сохранения передатчика выйти из режима программирования, нажав и удерживая кнопку SW1 до тех пор, пока не погаснет светодиод L1.


### 4 - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ

При нажатии кнопки на сохраненном передатчике SPYCO выполняется открывание автоматической двери. Светодиод L1 приемника продолжает гореть, пока кнопка на передатчике не будет отпущена.

Радиоуправление открывает дверь во всех рабочих режимах.

### 5 - ОЧИСТКА ПАМЯТИ ПРИЕМНИКА

Если требуется стереть все коды передатчиков, сохраненные в памяти приемника RU / RF1, нужно выполнить следующие действия:

- Отсоединить приемник EN/RF1 от разъема J12 платы логики L-NEP.
- Нажать и удерживать кнопку SW1 приемника, одновременно повторно подключив приемник EN/RF1 к разъему J12 платы логики L-NEP.
- Отпустить кнопку SW1 приемника EN/RF1 только после того, как светодиод L1 приемника начнет мигать.
- Светодиод L1 будет мигать очень быстро в течение  примерно 8 секунд, что свидетельствует о фазе очистки памяти приемника.
- По окончании очистки памяти приемника EN/RF1 светодиод L1 погаснет.
- Теперь можно снова сохранить в нем коды используемых передатчиков, как описано в разделе 3.

### 6 - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Питание	12 В пост. тока
Потребление	10 мА в состоянии покоя – 50 мА во время работы
Выходы	ОТКРЫТЫЙ КОЛЛЕКТОР
Частота	433,92 МГц
Емкость памяти	250 пользователей
Дальность срабатывания на открытом пространстве	30 метров
Рабочая температура	-20° / +55°
Класс приемника (ETSI EN 300-220-1 Глава 4.1.1)	Класс 3

### 7 - ДЕКЛАРАЦИИ

Маркетинг, продажи и использование данного оборудования разрешены без ограничений во всех странах ЕС.

Настоящим компания Label Spa заявляет, что приемник EN/RF1 соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1999/5/CE.

Декларация соответствия прилагается к инструкции для приемника EN/RF1.

## ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДА






	<b>СВЕТОДИОД НЕ ГОРИТ</b>
	<b>СВЕТОДИОД ГОРИТ</b>
	<b>СВЕТОДИОД МЕДЛЕННО МИГАЕТ</b> память заполнена или передатчик уже сохранен в памяти
	<b>СВЕТОДИОД БЫСТРО МИГАЕТ</b> запоминание передатчиков
	<b>СВЕТОДИОД МИГАЕТ ОЧЕНЬ БЫСТРО</b> очистка памяти

РИС. 1

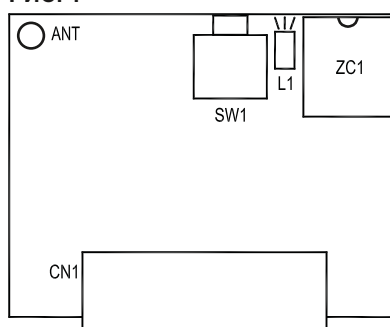


РИС. 3

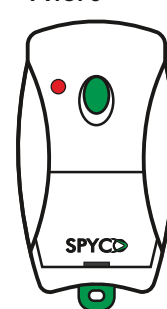
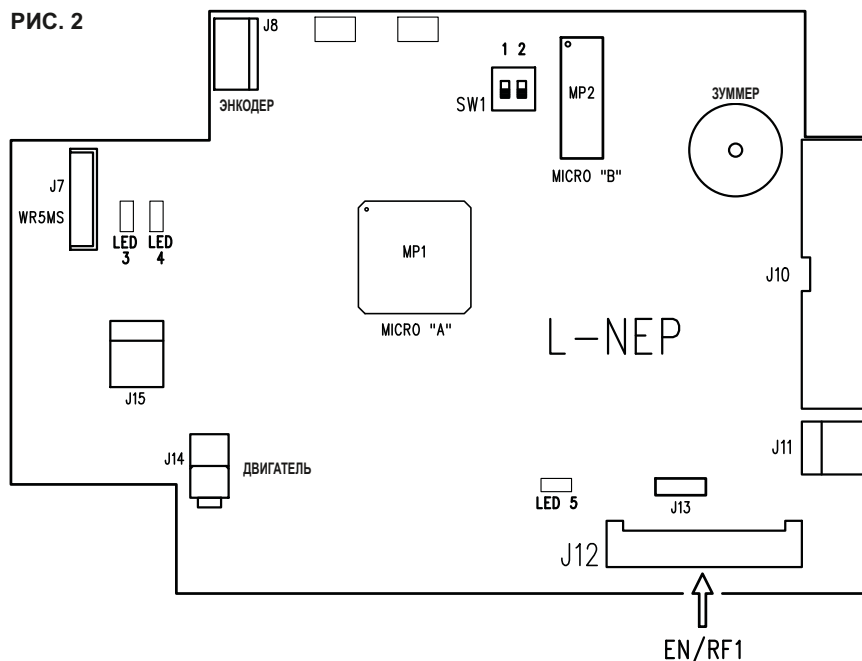


РИС. 2



## 28) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДВЕРИ ЛЮДЬМИ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

Для активизации функций для людей с ограниченными возможностями необходимо на цифровом программаторе N-DSEL установить для **F12** значение **ВКЛ**.

- Кнопки открывания, подходящие для использования людьми с ограниченными возможностями, должны быть подключены к входам START или OPEN.
- Также люди с ограниченными возможностями могут использовать радиопередатчик SPYCO в сочетании с приемником EN/RF1.
- Отрегулируйте время задержки (параметр P05). Это позволит держать дверь открытой достаточно долго, чтобы человек с ограниченными возможностями мог пройти в дверь до ее автоматического закрывания.
- Если в конце цикла открывания или во время паузы датчик безопасности при закрывании обнаруживает, что инвалид уже прошел через дверь, время паузы уменьшается до 3 секунд (даже если откалибровано на более длительное время), после чего дверь закрывается.
- Дверь закрывается немедленно, не считая времени паузы, если открывание управляется входами внешнего радара, внутреннего радара или толчком вручную при активированной функции push & go.

## 29) ДВУСТВОРЧАТАЯ РАСПАШНАЯ ДВЕРЬ

Для управления работой одной двустворчатой распашной двери нужны два привода, один из которых должен быть сконфигурирован как Master (ведущее устройство), а другой – как Slave (ведомое устройство).

В случае перекрытия створок настроить привод накладываемой створки (той, что открывается первой) на режим Master.



В случае распашной двери с двумя створками, накладывающимися друг на друга и установленными на аварийных выходах, специалист, отвечающий за ввод в эксплуатацию, должен измерить усилие, необходимое для открывания обеих створок двери, вручную толкая створку Slave (наиболее неблагоприятные условия).

Усилие, необходимое для открывания двери вручную, не должно быть больше 150 Н и должно быть измерено на передней кромке, под прямым углом по отношению к створке, на высоте  $1000 \pm 10$  мм.

Если измеренное усилие превышает 150 Н, то для прорыва в чрезвычайных ситуациях может использоваться только основная створка (Master). Необходимо наклеить на нее соответствующий знак.

### 29.1) ПОДГОТОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДВУСТВОРЧАТОЙ ДВЕРИ

Выполните электроподключение приводов (см. раздел 12 «Электрические соединения»), учитывая, что устройства управления открыванием двери, переключатель режимов и электрический замок должны быть подключены к приводу Master.

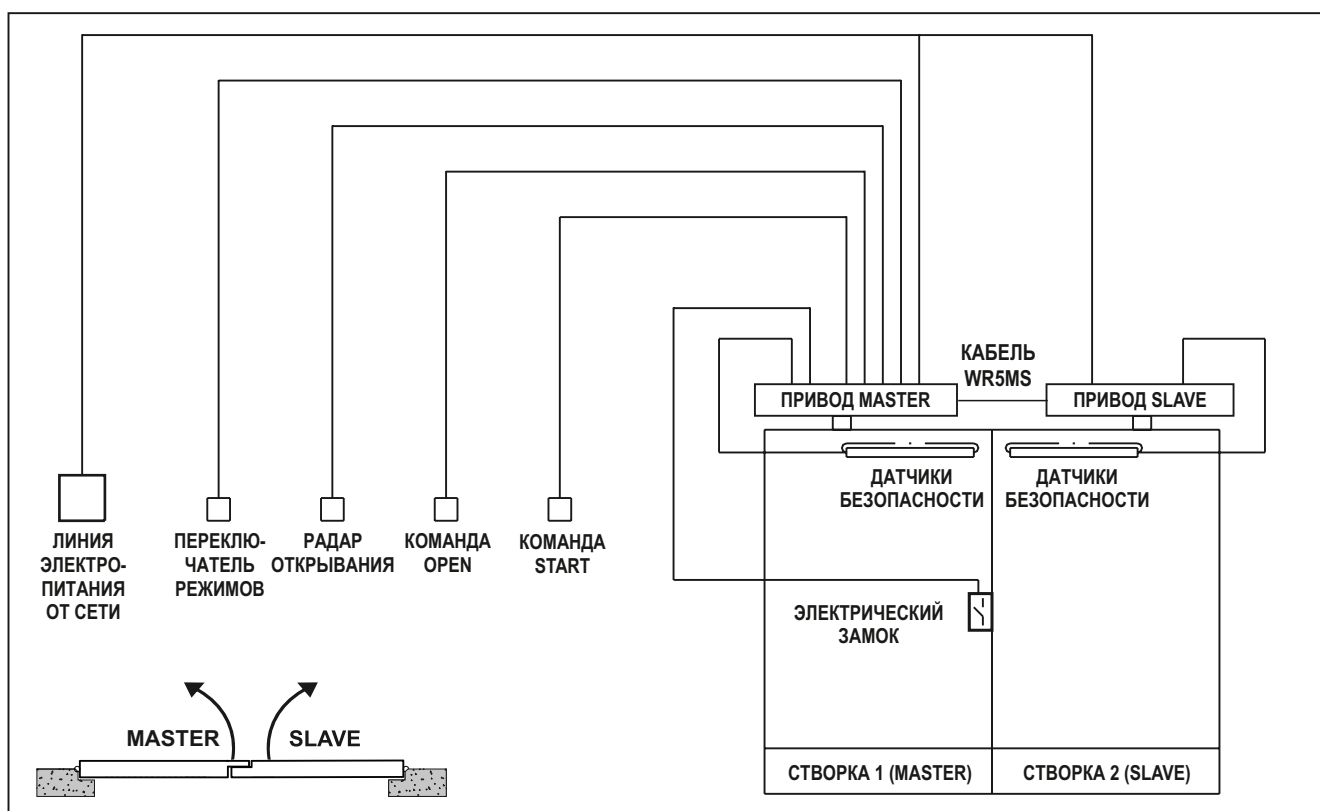
Датчики безопасности, установленные на ведущей створке, должны быть подключены к приводу в режиме Master; датчики безопасности, установленные на ведомой створке, должны быть подключены к приводу Slave.

Если дверь снабжена двойным электрическим замком для индивидуальной блокировки каждой створки, подключите к приводу Slave электрический замок, запирающий ведомую створку.



Приводы Master и Slave должны быть соединены друг с другом с помощью кабеля WR5MS, клеммы которого должны быть вставлены в разъемы J7 плат логики L-NEP на приводах.

Подключите привод Master к программатору N-DSEL.



### 29.2) ВВОД ДВУСТВОРЧАТОЙ ДВЕРИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

После выполнения монтажа механической части и электрических соединений переместите обе створки вручную на полный диапазон хода и убедитесь в отсутствии трения.



Перед включением системы установите dip-переключатель SW1 платы логики L-NEP, как указано в таблице

	SW1 DIP 1	SW1 DIP 2
L-NEP ПРИВОД MASTER	ВЫКЛ	ВЫКЛ
L-NEP ПРИВОД SLAVE	ВКЛ	ВЫКЛ

Выполните шаги, описанные ниже, чтобы завершить ввод автоматики в эксплуатацию.

1. Подать электропитание от сети на приводы.
2. Если цифровой программатор N-DSEL уже использовался ранее, на дисплее появится надпись «Нет сигнала», поскольку серийные коды платы L-NEP приводов не хранятся в программаторе N-DSEL.



Нажмите и удерживайте в течение примерно пяти секунд кнопку SET для входа в главное меню программирования. Выберите подменю «Настройки последовательной связи» (как указано в разд. 18).

- Если используется новый цифровой программатор N-DSEL, включаемый впервые, необходимо выбрать нужный язык, как указано в разделе 16.1. Затем произойдет автоматический переход в раздел «Настройки последовательной связи».

### 3. НАСТРОЙКИ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОЙ СВЯЗИ

Программатор N-DSEL распознает присутствие двух приводов в системе (рис. А) и автоматически сохраняет серийные коды плат логики L-NEP (рис. В).

После получения обоих серийных кодов от плат логики L-NEP на дисплее появится закрытый символ замка на буквах М и S (рис. С), и программатор N-DSEL сможет управлять приводами Master и Slave.



рис. А



рис. В

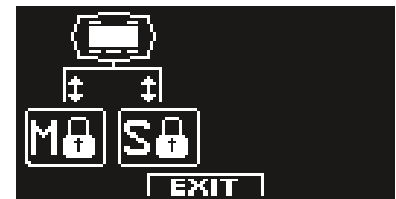


рис. С

Нажмите кнопку EXIT (SET) для выхода из раздела «Настройки последовательной связи» и возврата в главное меню программирования.

### 4. НАЧАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА

В главном меню программирования войдите в раздел «НАЧАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА» (как указано в разд. 18).

Введите технический пароль для доступа к конфигурации настройки (до 10 символов).

(Для получения более подробной информации об использовании технического пароля см. разд. «Управление паролями» 21 и 21.1).

В этом разделе кнопками F1/F3 выберите состояние функции ВКЛ/ВЫКЛ.

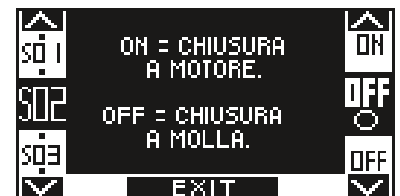
С помощью кнопки \* осуществляется переход к следующей функции, с помощью кнопки F2 – возврат к предыдущей.

### 5. НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ ДВУСТВОРЧАТОЙ ДВЕРИ

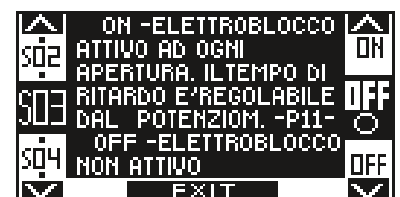
- Выберите функцию S01 «ВКЛ» = двустворчатая дверь.



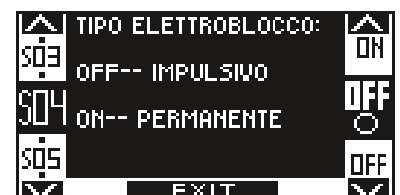
- Функция S02 относится только к моделям SLT-B, SLT, LET-B, LET. Если цикл закрывания должен происходить только с помощью пружины, выберите «ВЫКЛ»; если должен быть активирован двигатель, выберите «ВКЛ» для обеспечения большего усилия запирания.



- Для функции S03 должно быть установлено значение «ВКЛ» только тогда, когда в системе установлена система электрического запирания. Выход электрического замка будет активизирован только на приводе Master..

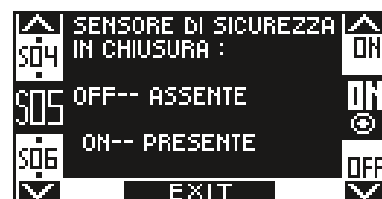


- Функция S04 отображается только, если значение функции S03 = «ВКЛ». Выберите тип установленной системы электрического запирания:  
**ВЫКЛ:** электрический замок или электрические запоры;  
**ВКЛ:** электромагнит.

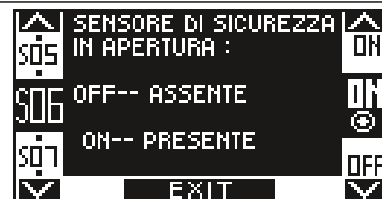




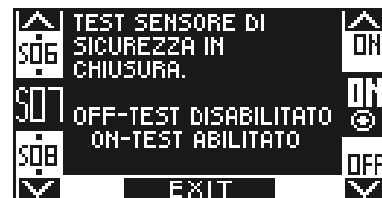
- Значение функции S05 должно быть «ВКЛ», если установлен датчик безопасности при закрывании (между клеммами 2-3).  
Выбор этой функции работает как для привода Master, так и для Slave.



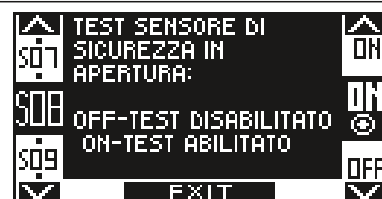
- Значение функции S06 должно быть «ВКЛ», если установлен датчик безопасности при открывании (между клеммами 5-7).  
Выбор этой функции работает как для привода Master, так и для Slave.



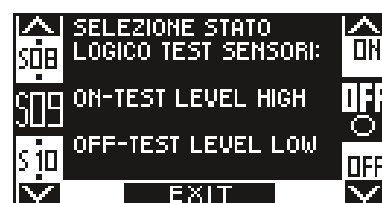
- Функция S07 отображается только, если значение функции S05 = «ВКЛ». Выберите «ВКЛ», если был установлен мониторинг датчика безопасности (в соответствии с требованиями стандарта EN16005), чтобы активировать тестирование датчика в начале каждого цикла закрывания. Дополнительную информацию см. в разд. «Датчики безопасности». Выберите «ВЫКЛ», только если датчик безопасности при закрывании не поддерживает возможность мониторинга.



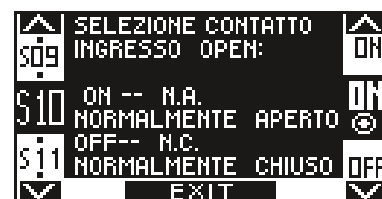
- Функция S08 отображается только, если значение функции S06 = «ВКЛ». Выберите «ВКЛ», если был установлен мониторинг датчика безопасности (в соответствии с требованиями стандарта EN16005), чтобы активировать тестирование датчика в начале каждого цикла открывания. Дополнительную информацию см. в разд. «Датчики безопасности». Выберите «ВЫКЛ», только если датчик безопасности при открывании не поддерживает возможность мониторинга.




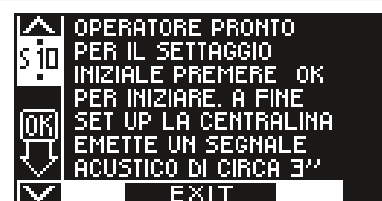
- Функция S09 отображается только, если значение функции S07 и/или S08 = «ВКЛ». Выберите логическое состояние теста, с помощью которого блок управления приводом контролирует датчики безопасности. Настройка зависит от характеристик установленного датчика. Выберите «ВЫКЛ» для датчиков 4SAFE ON SW или OA-EDGE T. Выберите «ВКЛ» для датчика TOP SCAN-S. Дополнительную информацию см. в разд. «Датчики безопасности».



- Конфигурация контакта на входе OPEN между клеммами 6-7 платы PWN-T. Выберите «ВКЛ» с нормально открытым контактом или если вход OPEN не используется. Выберите «ВЫКЛ», если используется устройство с нормально замкнутым контактом.



- Приводы готовы для проведения цикла настройки. Нажмите кнопку  (OK) для запуска цикла настройки.



## 6. ЦИКЛ НАСТРОЙКИ

- Привод Master после первоначальных 4 звуковых сигналов начинает цикл открывания на медленной скорости. В конце открытия длинный звуковой сигнал на 3 сек сообщает о сохранении хода привода Master. Створка Master остается открытой.
- После коротких звуковых сигналов, предшествующих отправлению, привод Slave начинает цикл открывания на медленной скорости. В конце цикла открывания длинный звуковой сигнал на 3 сек сообщает о сохранении хода привода Slave.
- Установка закончена, цикл закрывания осуществляется автоматически, обеспечивая первое закрывание створки Slave. После времени задержки створка закрывается, затем запирается створка Master.



### Только для приводов SMT-B и SMT:

Цикл настройки приводов без запирающей пружины выполняется только для двигателя, поэтому функция S02 не используется.

Цикл настройки приводов предусматривает следующий порядок:

медленное открывание створки Master и фиксация в открытом состоянии;

медленное открывание створки Slave;

медленное закрывание створки Slave, длинный звуковой сигнал на 3 сек, указывающий на сохранение хода привода Slave;

медленное закрывание створки Master, длинный звуковой сигнал на 3 сек, указывающий на сохранение хода привода Master.

## 29.3) ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ

С помощью переключателя режимов выберите режим автоматической работы двери.

Если используется ручной переключатель режимов, установите его в положение I.

См. раздел «Переключатели режимов», где описываются типы переключателей для выбора режима работы автоматической двери.

Для начала процедуры открывания нужно коротко нажать кнопку PS1 (Start) модуля PWN-T привода Master или задействовать устройства управления открыванием.

Убедитесь, что цикл открывания и закрывание двери происходит правильно.

Во время цикла открывания створка Slave отходит с заданной задержкой по отношению к створке Master. В фазе закрывания створка Master также отходит с заданной задержкой по отношению к створке Slave.

Задержка между створками очень важна, чтобы избежать их столкновения во время хода. Если нужно изменить предварительно установленную задержку створки, см. раздел «Функции и регулировки» и настройте параметр P19 для регулировки задержки открывания двери и параметр P20 для регулировки задержки при закрывании (см. разд. 19.2 «Настройка параметров»).

Убедитесь, что импульсные устройства и сенсорная система безопасности функционируют. Для регулировки поля обнаружения датчика см. инструкции, прилагаемые к датчику.

При срабатывании, датчик безопасности при открывании вызывает остановку движения только той створки, на которой он установлен.

При срабатывании, датчик безопасности при закрывании вызывает изменения движения при открывании обеих створок.

Во время движения двери можно услышать прерывистые сигналы зуммера, которые указывают на то, что мощность достигает предела, предусмотренного приводом, особенно, если размер и вес створок приближаются к предельно допустимым значениям.

Короткий звуковой сигнал зуммера во время пуска при открывании следует считать нормальным явлением, поскольку в фазе пуска требуется большое усилие.

Отрегулируйте силу толчка с помощью параметра P04 программатора N-DSEL (см. разд. 19.2 «Настройка параметров»).

Мощность толчка P04 должна регулироваться для приводов Master и Slave отдельно (см. разд. 19 «Функции и регулировки»).

Для отключения звукового сигнала зуммера при достижении предела мощности установите значение «ВКЛ» для функции F34 (см. разд. «Настройка функций»). Это также выполняется отдельно на двух приводах.



Звук зуммера в течение почти всего хода означает, что дверь превышает допустимые габариты, или что требования к монтажным размерам, указанные в технических чертежах монтажа, не были выполнены, или что дверь работает с трением, которое рассматривается как препятствие. В этом случае ход автоматической двери затруднен, и она не в состоянии завершить цикл открывания/закрывания.

Безопасность при столкновении: убедитесь, что препятствие, находящееся на пути движения створки, вызывает остановку и изменение направления движения обеих створок.

После включения системы, первый цикл открывания выполняется на медленной скорости. Можно настроить функцию F31, чтобы створки могли двигаться вместе или поочередно с учетом задержки.

F31 ВЫКЛ = В первом цикле открывания створки двигаются вместе.

F31 ВКЛ = В первом цикле открывания створки двигаются поочередно с учетом задержки.

Желательно сохранить настройки по умолчанию (F31 = «ВЫКЛ») в случае, если дверь не снабжена механическим координатором закрывания, что гарантирует правильное совмещение створок во время ручного закрывания при отсутствии питания.

Информацию по настройке функций см. в разд. «Настройка функций».

Для информации о настройке переменных параметров см. разд. «Настройка параметров».




Операцию настройки необходимо повторить в случае изменения одного из следующих параметров:

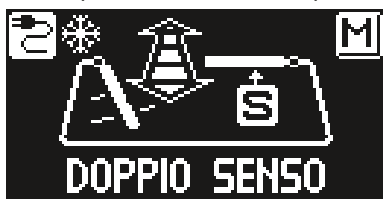
веса двери, угла открывания створки, нагрузки пружины, при замене платы логики L-NEP или механического узла внутри привода Neptis.

Чтобы повторить настройку, выполните действия, описанные в предыдущем разд. 29.2 (пункты 4, 5, 6).

## 29.4) ЧАСТИЧНОЕ ОТКРЫВАНИЕ


Среди рабочих режимов автоматической двери можно выбрать вариант частичного открывания, с которым открывается одна створка Master.

- Если в системе установлен цифровой переключатель режимов N-DSEL (F01 = «ВКЛ»), нажмите кнопку , чтобы активировать частичное открывание.




- Если на автоматику установлен ручной переключатель или механический переключатель с ключом EV-MSEL (функция F01 установлена в значение «ВЫКЛ»), для включения частичного открывания необходимо установить функцию F15 в значение «ВКЛ». Затем нужно выбрать, в каком положении переключателя будет включено частичное открывание:

**F16 = OFF:** частичное открывание в положении 0 ручного переключателя режимов;

частичное открывание в положении 

**F16 = ON:** частичное открывание в положении II ручного переключателя режимов;

частичное открывание в положении  на механическом переключателе EV-MSEL.

### ЧАСТИЧНОЕ ОТКРЫВАНИЕ

Команды открывания, поданные через входы внутреннего и внешнего радара, а также с толчком push & go, управляют частичным открыванием двери – только створкой Master.

Команды открывания, поданные через входы Start, OPEN и через радиопередатчик Spuso в сочетании с приемником EN/RF1, приводят к полному открыванию обеих створок.

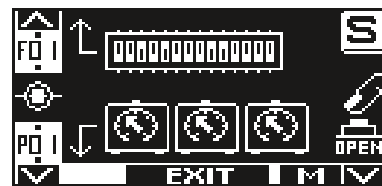
## 29.5) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОГРАММАТОРА N-DSEL НА ДВУСТВОРЧАТОЙ ДВЕРИ

Цифровой программатор N-DSEL позволяет использовать разделы главного меню программирования и раздел информации отдельно для приводов Master и Slave.

### а) ФУНКЦИИ И РЕГУЛИРОВКА

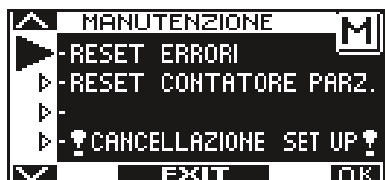


При нажатии кнопки F3 выполняется переключение от Master к Slave и наоборот.  
Привод Master



Привод Slave

### б) ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Привод Master

При нажатии кнопки F3 выполняется переключение от Master к Slave и наоборот.



Привод Slave

Если на дисплее отображается буква M, операции, выполненные на программаторе N-DSEL, касаются привода Master; если отображается буква S, то они относятся к приводу Slave.

### с) РАЗДЕЛ ИНФОРМАЦИИ И ПАМЯТЬ СОБЫТИЙ

Раздельное отображение информации и памяти событий приводов Master и Slave.

После входа в раздел информации в соответствии с информацией, описанной в разд. 22, нажатием кнопки F3 выбирается привод, для которого нужно отобразить информацию и записи о событиях.

В правом верхнем углу дисплея отображается буква M, если информация относится к приводу Master, и буква S, если она относится к приводу Slave.



Привод Master



Привод Slave

При нажатии кнопки F3 выполняется переключение от Master к Slave и наоборот.

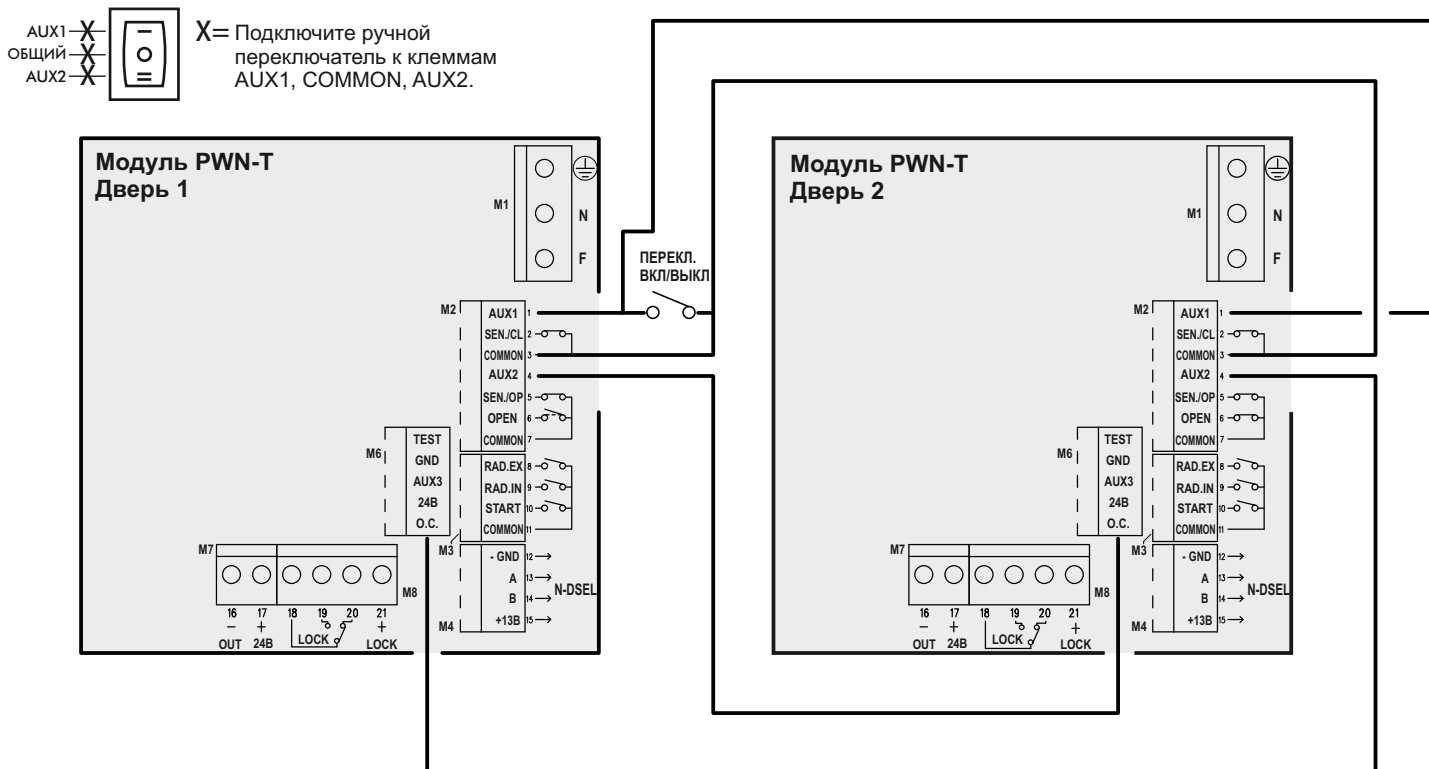


Для двустворчатой распашной двери очистка памяти событий сначала осуществляется для привода SLAVE (S) а затем для привода MASTER (M). Для сброса памяти событий выберите «СБРОС ОШИБОК» подтвердите свой выбор нажатием «OK».

## 30) СИСТЕМА ВЗАИМНОЙ БЛОКИРОВКИ


Система взаимной блокировки используется между двумя автоматическими дверями, в которых открывание двери может произойти, только если другая закрыта.

### 30.1) ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ВЗАИМНОЙ БЛОКИРОВКИ



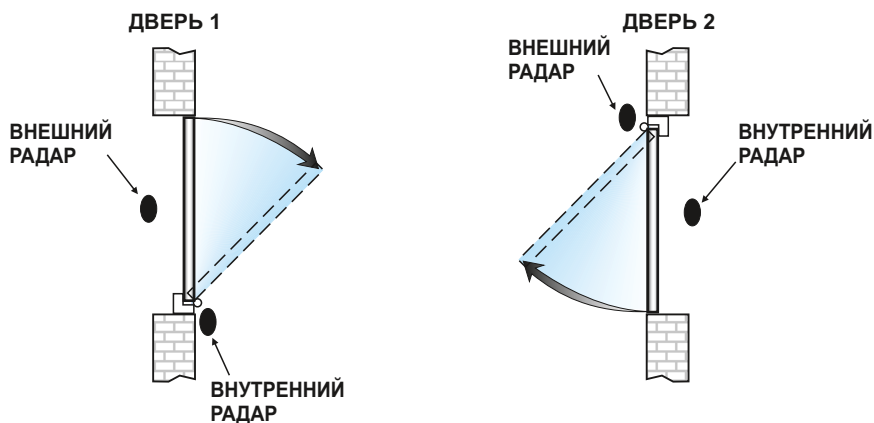
На рисунке показана схема электрических соединений между приводами двух дверей для работы взаимной блокировки.

- Клемма 29 (О.С.) PWN-T двери 1 должна быть подключена к клемме 4 (AUX2) двери 2.
- Клемма 29 (О.С.) PWN-T двери 2 должна быть подключена к клемме 4 (AUX2) двери 1.
- Клеммы 3 (Общий) обоих PWN-T должны быть соединены между собой.
- Если нужно отключить систему взаимной блокировки и разрешить независимую работу двух дверей, необходимо подключить выключатель (switch ON/OFF) параллельно между клеммами 1 (AUX1) и 3 (Общий) модулей PWN-T обоих приводов. Таким образом, когда контакт открыт, выключатель взаимной блокировки активен; с закрытым контактом выключатель взаимной блокировки выключен, и двери функционируют независимо.

 Чтобы включить систему взаимной блокировки, необходимо установить цифровой программатор N-DSEL как переключатель режимов на каждой двери. Нельзя использовать ручной переключатель или механический переключатель с ключом EV-MSEL.

Для двустворчатых дверей необходимо выполнить электрическое подключение на приводе Master.

### 30.2) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ВЗАИМНОЙ БЛОКИРОВКИ С НЕЗАВИСИМЫМИ ВНУТРЕННИМИ ДЕТЕКТОРАМИ



Внутренние независимые радары для каждой двери используются, когда расстояние между двумя дверями позволяет им не мешать работе друг друга.

- Установите функцию **F26 = «ВКЛ»** на приводах обеих дверей.
- Выберите, которая из двух дверей должна открываться первой в случае одновременной подачи команды на обе двери:
  - F27 = ВЫКЛ:** открывание двери с задержкой в 0,5 секунд после команды.
  - F27 = ВКЛ:** открывание двери сразу же после команды.
- Определить, какая из двух дверей должны иметь приоритет на открывание, и установить значение функции **F27 = «ВКЛ»**, для другой двери установить **F27 = «ВЫКЛ»**.

- Выберите, нужно или нет запоминать команду открывания на внутреннем радаре второй двери, в то время как первая еще в движении.  
**F28 = ВЫКЛ:** функция сохранения команды открывания не активирована.  
 Чтобы открыть вторую дверь необходимо активировать радар, когда первая дверь закрыта.  
**F28 = ВКЛ:** функция сохранения команды открывания активирована.  
 Чтобы открыть вторую дверь, можно активировать радар, даже когда первая дверь все еще находится в движении; открывание второй двери будет происходить автоматически, как только первая закончит закрывание.
- Если нужно, чтобы вторая дверь открывалась автоматически после заданного времени, если собственный радар обнаруживает присутствие, хотя первая дверь еще не закрыта, настройте параметр P27.  
**P27 = 0%** : функция отключена, вторая дверь открывается только после того, как закроется первая.  
**P27 = 01%** : вторая дверь открывается через 10 секунд с момента открывания первой, если срабатывает ее собственный радар.  
**P27 = 100%**: вторая дверь открывается через 2 минуты с момента открывания первой, если срабатывает ее собственный радар.

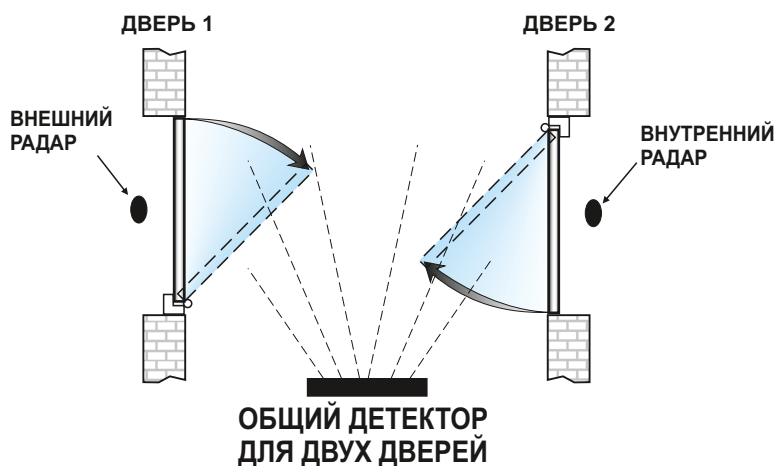
Этапы работы системы взаимной блокировки:

- человек подходит с внешней стороны, активируется внешний радар двери 1, дверь 1 открывается;
- человек входит в область между двумя дверями;
- дверь 1 закрывается после времени задержки;
- человек должен активировать внутренний радар второй двери, чтобы дверь 2 открылась;
- дверь 2 открывается, когда дверь 1 закрылась;
- человек входит в дверь 2, и она закрывается по истечении времени задержки.

В противоположном направлении система работает так же.

Чтобы открыть одну дверь, когда другая открыта, нужно подать команду на входе OPEN.

### 30.3) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ВЗАИМНОЙ БЛОКИРОВКИ ТОЛЬКО С ОДНИМ ВНУТРЕННИМ ДЕТЕКТОРОМ



Один внутренний детектор, подключенный параллельно к входу Start модулей PWN-T приводов обеих дверей, используется, когда внутреннее расстояние между двумя дверями не допускает использование двух независимых радаров.

- Установите функцию **F26 = «ВКЛ»** на приводах обеих дверей.
- Выберите, которая из двух дверей должна открываться первой в случае одновременной подачи команды на обе двери:  
**F27 = ВЫКЛ:** открывание двери с задержкой в 0,5 секунд после команды.  
**F27 = ВКЛ:** открывание двери сразу же после команды.  
**Определить, какая из двух дверей должна иметь приоритет на открывание, и установить функцию F27 = «ВКЛ»;** для другой двери установить **F27 = «ВЫКЛ»**.

Этапы работы системы взаимной блокировки:

- человек подходит с внешней стороны, активируется внешний радар двери 1, дверь 1 открывается;
- человек входит во внутреннюю область между двумя дверями и определяется внутренним детектором, общим для обеих дверей;
- дверь 1 закрывается по истечении времени задержки (обнаружение входного сигнала Start двери 1 блокируется во время задержки, в ходе всей операции закрывания и в течение 5 секунд с момента окончания закрывания).
- дверь 2 открывается, когда дверь 1 закрылась, если внутренний детектор на входе Start активен;
- человек входит в дверь 2, и она закрывается по истечении времени задержки.

В противоположном направлении система работает так же.

Чтобы открыть одну дверь, когда другая открыта, нужно подать команду на входе OPEN.

### 30.4) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ВЗАИМНОЙ БЛОКИРОВКИ С ОТКЛЮЧЕННЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ЗАМКОМ ПРИ ЗАКРЫТЫХ ДВЕРЯХ

Используется только когда на двух дверях с взаимной блокировкой устанавливаются электрические замки, и нужно поддерживать их в деактивированном состоянии, когда обе двери закрыты (состояние антипаника).

В автоматических двунаправленных и однонаправленных режимах работы, когда дверь 1 получает команду на открывание, на двери 2 активируется электрический замок, запирающий дверь. В конце цикла закрывания двери 1 снова деактивируется электрический замок на двери 2. В противоположном направлении система работает так же.

В рабочем режиме «Ночная блокировка» электрический замок активен при закрытой двери, для открывания двери требуется подать команду на вход AUX3. Чтобы открыть одну дверь, когда другая открыта, нужно подать команду на входе OPEN.

## 31) ЗНАЧЕНИЕ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ЗУММЕРА

Плата логики L-NEP привода снабжена зуммером, который издает звуковые сигналы; значения определяются количеством сигналов и длительностью.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	ЗНАЧЕНИЕ
8 коротких и быстрых сигналов	На привод подано электропитание, настройка не выполнена.
5 коротких сигналов	При нажатии кнопки PS1 на плате PWN-T привода без выполнения начальной настройки и с установкой ручного переключателя режимов в положении 0.
Длинный звуковой сигнал	До тех пор, пока кнопка PS1 на плате PWN-T привода удерживается в нажатом состоянии без выполнения начальной настройки и с установкой ручного переключателя режимов в положение I или II.
4 коротких звуковых сигнала	Предупреждение при запуске медленного открывания в начальной стадии цикла настройки.
Длинный звуковой сигнал (3 секунды)	Сигнализация в конце цикла начальной настройки.
Длительный и прерывистый звук (во время движения)	Превышен предел мощности, который двигатель способен обеспечить во время движения створки. Это предупреждение активируется, если значение функции F34 = «ВЫКЛ». Для отключения этого предупреждения установите F34 = «ВКЛ».
1 звуковой сигнал	После включения привода (который уже был введен в эксплуатацию).
5 звуковых сигналов	Энкодер отключен или не работает. Двигатель отключен или не работает.
1 звуковой сигнал (до открывания)	Тест датчика безопасности при открывании выполнен неудачно.
1 звуковой сигнал (до открывания)	Аккумулятор выходит из строя или разряжается.
1 звуковой сигнал (до закрывания)	Тест датчика безопасности при закрывании выполнен неудачно.
1 длинный звуковой сигнал (1")	Обнаружение внутренних неисправностей в системе.

## 32) ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чтобы обеспечить безопасную работу автоматической двери в течение длительного времени, рекомендуется проводить техническое обслуживание раз в 6 месяцев.

Специалист по монтажу может установить количество циклов открывания/закрывания, по истечении которых на дисплее программатора N-DSEL (параметр P33) появится сообщение «ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».



### Внимание!

Перед началом операций с приводом отключите основную линию электропитания.

- Убедитесь, что все крепежные винты затянуты.
- Очистите и смажьте все скользящие и подвижные части.
- Смажьте пружину закрывания, если она присутствует.
- Проверьте подключение кабелей.
- Убедитесь, что крепежный винт тяги затянут.
- Убедитесь, что створка стабильна и что движение проходит гладко и без трения от положения «открытая дверь» до положения «закрытая дверь».
- Проверьте состояние петель и смажьте их.
- Проверьте правильность настроек скорости, времени задержек и функций безопасности.
- Проверьте правильность функционирования датчиков активации и датчиков безопасности.
- При отсутствии электропитания проверьте, что дверь закрывается при помощи пружины с контролируемой безопасной скоростью.



### Внимание!

Любой поврежденный или изношенный компонент должен быть заменен.

Используйте только оригинальные запасные части (см. список запчастей компании LABEL).

## **ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ КОМПОНЕНТОВ ЧАСТИЧНО ЗАВЕРШЕННОГО МЕХАНИЗМА**

Изготовитель: Label S.p.A.

Адрес: Via Ilariuzzi 17/A - 43126 San Pancrazio Parmense, PARMA - ITALIA

Заявляет, что: привод мод. NEPTIS (тип LET, SLT, SMT, LET-B, SLT-B, SMT-B)

Серийный номер:

предназначен для управления автоматическими распашными дверями для пешеходов и соответствует основным требованиям безопасности следующих директив:

- Директива о низковольтном оборудовании LVD 2014/35/UE
- Директива об электромагнитной совместимости ЭМС: 2014/30/UE

Компания Label сообщает о том, что привод NEPTIS был разработан для встраивания в оборудование или для интеграции с другими устройствами с тем, чтобы обеспечить комплектацию оборудования, предусмотренную Директивой по машинному оборудованию 2006/42/CE.

Применяемые европейские стандарты:

EN 13849-1

EN 13849-2 (привод категории 2, PL = d)

EN 61000-6-2

EN 61000-6-3

EN 60335-1

EN 16005

Кроме того, изготовитель заявляет о том, что не разрешается ввод в эксплуатацию указанного продукта до тех пор, пока конечный механизм, к которому присоединяется оборудование, не будет признан соответствующим согласно Директиве по машинному оборудованию 2006/42/CE.

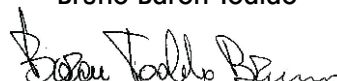
Компания Label обещает передавать по надлежащим образом мотивированному требованию информацию о частично завершенных механизмах уполномоченным организациям.

ЛИЦО, УПОЛНОМОЧЕННОЕ ПРЕДОСТАВЛЯТЬ ТЕХНИЧЕСКУЮ ДОКУМЕНТАЦИЮ:

Bruno Baron Toaldo  
Via Ilariuzzi, 17/A  
43126 - San Pancrazio P.se - Parma

Parma, 20/04/2016

Президент  
Bruno Baron Toaldo



# NEPTIS

Сделано в Италии



Via Ilariuzzi, 17/A - S. Pancrazio P.se - 43126 PARMA - ITALIA  
Тел. (+39) 05 21/ 67 52 - Факс (+39) 05 21/ 67 52 22  
infocom@labelspa.it - [www.labelspa.com](http://www.labelspa.com)



КОМПАНИЯ СЕРТИФИЦИРОВАНА ПО  
СИСТЕМЕ КАЧЕСТВА<sup>1</sup>  
UNI EN ISO 9001:2000